

CTM

PŮVODNÝ POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL PRE ELEKTROBICYKLE



Panasonic
GX ULTIMATE
GX POWER PLUS



SK

Panasonic

GX ULTIMATE

GX POWER PLUS

POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

OBSAH

SYSTÉM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS	3
Základné technické parametre	3
Inštalácia systému	3
Funkcie obrazovky/ovládača	4
Zapnutie systému elektrického bicykla	4
Zobrazenie nabitia batérie	4
Tlačidlá pre výber asistencie	5
Tlačidlo pre asistenciu pri chôdzi	5
Tlačidlo informácie	5
Základné nastavenia systému	5
Prepojenie s Kommut	5
Príprava cyklopočítača	6
Prepojenie s aplikáciou Strava	8
Nabíjanie externých zariadení z obrazovky systému	9
Pri používaní zariadenia Bluetooth	9
Obmedzenie použitia	9
Chybové kódy systému	10
MOTOR	11
Obsluha motora	11
Diagnostika a odstránenie porúch	11
Odporúčanie na umývanie a údržbu	11
Asistenčná sila	12
INTEGROVANÁ BATÉRIA V10 K1	12
Identifikácia	12
Popis výrobku	12
Zamýšľané použitie	13
Indikátor stavu nabitia	13
Poruchy a chyby	13
INTEGROVANÁ BATÉRIA LG	14
Faktory vplývajúce na maximálny dojad elektrobicykla	14
Nabíjanie batérie	14
Vysvetlenie symbolov	14
Nabíjačka	14
PREVÁDZKA	16
BEZPEČNOSŤ	17
Informácie v prípade núdze	17
ÚDRŽBA A ČISTENIE	18
ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVANIA	18
ZÁRUČNÉ PODMIENKY	18
Záručné podmienky na elektrokomponenty	18
Záručné podmienky na batériu	18



VÁŽENÍ UŽIVATELIA BICYKLA CTM S ELEKTROPOHONOM.

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu elektrobicykla CTM. Na našich elektrobicykloch inštalujeme spoľahlivé komponenty, značkové motory s výkonom do 250W s maximálnym krútiacim momentom až do 95 Nm a tiež kvalitné a moderné Li-on batérie s vysokou kapacitou a výdržou. Tieto sú buď integrované v ráme, alebo v nosiči. Výkonné a spoľahlivé hydraulické brzdy Vám zas doprajú istotu a dostatočnú kontrolu nad rýchlosťou. Pri dosiahnutí konštrukčnej rýchlosti 25km/h, riadiaca jednotka bezpečne vypne motor a preruší elektrickú asistenciu pri pedálovaní.

Vyrábame viac typov elektrobicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach, môže byť nebezpečná. Doporučujeme Vám pred kúpou konzultovať Vaše požiadavky na prevádzku a použitie s odborným predajcom.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE (MTB HARDTAIL)

bicykel s priemerom kolies 27,5" alebo 29" s neodpruženým rámom. Používané býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Prevedenie bŕzd je v kotúčovej verzii. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel s priemerom kolies 27,5" alebo 29" odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

TERÉNNE ELEKTROBICYKLE (KROSOVÉ)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom, ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

CESTOVNÉ ELEKTROBICYKLE (TREKINGOVÉ)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie a odrazky. Vzhľadom na svoju výbavu, sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

MESTSKÉ ELEKTROBICYKLE

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu, ako sú blatníky, svetlá, nosič, stojan, prípadne príručný košík, sa tieto bicykle hodia najmä na asfaltové, alebo spevnené cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva niekedy použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre športové účely.

SYSTÉM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS

- spoľahlivosť systému, jednoduchá obsluha, vysoký krútiaci moment
- vysoká efektívnosť, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C

- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žiariviny.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE GX ULTIMATE

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Maximálny krútiaci moment (Nm)	95 Nm
Reťazové koleso	38T (odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IPX5
Váha	2,95 kg

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE GX POWER PLUS

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Maximálny krútiaci moment (Nm)	75 Nm
Reťazové koleso	38T (odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IPX5
Váha	3,2 kg

INŠTALÁCIA SYSTÉMU

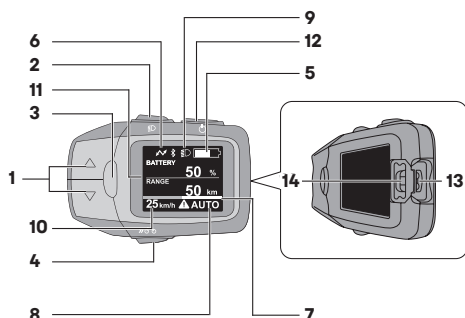


SYSTÉM PANASONIC GX ULTIMATE/GX POWER PLUS

Ak na vašom elektrobicykli používate systém PANASONIC E-bike, skontrolujte a postupujte podľa týchto informácií:

FUNKCIE OBRAZOVKY/OVLÁDAČA:

1. Tlačidlo voľby úrovne asistencie (▲ / ▼)
Pre výber úrovne asistenčného režimu (**HIGH**) -vysoká, (**STD**) -stredná, (**ECO**) -nízka, (**OFF**) -vypnutý asistenčný systém, (**AUTO**) -automatický režim
2. Tlačidlo nočného režimu
Zapína podsvietenie bočnej obrazovky. Služí tiež pre zapnutie predného a zadného svetla.
3. Informačné tlačidlo
Prepína medzi zobrazovanými hodnotami (napríklad prejedaná vzdialenosť)
4. Tlačidlo so znakom bicykla (asistent tlačenia)
Zapína režim asistenta tlačenia bicykla. Pre pomoc pri tlačení bicykla s ťažkým nákladom do maximálnej rýchlosti 6 km/h.
5. Zobrazenie úrovne nabitia batérie
Grafické znázornenie zostávajúceho nabitia batérie.
6. Označenie stavu USB pripojenia
Zobrazí sa v prípade pripojenia externého zariadenia (napríklad telefón)
7. Ukazovateľ úrovne pomoci
Vo forme grafu zobrazuje úroveň sily, ktorou systém napomáha jazdcovi.
8. Textový ukazovateľ uvádza úroveň asistencie
9. Ukazovateľ nočného režimu
Rozsvieti sa, keď je zapnutý nočný režim
10. Ukazovateľ momentálnej rýchlosti
11. Zobrazenie dát o jazde
12. Tlačidlo pre zapnutie systému
13. USB zásuvka
Môže byť použitá pre nabíjanie externého zariadenia (telefón, cyklo svetlo s nabíjateľnou batériou)
14. Gumená záslepka pre ochranu USB zásuvky



ZAPNUTIE SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO BICYKLA

Systém zapnete tlačidlom napájania na bočnom displeji. Systém je pri spustení v režime **OFF**.

▲ POZOR

Pred stisnutím tlačidla zapínania nepokladajte nohy na pedále. V prípade, že budete pri zapínaní šliapať na pedále, môže dôjsť ku chybe snímača krútiaceho momentu alebo k slabej asistenčnej sile. Pri zapínaní systému nestláčajte žiadne iné tlačidlo, môže to spôsobiť chybové hlásenie. V prípade, že k tomu dôjde stlačte znovu tlačidlo zapínania.

▲ UPOZORNENIE

Behom jazdy nezapínajte/nevypínajte systém. V prípade, že asistenciu nepotrebujete, tlačidlami pre voľbu asistencie zvolte úroveň **OFF/NO ASSISTANCE/**.

Funkcia asistencie elektrického systému nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- keď prestanete šliapať do pedálov
- po dosiahnutí rýchlosti 25 km/h (keď sa rýchlosť zníži pod túto úroveň, asistencia sa znovu zapne)
- keď sa batéria dostane do stavu „vybitá“
- keď prepnete do režimu **OFF/NO ASSISTANCE**.

VYPNUTIE SYSTÉMU ELEKTRICKÉHO BICYKLA

Systém vypnete stlačením tlačidla napájania alebo po približne desiatich minútach nečinnosti sa systém vypne automaticky, aby sa šetrila energia.

ZOBRAZENIE NABITIA BATÉRIE

Zostávajúcu energiu v batérii môžete sledovať 2 spôsobmi:

- | | |
|--|--|
| | Plne nabité.
Zostávajúca energia 91% - 100%. |
| | Úbúdajúca energia. |
| | Nabitie na úrovni 11% - 20%.
Oznámenie o potrebe dobiť batériu. |
| | Nabitie na úrovni 0% - 10% |
| | Úplne vybitá batéria. Môžete pokračovať v jazde bez elektrickej asistencie, ale batériu dobite čo najskôr, aby nedošlo k jej poškodeniu. |

- neustále grafické zobrazenie v pravom hornom rohu obrazovky (zobrazenie úbytku nabitia sa bude zobrazovať po 10%)

- tlačidlom "informácie" prepnete na zobrazenie zostávajúceho nabitia, tu sa nabitie zobrazí číselne (zobrazenie úbytku nabitia sa bude zobrazovať po 1%).

TLAČIDLÁ PRE VÝBER ASISTENCIE

Tlačidlami ▲ /▼ zvolíte vami požadovanú úroveň asistencie. Počas jazdy máte na vyber 5 úrovní asistencie:

[HIGH]: na rovných cestách a jazde do kopca aj s ťažkým nákladom. Je to najvýkonnejší režim asistencie, ale spotreba energie je najvyššia

[AUTO]: režim, v ktorom systém automaticky volí spomedzi piatich úrovní asistencie v závislosti na stave a profile cesty. Oproti režimu [HIGH] šetrí energiu.

[STD]: štandardný režim pre jazdu po rovných cestách a do kopca bez veľkého nákladu. Ponúka vyvážený výkon a spotrebu energie

[ECO]: predovšetkým pre jazdu po rovinách a do mier- nych kopcov. Ponuka najväčší dojazd ale výkon je nižší.

[OFF]: pre jazdu dole kopcom. Asistencia je vypnutá a energiu z batérie čerpá iba osvetlenie (ak je nim elek- trobicykel vybavený)

TLAČIDLO PRE ASISTENCIU PRI CHÔDZI

Keď bicykel tlačíte, tak máte možnosť využiť asistenta chôdze. Aktivujete ho stlačením a držaním tlačidla asistent chôdze. Táto funkcia pomáha pri rýchlostiach do 6 km/h.

TLAČIDLO INFORMÁCIE

Služí na zobrazenie informácií o jazde a stave systému na hlavnom zobrazení.



Vynulovanie hodnôt **[TRIP]**, **[AVG]** a **[MAX]** je možné stlačením a podržaním tlačidla informácie pokiaľ sa tieto hodnoty nezmenia na 0. Tieto hodnoty nie je možné resetovať samostatne.

ZÁKLADNÉ NASTAVENIA SYSTÉMU

V tejto časti môžete zmeniť jazyk systému, jas obrazovky a nastavenie bicykla a taktiež nastaviť systém elektro bicykla do továrenských nastavení.

Do zobrazenia nastavení sa dostanete stlačením a podržaním tlačidla ▼ a tlačidla „informácie“ súčasne pokiaľ sa nezobrazí obrazovka nastavení (približne 3 sekundy).

Späť na hlavnú obrazovku sa dostanete tlačidlom nočného režimu.

DISPLAY

• [BRIGHTNESS]

Nastavenie jasú obrazovky je možné vybrať z 10 úrovní. Môžete zvoliť zvlášť nastavenie pre denný a nočný režim. Nastavenie jasú nočného režimu je prístupné po zapnutí nočného režimu tlačidlom.

• [LANGUAGE]

Jazyk systému si môžete vybrať z nasledujúcich možností: angličtina, nemčina, holandčina, francúzština, taliančina, španielčina, dánčina, slovenčina, poľština a čeština

BIKE

• [UNIT]

Služí na výber jednotiek rýchlosti: kilometre za hodinu alebo míle za hodinu

• [WHEEL]

Nastavenie obvodu kolesa. Od správneho nastavenia tejto hodnoty závisí správne fungovanie senzoru otáčok a meranie rýchlosti a vzdialenosti. Nastaviť je možné v rozmedzí 1000 až 2499. Tento rozmer závisí od veľkosti kolesa ale aj od hrúbky plášte, preto je dôležité nastavenie týchto hodnôt zakaždým, keď boli na elektrobicykel obuté nové plášte, a ktoré sa nezhodujú s pôvodnou špecifikáciou.

• [ODO]

Je možné zmeniť hodnotu celkovej prejdenej vzdialenosti. Tlačidlami pre zmenu asistencie zvolíte hodnotu na mieste 10 000 a tlačidlom informácie potvrdíte zvolenú hodnotu, a tým sa zobrazí možnosť zmeniť hodnotu na mieste 1 000. Postup platí až kým sa dostanete na miesto ťiek.

BLUETOOTH

Typ: Bluetooth verzia 5.0

• [NAVIGATION]

• [CPP]

V prípade, že máte k displeju pripojené kompatibilné zariadenie s funkciou bluetooth a je podporovaná funkcia navigácie nastavením možnosti [ON] ju aktivujete a bude sa zobrazovať na hlavnej obrazovke.

• [KOMOOT]

PREPOJENIE S KOMOOT

Systém elektro bicykla môžete pripojiť bezdrôtovo so zariadením, ktoré má funkciu Bluetooth (napr.: smart-phone). Pomocou mobilnej aplikácie Komoot môžete vytvárať trasy a plánovať vašu cestu a následne túto

cestu zobrazíť vo forme navigačných šípok na obrazovke cyklopočítača. Odpadá tak potreba montáže dodatočného držáka pre smartphone a minimalistickým spôsobom zobrazenia trasy neviaže vašu pozornosť, a tým sa môžete naplno venovať vášmu okoliu a premávke.

Postup pre prepojenie zariadenia smartphone s cyklopočítačom:

PRÍPRAVA VÁŠHO SMARTPHONE:

Z obchodu Play (Android) alebo App Store (iOS) si nainštalujte aplikáciu: **Komoot: Route Planner & GPS**.

Otvorte aplikáciu. Po prečítaní podmienok používania, zvolte z možností súhlasiť alebo nesúhlasiť s podmienkami používania. V prípade nesúhlasu nebude spojenie s bicyklom možné.

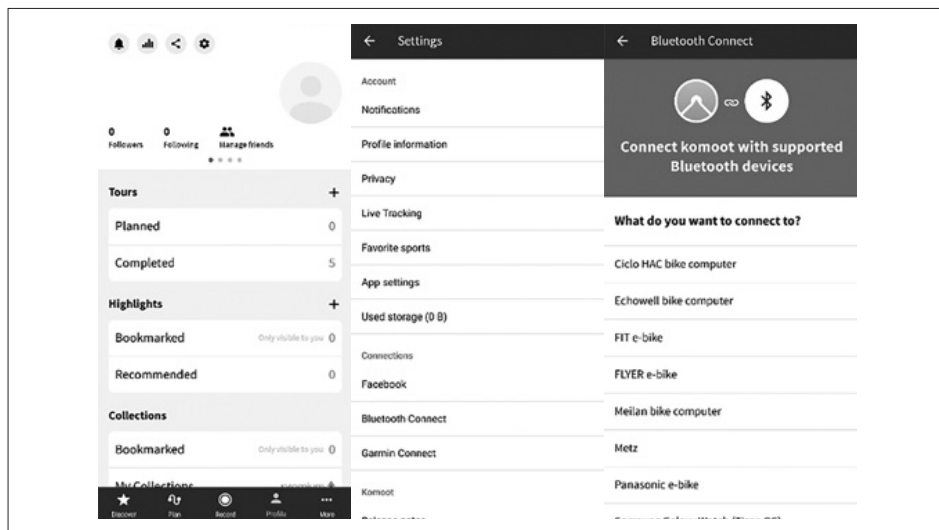
V dolnej časti obrazovky zvolte ikonu s názvom „Profile“. Po otvorení údajov o vašom profile prejdite do voľby „Nastavenia“. V nastaveniach v sekcii „Connections“ zvolte možnosť „Bluetooth Connect“.



QR Komoot Google Play



QR Komoot App Store



PRÍPRAVA CYKLOPOČÍTAČA

Zapnite cyklopočítač. Z hlavnej obrazovky sa prepnete do obrazovky nastavení, kde vyhladáte položku „bluetooth“.

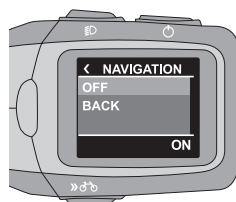
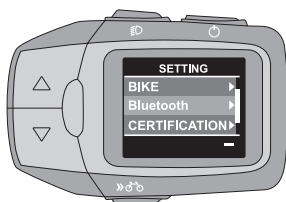
Zobrazia sa štyri možnosti výberu:

- **CPP** - po otvorení tejto položky sa zobrazia možnosti CONNECT a BACK (CPP je vypnuté). Ak je takýto stav na displeji, môžete sa zvolením BACK vrátiť do nastavení bluetooth.

• **NAVIGATION** - na obrazovke sa vám zobrazia nasledujúce možnosti: OFF a BACK (navigácia je zapnutá).

• Komoot

V aplikácii Komoot v sekcii „My devices“ vyberte zariadenie s názvom Panasonic a 6 čísel. Po kliknutí sa začne párovanie zariadení. Z možností vyberte „Panasonic e-bike“. Vaše zariadenie začne s vyhľadávaním dostupného zariadenia.

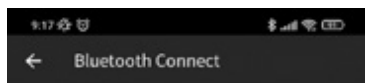


Pripájanie smartphone

Po kliknutí na voľbu „CONNECT“ začne cyklopočítač vyhľadávať vaše zariadenie. Keď sa na obrazovke objaví meno vášho zariadenia kliknite naň informačným tlačidlom.

Pripájanie cyklopočítača

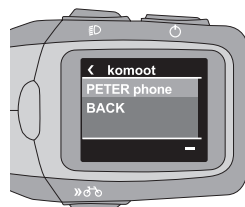
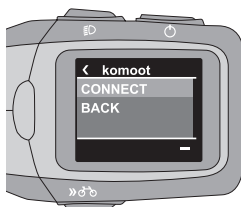
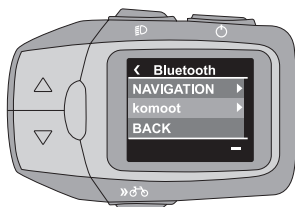
Keď je spojenie úspešné, na obrazovke cyklopočítača sa objaví nápis „PAIRING SUCCESSFUL“ v opačnom prípade sa objaví „PAIRING FAILED“



Panasonic e-bike

Open the komoot app on your Panasonic e-bike. Tap on 'Connect Phone' and then tap 'Connect'. Once connected, you'll see komoot's navigation instructions on your Panasonic e-bike when navigating a route.

Waiting for connection...



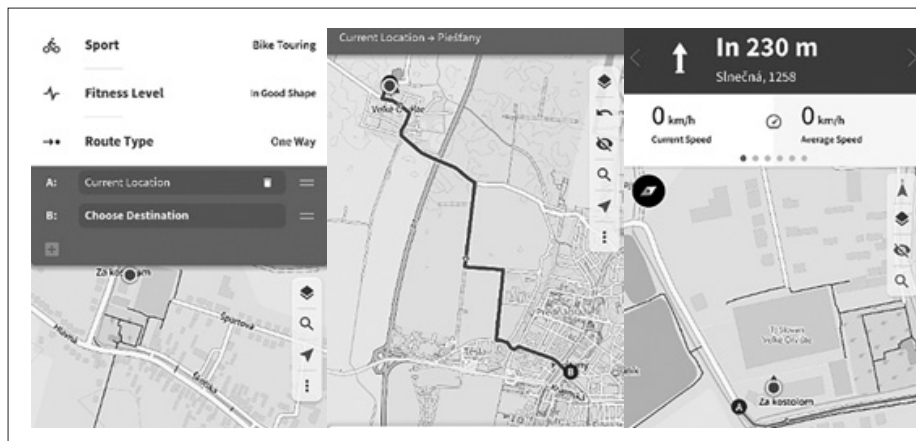
Úspešné pripojenie

V mobilnej aplikácii prejdite späť na záložku „Plan“ Trasu nastavíte zvolením štartovacieho bodu „A“ a cieľa „B“. Pre štartovací bod vyberte vašu aktuálnu polohu „current location“.



Nastavenie trasy

Na cyklopočítači prejdite späť na hlavnú obrazovku (tlačidlom nočného režimu). Informačným tlačidlom vyberte panel navigácie. Tento panel sa pridal medzi panely „CADENCE“ a „SPEED“



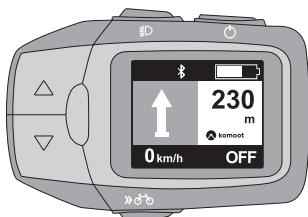
Komoot Navigácia

CADENCE

Komoot
navigácia

SPEED

Zobrazenie navigácie



PREPOJENIE S APLIKÁCIOU STRAVA

Aplikácia STRAVA: Run, Ride, Hike je jednou z najväčších sociálnych sietí pre zaznamenanie a zdieľanie športových aktivít. Služí predovšetkým na zaznamenanie informácií o jazde a zdieľanie. Môžete tak zdieľať údaje o jazde medzi vašimi známymi a vo vašom profile môžete spätne sledovať váš osobný progres.

⚠ UPOZORNENIE

Aplikáciu STRAVA nie je možné priamo prepojiť so systémom elektrobicykla. Pre pripojenie je potrebná aplikácia Wahoo Fitness: Workout Tracker, ktorá bude slúžiť na zaznamenanie aktivity, ktorú je následne možné automatickým exportom zobrazit aj v aplikácii STRAVA.

Systém bicykla v tomto prípade slúži ako senzor na snímanie prejdenej vzdialenosti, rýchlosti a iných informácií.

Príprava vášho zariadenia

Z obchodu play [android] alebo app store [IOS] si nainštalujte aplikáciu STRAVA. Keď ste potvrdili súhlas s obchodnými podmienkami a spracovaním osobných údajov, vyplňte požadované osobné údaje.

Z obchodu play [android] alebo app store [IOS] si nainštalujte aplikáciu WAHOO. V prípade, že súhlasíte s obchodnými podmienkami a spracovaním osobných údajov, vyplňte požadované osobné údaje. Povoľte autorizáciu aplikácie STRAVA.

Vo vašom zariadení zapnite funkciu Bluetooth a uistite sa, že je viditeľné pre ostatné zariadenia. Zvoľte vyhľadávanie zariadení. Na cyklopočítači zvoľte v nastavení Bluetooth možnosť CPP a zapnite. Začne sa vyhľadávať zariadenie Bluetooth.

V zozname dostupných zariadení vo vašom smartpho-
ne zvoľte Panasonic a špecifických čísel a povoľte
spojenie. Keď je spojenie úspešné zobrazí sa na obra-
zovke počítača nápis „PAIRING SUCCESFULL“. Keď je funk-
cia Bluetooth aktívna tak sú v nastavení CPP zobrazené
možnosti „DISCONNECT a BACK“.

V aplikácii Wahoo pridajte senzor (cyklopočítač vášho
elektrobicykla).

Začnite nahrávať jazdu.

Po skončení a uložení informácií o jazde sa údaje expor-
tujú do aplikácie STRAVA.

⚠ UPOZORNENIE

V prípade zapnutej funkcie CPP a Komoot súčasne
môže nastať problém s komunikáciou zariadení a navi-
gačné šípky sa nemusia zobrazovať dobre.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Pri jazde môže nastať chyba spojenia alebo iný pro-
blém. Keď v tomto prípade potrebujete použiť mobilné
zariadenie, urobte tak až po zastavení na bezpečnom
mieste mimo premávky a iných miest kde by ste mohli
ohroziť bezpečnosť a dynamiku premávky.

⚠ UPOZORNENIE

Pri používaní mobilných aplikácií je potrebný stály GPS
signál a stabilné pripojenie na internet cez WiFi alebo
internet v mobile. Tieto služby môžu byť spoplatne-
né. Pre informácie o cenách a objemoch mobilných
internetových dát kontaktujte svojho poskytovateľa
mobilných služieb, alebo poskytovateľa WiFi. Výrobca
bicyklov CTM nezodpovedá za nezrovnalosti v účtovaní
týchto služieb. Pohonný systém a systém elektronické-
ho radenia ako aj osvetlenie (ak je nim bicykel vybave-
ný) a displej elektrobicykla fungujú aj v prípade straty
mobilného signálu a GPS signálu.

NABÍJANIE EXTERNÝCH ZARIADENÍ Z OBRAZOVKY SYSTÉMU

Systém Panasonic dovoľuje nabíjanie externých zariadení (napríklad mobilný telefón) cez USB z batérie elektrobicykla.

Postup pri nabíjaní externého zariadenia:

1. Zapnite systém elektrobicykla
2. Vytiahnite gumenú zásepku MicroUSB na cyklopočítači
3. Pripojte USB OTG kábel/adaptér do zásuvky MicroUSB
4. Pripojte externé zariadenie
5. Nabíjanie začne automaticky po pripojení a v hornej časti hlavnej obrazovky sa objaví znak USB pripojenia

Parametre USB výstupu: 5V DC, max. 1 A

⚠ UPOZORNENIE

Počas nabíjania položte externé zariadenie na stabilný povrch. V opačnom prípade môže dôjsť k pádu zariadenia a tým k poškodeniu.

Niektoré externé zariadenia nie je možné nabíjať týmto spôsobom. Pripojenie bolo testované na viacerých zariadeniach, napriek tomu nemusí byť kompatibilné s vašim zariadením.

Pred pripojením zálohujte dáta pretože v prípade chyby pripojenia môže dôjsť k ich strate. Nepripájajte zariadenie počas dažďa alebo vo vlhkom prostredí.

Po nabíjaní uzatvorte USB zásuvku gumenou zásepkou. Pri pripájaní sa presvedčte, že pripájaná zástrčka je správne orientovaná.

V prípade, že je zariadenie pripojené do cyklopočítača počas jazdy na elektrobicykli, majte zariadenie bezpečne upnuté v na to usposobenom držiaku v blízkosti cyklopočítača (na riadiadlách alebo na hornej rámovej trubke blízko hlavového zloženia). Počas jazdy sa musíte držať oboma rukami riadiadiel bicykla.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Dbajte na to aby nabíjací kábel bol maximálne taký dlhý ako je nevyhnutné. Keď bude kábel príliš dlhý, môže sa zachytiť o výplet kolesa, brzdový kotúč alebo iné pohybujúce sa časti bicykla, a tým spôsobiť poškodenie, externého zariadenia, cyklopočítača alebo ostatných komponentov bicykla.

PRI POUŽÍVANÍ ZARIADENIA BLUETOOTH

Zariadenie nepoužívajte v miestach, kde sa vyskytujú magnetické polia, statická elektrina alebo rušenie rá-

dióvymi vlnami. V prípade použitia v blízkosti týchto zariadení môže dôjsť k prerušeniu komunikácie alebo k omeškaniu signálu.

Frekvenčné pásmo 2,4 GHz, ktoré využíva tento výrobok je taktiež využívané priemyselnými, vedeckými a lekáorskými zariadeniami, ako napríklad mikrovlnné pece a lokálne rádiostanice, ktoré sa používajú k identifikácii pohybujúcich sa predmetov na výrobných linkách a na ďalších podobných miestach.

Pred použitím zariadenia skontrolujte, či sa nenachádzate v blízkosti rádiovkej stanice používanej na identifikáciu pohybujúcich sa objektov, určenej rádiovkej stanice alebo amatérskej rádiovkej stanice.

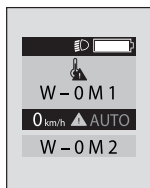
V prípade, že toto zariadenie spôsobuje rušenie rádiových staníc mali by ste okamžite zmeniť miesto, kde ho používate alebo zastaviť používanie rádiových vln (vypnúť funkciu Bluetooth na oboch zariadeniach).

OBMEDZENIE POUŽITIA

Nie je zaručené, že toto zariadenie bude bezdrôtovo komunikovať s každým zariadením Bluetooth. Toto zariadenie podporuje bezpečnostné funkcie, ktoré zodpovedajú štandardom Bluetooth®, ale zabezpečenie nemusí byť dostatočné v závislosti na prostredí použitia a podrobnostiach nastavenia. Spoločnosť Panasonic a výrobca bicyklov CTM nenesú zodpovednosť za únik dát a informácií, ku ktorým dôjde počas bezdrôtovej komunikácie.

Toto zariadenie predpokladá obecné použitie a nie je navrhnuté ani vyrobené pre použitie na účely s vysokým bezpečnostným rizikom. Tieto účely použitia sú také, ktoré si vyžadujú vysokú úroveň bezpečnosti pri kontrolách, zahrňujúcich priame riziko ohrozenia života alebo zranenie [napr.: riadenie jadrových reakcií v jadrových elektrárnach, automatické riadenie lietadiel, lekárske zariadenia pre podporu života, riadenie štartovania v raketových systémoch a zbraniach].

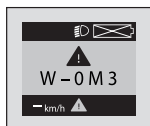
CHYBOVÉ KÓDY SYSTÉMU



Pohonná jednotka je nadmerne zaťažená a systém vstúpil do chráneného režimu.

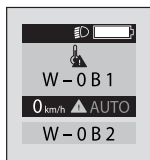
- Znížte kolísanie rýchlosti, aby ste uľahčili zaťaženie počas jazdy. Po krátkom čase sa teplota vráti do normálu a pomoc sa obnoví.
- Keď systém vstúpi do chráneného režimu (pri použití v horúcich,

snečných podmienkach atď.), je pomocná sila obmedzená. Elektrobicykel však môžete naďalej používať ako obvykle. Ak sa displej po krátkom čase znova nerozsvieti, obráťte sa na vášho predajcu.



Chyba v komunikácii medzi bočným displejom a pohonnou jednotkou.

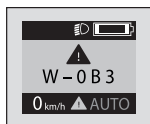
- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



Batéria je nadmerne zaťažená a systém vstúpil do chráneného režimu.

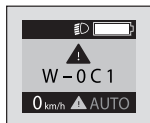
- Znížte kolísanie rýchlosti, aby ste uľahčili zaťaženie počas jazdy. Po krátkom čase sa teplota vráti do normálu a pomoc sa obnoví.
- Keď systém vstúpi do chráneného režimu (pri použití v horúcich,

snečných podmienkach atď.), je pomocná sila obmedzená. Váš elektrobicykel však môžete naďalej používať ako obvykle. Ak sa displej po krátkom čase znova nerozsvieti, obráťte sa na vášho predajcu.



Komunikácia s batériou neprebíha správne.

- Odstráňte nečistoty z kontaktov batérie. Ak sa tým problém nevyrieši, obráťte sa na vášho predajcu.



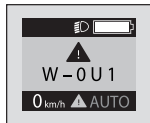
Chyba pohonnej jednotky.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



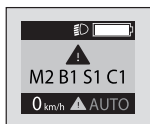
Snímač rýchlosti nesprávne detekuje signál.

- Vypnite a znovu zapnite zariadenie. Ak sa tým problém nevyrieši, obráťte sa na vášho predajcu.



Ochrana funkcie napájania USB je aktívna.

- Vypnite a znovu zapnite zariadenie. Ak sa tým problém nevyrieši, nie je možné túto funkciu s vašim zariadením použiť.

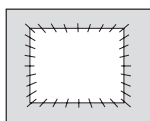


Ak sa vyskytne viac chýb súčasne, [W-0] sa vynechá a chybové symboly sa zobrazia v zozname. Pozrite príslušné chybové položky pre podrobnosti.



Ak obrazovka po zapnutí bočného displeja úplne zbledie, znamená to, že došlo k chybe softvéru.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



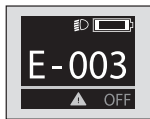
Ak obrazovka po zapnutí bliká bielo, znamená to, že došlo k chybe EEPROM.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



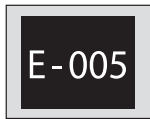
Stáli ste na pedáli, keď ste stlačili tlačidlo napájania?

- Zapnite bočný displej stlačením tlačidla napájania bez toho, aby ste stáli na pedáli.



Originálna batéria (z doby kúpy) nebola zistená.

- Vložte originálnu batériu (z doby zakúpenia).



Chyba v komunikácii medzi bočným displejom a pohonnou jednotkou.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



Chyba pohonnej jednotky.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.



V dôležitej súčasti je chyba.

- Pustte tlačidlo so znakom bicykla a zapnite napájanie. Ak sa tým problém nevyrieši, požiadajte o opravu vášho predajcu.



Toto je chyba softvéru pohonnej jednotky.

- Požiadajte vášho predajcu o opravu.

MOTOR

Motor nerozoberajte a nevykonávajte na ňom žiadne úpravy. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo prehriatiu.

Ak motor otvoríte bez oprávnenia, stratí sa tým záruka.

Motor používajte iba pre elektrobicykle. Používanie motora na iné účely môže spôsobiť poranenie. V prípade (napríklad, ak je náboj pripevnený príliš pevne alebo je reťaz zachytená), že sa pri otáčaní kolies počas chôdze klúka otáča, čo bude mať za následok, že elektrobicykel bude mať aktivovaný senzor otáčania. To môže spôsobiť nebezpečné situácie. Preto sa odporúča počas otáčania kolies elektrobicykla pri chôdzi pomocný pohon vypnúť [OFF/NO ASSIST].

OBSLUHA MOTORA

Keď zapnete pomocný pohon a elektrobicykel sa uvedie do pohybu, bude mu pomáhať motor.

Množstvo ťažnej sily generovanej motorom závisí od troch faktorov:

- Množstvo sily, ktorú vynaložíte na šliapanie do pedálov. Pomocný pohon sa bude úmerne zvyšovať podľa toho ako intenzívne budete šliapať do pedálov. Senzor sily to zaznamená a bude dodávať viac energie. Motor sa prispôbí vynaloženému výkonu a vybranej úrovni pomocného pohonu.

- Akú úroveň pomocného pohonu ste si zvolili. Pri najvyššej úrovni pomocného pohonu HIGH/VYSOKÁ, vám bude motor najviac pomáhať, ale tiež spotrebuje najviac energie. Ak sa rozhodnete pre úroveň STANDARD/ŠTANDARDNÁ, motor dodá o niečo menej energie. Ak zvolíte možnosť ECO/EKONOMICKÁ, výkon pomocného pohonu bude najmenší, ale poskytne vám najväčší dojazd. Režim AUTO/AUTOMATICKÁ poskytuje ideálny výkon pomocného pohonu v závislosti od vstupného krútiaceho momentu cyklistu.

- Ako rýchlo jazdíte. Vždy, keď jazdíte na elektrobicykli a zvyšujete rýchlosť, pomocný pohon sa zvyšuje, až kým nedosiahne maximálnu rýchlosť tesne pred najvyššou rýchlosťou pomocného pohonu. Pomocný pohon sa potom automaticky zníži a vypne pri akomkoľvek prevodovom stupni pri rýchlosti približne 25 km/h ($\pm 10\%$). V závislosti od zvolenej úrovne pomocného pohonu sa prechod medzi jazdou s pomocným pohonom a bez neho objaví viac alebo menej náhle.

DIAGNOSTIKA A ODSTRÁNENIE PORÚCH

Komponenty vo vašom elektrickom systéme sú neustále a automaticky kontrolované. V prípade poruchy sa na displeji zobrazí zodpovedajúci chybový kód. Ak je to potrebné, pohon motora sa automaticky vypne. Ak áno, môžete pokračovať v jazde, ale funkcia pomocného pohonu počas chôdze sa už neaktivuje. Ak sa zobrazí chybové hlásenie, môžete ho vyriešiť vykonaním nápravy uvedenej v tabuľke v návode bicykla.

ODPORÚČANIE NA UMÝVANIE A ÚDRŽBU

▲ VÝSTRAHA

Frekvencia údržby sa bude líšiť v závislosti na jazdných podmienkach. Reťaz pravidelne čistite a použite na to vhodný čistič reťaze. Na odstránenie hrdze nikdy nepoužívajte alkalické ani kyslé čistiace prípravky. Použitie takýchto čistiacich prípravkov môže viesť k poškodeniu reťaze a následne k vážnemu poraneniu. Komponenty hnacieho ústrojenstva (najmä reťaz, kazetové pastorky, prevodník) po objavení korózie vymeňte za nové s rovnakými parametrami. V prípade ich požívania môže dôjsť k ich poškodeniu a taktiež k nadmernému opotrebovaniu ostatných komponentov čo môže mať za následok nehodu a vážne zranenia.

- Bicykel nečistite vysokotlakovým čistením. Ak sa voda dostane do ktorejkoľvek súčasti, dôsledkom budú prevádzkové problémy.
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrchy poškodiť.
- Ozubené kolieska je nutné pravidelne umývať čistiacim prostriedkom určeným pre tento účel. Okrem toho, čistenie reťaze a jej namazanie môže byť účinným spôsobom predĺženia životnosti ozubených koliesok a reťaze.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vo vode namočenú a dobre vyžmýkanú tkaninu.

▲ UPOZORNENIE

Uistite sa, že počas umývania nie je pripojená nabíjačka do elektrickej siete.

Pravidelne zbavujte elektrobicykel nečistôt. Na čistenie používajte kefkou a vlažnú vodu, predĺžite tak jeho životnosť. Dávajte pozor, aby sa nedostalo príliš veľa vody do blízkosti batérie. Predchádzajte nahromadeniu nečistôt blízkosti magnetického senzora (pri prevodníku na pravej strane elektrobicykla). Na čistenie nepoužívajte vysokotlakové vodné čističe. Po každom čistení elektrobicykel osušte pomocou mäkkej handričky.

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod meniča. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Záruka na produkty sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

ASISTENČNÁ SILA

Ak nastavenie nebude správne, napríklad ak je reťaz príliš napnutá, nemusí sa získavať správna asistenčná sila. V takom prípade sa spojte s miestom zakúpenia. V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa manipulácie a údržby, ako aj odporúčanými prípravkami pre čistenie a mazanie sa spojte s miestom zakúpenia.

⚠ UPOZORNENIE

Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a sú vystavené veľkému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu reagovať na opotrebovanie alebo únavu namáhaním rôznymi spôsobmi. Ak sa prekročí plánovaná životnosť niektorej súčasti, táto súčasť môže náhle zlyhať a spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia veľmi namáhaných oblastí indikuje, že sa dosiahla životnosť súčasti a táto súčasť sa má vymeniť.

Všetky farby na bicykloch CTM sú ošetrené príslušnou formou ochrany pred pôsobením UV žiarenia, aby bola zabezpečená najvyššia možná stálosť farieb. Spôsob ochrany sa môže meniť v závislosti od materiálu, na ktorom sú farby použité. Upozorňujeme spotrebiteľov a zákazníkov, že napriek použitiu najvyššej možnej úrovni ochrany pred UV žiarením môžu farby časom zmeniť svoj odtieň a/alebo vyblednúť. Neskladujte preto bicykle C na miestach, kde budú vystavené priamemu slnečnému žiareniu a teda aj zvýšenému UV žiareniu. Predĺžte tak životnosť UV ochrany a farby zostanú dlhšie sýte. Zmena sýstosti farieb a ich možné vyblednutie nie je vadou tovaru.

Pri výmene jednotlivých dielov na bicykli používajte iba originálne komponenty.

INTEGROVANÁ BATÉRIA V10 K1

IDENTIFIKÁCIA

VÝROBK

Model: integrovaná batéria V10
na spodnej rámovej trubke
Krajina pôvodu: Nemecko
Označenie: CE

VÝROBCA

BMZ GmbH
Zeche Gustav 1
63791 Karlstein am Main Nemecko
Web: www.bmz-group.com

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA K NÁVODU NA OBSLUHU

⚠ VÝSTRAHA

Pred použitím batérie si pozorne prečítajte tento návod. Nedodržanie bezpečnostných pokynov a inštrukcií môže spôsobiť požiar, výbuch alebo vážne zranenie.

Uchovajte návod tak aby bol prístupný všetkým používateľom batérie a odovzdajte ho ďalšiemu vlastníkovi. Návod neobsahuje žiadne informácie o prevádzke celého systému [batéria + motor + riadiaca jednotka].

Označenie a význam

VÝSTRAHA

Nedodržanie môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Stredná úroveň rizika.

VAROVANIE

Nedodržanie môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie. Nízka úroveň rizika.

POZOR

Nedodržanie môže viesť k vecným škodám.

i

Tipy, ďalšie informácie.

POPIS VÝROBKU

- A membrána na vyrovnanie tlaku
- B pripojovacia zásuvka
- C kódovanie
- D ochrana proti prasknutiu
- E indikátor úrovne nabitia (tlačidlo)
- F záručný štítok
- G typový štítok





ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Batéria dodáva potrebnú energiu pohonnému systému elektrobicykla. Môže sa používať iba s pohonným systémom dodaným od výrobcu. Iné použitie nie je vhodné. V prípade nevhodného použitia záruka zaniká. V prípade poškodeného alebo chýbajúceho štítku je záruka neplatná.

KOMPATIBILNÉ NABÍJAČKY

• BMZ Art. Nr. 606329 (číslo položky)

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

ÚDAJE O VÝKONE

ART. NR.	606326
Kapacita (menovitá)	20 Ah
Energia	725 Wh
Menovité napätie	36 V
Váha	ca. 3,7 kg
Spotreba energie aktívne	200 mW
Spotreba energie neaktívne	0,7 mW

PODMIENKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

PREVÁDZKA	PODMIENKY
Nabíjanie	0...45 °C
Vybíjanie	-20...55 °C
Skladovanie	-20 ... 45 °C [odporúčané 10 ... 25 °C] Sklad musí byť dobre vetraný; Vlhkosť vzduchu: 0...80%

INDIKÁTOR STAVU NABITIA

Stlačením sa zobrazí stav nabitia. Pri vkladaní batérie je stav možné odčítať iba na ovládacom paneli.



VYSVETLENIE SYMBOLOV ZOBRAZENIE STAVU NABITIA

SYMBOL	VÝZNAM
●	LED zapnuté
○	LED vypnuté
*	LED bliká

LED 1, 2, 3, 4, 5	STAV NABITIA
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 % Nabíjajte najneskôr po dvoch dňoch, aby nedošlo k trvalému poškodeniu.

PORUCHY A CHYBY

CHYBY	MOŽNÉ RIEŠENIA
Všetky LED blikajú a zobrazí sa kód o chybe	Poškodená batéria. Kontaktujte svojho špecializovaného predajcu.
Jedna LED bliká	Nabite batériu.
Batéria nefunguje	• Zapnite pomocou tlačidla. • Batéria je príliš studená: vložte do teplého prostredia. • Batéria je príliš teplá: nechajte ju vychladnúť. • Batéria je veľmi vybitá z dôvodu nesprávneho skladovania. Poradte sa s predajcom.
Príliš malý dosah	• Nízka teplota okolia: Menší rozsah v chladnom počasí je normálny. • Strata kapacity v dôsledku nesprávneho skladovania alebo prirodzeného starnutia: vymeňte batériu.

Ak nie je uvedené žiadne vyhovujúce riešenie, obráťte sa na svojho predajcu.

INTEGROVANÁ BATÉRIA LI-ON S ČLÁNKAMI LG

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- valivý odpor pneumatík (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu

- stav batérie (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá)
- čím vyšší počet vybijacích cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne znižuje jej kapacita)
- profil a povrch trasy (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- režim jazdy (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- plynulosť jazdy (odpor vzduchu a sila protivetra)
- vonkajšia teplota (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

ZÁKLADNÉ PARAMETRE		
Kapacita	630 Wh	720 Wh
Nominálne napätie	36 DCV	36 DCV
Hmotnosť	3,6 kg	3,7 kg
Menovitý prúd	17,5 Ah	20 Ah
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IPX5	IPX5
Dojazd	min. 60 -100 km (podľa terénu a stupňa asistencie)	min. 60 -140 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	LG	LG
Model CTM	Metric 1.0, Metric 2.0	Pulze GX, Pulze GX Xpert, Ruby GX 27,5/29, Ruby GX Pro 27,5/29, Roxxy GX, Roxxy GX Pro, Senze GX Man, Senze GX Lady

NABÍJANIE BATÉRIE

Nabíjanie batérie sa vykonáva prostredníctvom určenej kompatibilnej nabíjačky. Vstupný konektor na nabitie batérie sa nachádza na viditeľnom mieste z bočnej strany batérie. Po otvorení gumovej krytky zapojíme do konektora nabíjačku.

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím, prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými spolu s bicyklom a kompatibilnými s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou.

Nezabudnite ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne ku skratu. Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku.



VYSVETLENIE SYMBOLOV

Stlačením tlačidla  rozsvietite LED diódu zobrazujúcu stav nabitia.

ZOBRAZENIE STAVU NABITIA PRI POUŽÍVANÍ

LED	STAV NABITIA
bliká červená	0 - 10 %
svieti červená	11 - 30 %
svieti zelená	31 - 70 %
svieti modrá	71 - 100 %

ZOBRAZENIE STAVU NABITIA PRI NABÍJANÍ

LED	STAV NABITIA
bliká zelená	0 - 97 %
svieti modrá	98 - 100 %



tlačidlo 

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.

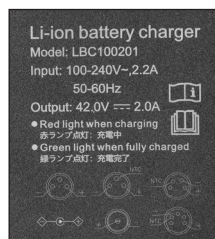
NABÍJAČKA

Po zapojení nabíjačky do siete LED dióda svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenechajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítok nabíjačky

PREVÁDZKA

▲ POZOR

Pred odomknutím je potrebné pridržať batériu rukou, aby sa zamedzilo jej vypadnutiu do priestoru.



NASADENIE BATÉRIE

1. Zámok zamknúť.
 2. Zasuňte zásuvku batérie do konektora na držiaku.
 3. Batériu v zámku zaklapnúť.
 4. Kľúč vytiahnuť.
- Skontrolovať, či je batéria pevne zaistená na svojom mieste.



VYBERANIE BATÉRIE

1. Zámok odomknúť.
2. Batériu potiahnuť z priehlbiny a potom ju vybrať smerom dolu.



ZAPNUTIE A VYPNUTIE BATÉRIE

Batéria sa zapína a vypína spolu so systémom e-bike cez riadiacu jednotku. Prípadne: ak chcete zariadenie zapnúť, stlačte tlačidlo na batérii; dlhé stlačenie tlačidla na batérii batériu vypne. Ak sa batéria nepoužíva, vypne sa automaticky.

NABÍJANIE BATÉRIE

▲ POZOR

K nabíjaciemu portu môže byť pripojená iba kompatibilná nabíjačka. Nepripájajte žiadne iné zariadenia.

Postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu nabíjačky. Batériu je možné nabíjať priamo alebo prostredníctvom nabíjacieho portu na e-biku. Po nabití zatlačte



Ak batériu už nie je možné nabíjať resp. ak je poškodená, nepoužívajte ju a obráťte sa na predajcu e-bikov.

BEZPEČNOSŤ

Pri nesprávnom použití môžu lítium-iónové batérie horieť a explodovať. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny a inštrukcie, aby ste minimalizovali riziko.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Batériu a príslušenstvo používajte iba v bezchybnom stave.
- Nepoužívajte chybné alebo poškodené batérie.
- Používajte iba batérie, ktoré sú schválené pre váš e-bike.
- Batériu používajte iba v spojení so stanoveným použitím pre systém e-bike. Iba tak môžete chrániť batériu pred nebezpečným preťažením.
- Pred použitím nabite batériu. Používajte iba kompatibilné nabíjačky.
- K nabíjaciemu portu e-bicykla pripájajte iba kompatibilné nabíjačky.
- Batériu a kontakty udržiavajte čisté a suché. Ak sú kontakty špinavé, očistite ich suchým štetcom.
- Batériu nečistite rozpúšťadlami (t.j. riedidlom, alkoholom, olejom, antikoróznou ochranou), čistiacimi prostriedkami alebo prúdi vody.
- Batériu nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami; pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo poučení o použití batérie osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Nevystavujte batériu silným mechanickým nárazom. Existuje riziko poškodenia batérie.
- Dajte pozor, aby sa deti s batériou nehrali.
- Batériu nikdy neotvárajte ani nerozoberajte.
- Batériu neskratujte.
- Nerobte zmeny na batérii, kontaktoch a nabíjajacích portoch na e-bicykli ani s nimi nemanipulujte.
- Ochranu proti prasknutiu a membránu na vyrovnanie tlaku chráňte.
- Dbajte na okolité podmienky.
- Zabráňte veľkým zmenám teploty.
- Chráňte batériu pred teplom nad 80 °C, tiež pred nepretržitým slnečným žiarením a ohňom. Príliš vysoké teploty môžu spôsobiť vytekanie kvapaliny z batérie a poškodenie krytu batérie. Zabráňte kontaktu s tekutinou.
- Uniknutý elektrolyt utrite nasiakavým kúskom látky. V prípade veľkého uvoľnenia noste ochranný odev, plynovú masku proti organickým plynom, ochranné okuliare a ochranné rukavice.
- Batériu neponárajte do tekutín.
- Nepoužívajte batériu s chybným pripojovacím káblom alebo chybnými kontaktmi.
- Ak e-bicykel dlhší čas nepoužívate, vyberte z neho batériu.

INFORMÁCIE V PRÍPADO NÚDZE

OPATRENIA PRVEJ POMOCI

Mechanické, tepelné alebo elektrické poškodenie môže spôsobiť únik chemikálií a toxických plynov. Príznaky zjavne spôsobené vdýchnutím alebo požitím spalín alebo kontaktom s očami alebo pokožkou vyžadujú lekársku pomoc.

PO VDÝCHNUTÍ

Okamžite vyvetrajte alebo sa nadýchajte čerstvého

vzduchu, v horších prípadoch okamžite vyhľadajte lekára.

PO KONTAKTE S POKOŽKOU

Pokožku dôkladne umyte mydlom a vodou.

PO KONTAKTE S OČAMI

Môže to spôsobiť podráždenie očí. Okamžite dôkladne vypláchnite oči vodou po dobu 15 minút, potom vyhľadajte lekára.

PO POŽITÍ

V prípade prehltnutia obsahu otvoreného článku batérie nedávajte nič do úst, ak osoba rýchlo omdlie, je v bezvedomí alebo má záchvaty. Dôkladne vypláchnuť ústa vodou. Nevyvolávať zvracanie. V prípade samovoľného zvracania dajte osobu do predklonu, aby ste znížili riziko udusení. Opäť vypláchnite ústa vodou. Okamžite vyhľadajte lekára.

PROTIPOŽIARNE OPATRENIA

▲ VAROVANIE

Spodiny horenia plynov môžu poškodiť zdravie. Hasiaca voda môže reagovať a vytvárať vysoko toxický plyn.

- Bezpodmienečne zabráňte vdychovaniu plynov.
- Postavte sa na tú stranu ohňa, odkiaľ prichádza vietor. Ak to nie je možné, noste samostatný dýchací prístroj a vhodný ochranný odev.

1. Upozorníte hasičov a nahlásite požiar lítia.
2. Evakuujte všetky osoby z oblasti bezprostredného požiaru.
3. Na hasenie požiaru použite suché chemikálie, CO₂, vodný postrek alebo komerčne dostupnú penu.

VYSVETLENIE SYMBOLOV

	Všeobecný výstražný symbol
	Nehádzať do ohňa.
	Neponárať do tekutín.
	Chybné batérie nenabíjať.

	Postupujte podľa pokynov.
	Symbol lítium-iónovej batérie [obsahuje recyklovateľný materiál]
	Vyhovuje príslušným európskym smerniciam
	Nevhadzujte do domového odpadu.

ÚDRŽBA A ČISTENIE

Batéria nevyžaduje údržbu. V prípade potreby ju očistite suchou alebo mierne vlhkou handričkou.

USKLADNENIE BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- Batériu neskladujte v blízkosti horúcich alebo horľavých predmetov. Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Batériu neskladujte v blízkosti vykurovacích zariadení a nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu.
- Batériu skladujte na suchom mieste, mimo dosahu otvoreného ohňa a potravín.
- Ak batériu nepoužívate, uschovajte ju mimo dosahu kovových predmetov. Mohli by spôsobiť premostenie kontaktov.
- Batériu skladujte s úrovnňou nabitia približne 50%. Skontrolujte stav nabitia po troch mesiacoch a v prípade potreby nabite približne na 50%.
- Dbajte na okolité podmienky.

PREPRAVA

ZASIELANIE

Batéria je klasifikovaná ako nebezpečný tovar a môže ju zabaliť a odoslať iba zaškolený personál. V tejto veci sa obráťte na svojho predajcu.

CESTNÁ PREPRAVA

Súkromní používatelia majú povolené prepravovať batériu cestnou prepravou bez akýchkoľvek obmedzení. Komerční používatelia alebo tretie strany, ktoré uskutočňujú prepravu, musia dodržiavať Európsku dohodu o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).

LIKVIDÁCIA

Batériu nevyhadzujte do domového odpadu! V EÚ musia byť staré batérie recyklované ekologickým spôsobom. Batériu odovzdajte predajcovi alebo miestnemu zbernému miestu. Aby ste predišli skratom, úplne vybite batériu a pólý zakryte lepiacou páskou.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Náročnejšiu opravu a údržbu ponechajte na odborný servis. Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Ideálne je batériu počas dlhodobého skladovania udržiavať v cca 80 % stave nabitia. Pri čistení (umývaní) elektrobicykla nedovoľte, aby voda prenikla do elektrozariadenia. Hrozí nenávratné poškodenie elektrických zariadení bicykla. Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové zariadenia a tiež nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Zabezpečte Váš elektrobicykel proti neoprávnenému použitiu vhodným zámkom, alebo iným

bezpečnostným zariadením. Nevymieňajte originálne komponenty bez konzultácie s odborným servisom.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobných nastavení elektrozariadenia. V prípade, že neodborným zásahom zmeníte továrenské nastavenia, výrobca nemôže niesť zodpovednosť za poškodenia elektrobicykla, alebo prípadné úrazy.

▲ UPOZORNENIE

Veľmi dôležité pre posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Elektrobicykel CTM musí byť pred finálnym predajom koncovému zákazníkovi vybalený z prepravného obalu, skontrolovaný a nastavený. Predajca poskytne kupujúcemu odbornú inštrukciu o funkciách a údržbe elektrobicykla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Tento návod pojednáva len o popise, nastaveniach, údržbe a ovládaní elektrokomponentov na Vašom elektrobicykli. Spolu so zakúpeným elektrobicyklom ste obdržali Záručný list. Pôvodný návod na údržbu a obsluhu vášho bicykla si môžete stiahnuť prostredníctvom QR kódu na nálepke umiestnenej na ráme vášho bicykla.



ZÁRUČNÉ PODMIENKY NA ELEKTROKOMPONENTY

Záručná doba je 24 mesiacov od dátumu kúpy a riadia sa ustanoveniami Občianskeho a Obchodného zákonníka. Vzťahujú sa na výrobné chyby elektrokomponentov, mimo bežné opotrebenie používaním. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej opravě.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY NA BATÉRIU

Na výrobné vady a poruchy elektroniky batérie je záručná doba 24 mesiacov od dátumu predaja tak, ako na ostatné elektrokomponenty. Záručná doba na životnosť batérie, ktorú ste si zakúpili spolu s elektrobicyklom, je 6 mesiacov od dátumu predaja t. z., že počas tejto doby neklesne menovitá kapacita batérie pod 70% svojej celkovej udávanej kapacity. Na tento parameter má vplyv aj počet nabíjajúcich cyklov a tiež spôsob skladovania a údržby batérie.

Na uplatnenie prípadnej reklamácie je potrebný riadne vyplnený záručný list a tiež doklad o kúpe.



www.ctm.sk

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

CTM

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
Slovenská Republika
ctm@ctm.sk

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

Panasonic

Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.
13-13 Katayama-cho
Kashiwara-shi
Osaka 582-8501
JAPAN