

SANTA CRUZ BICYCLES

Používateľská príručka



OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	5
BEZPEČNÁ JAZDA	5
BEZPEČNOSŤ NA BICYKLI	6
RÁM	7
ODPRUŽENIE	7
SÚČASTI	7
KOLESO A OS	7
SYSTÉMY MONTÁŽE BICYKLOV	8
MONTÁŽ NÁBOJOVEJ OSI	9
DEMONTÁŽ NÁBOJOVEJ OSI	9
BRZDY	10
PREHADZOVAČKY, PREŠMÝKAČE A PREVODY	11
REŤAZ	11
RIADIDLÁ A PREDSTAVEC	11
SEDLO A SEDLOVKA	12
POLOHA SEDLOVKY	13
POLOHA SEDLA	14
VEDENIE SEDLOVKY	14
PLÁŠTE	15
ODRAZKY	15
NOSIČE BATOŽINY	15
VŠEOBECNÝ SERVIS A ÚDRŽBA	16
SKLADOVANIE	16
ČISTENIE	16
VEDĽAJŠIE ŠKODY	16
PREPRAVA	16
ÚDRŽBA	16
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	17
ZÁRUKA	18
DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM A VIDLICU	18
DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA LOŽISKÁ	18
PODANIE ZÁRUČNEJ REKLAMÁCIE	18
OBMEDZENIE, VÝNIMKY A VYHLÁSENIE O VYLÚČENÍ ZODPOVEDNOSTI	18

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE

BEZPEČNÁ JAZDA

Dodržujte všetky miestne a štátne zákony a predpisy o bicykloch. Medzi zákony a predpisy patria okrem iného oprávnenia na jazdu na bicykli, nosenie prilby, jazda s detským nosičom, zákony o cyklistickej doprave, jazda so svetlami alebo odrazkami a jazda po chodníkoch, cyklistických chodníkoch a peších trasách. Zodpovednosť za pochopenie a dodržiavanie všetkých zákonov a predpisov spočíva na vás.

Používajte prilbu, ktorá spĺňa bezpečnostné normy CPSC alebo CE. Ak pri jazde nepoužívate prilbu, môže to mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pri jazde dávajte pozor na nebezpečenstvá, ako sú výmole, železničné koľajnice, ohrady pre dobytok, odpad a nerovnosti na ceste. Tieto nebezpečenstvá môžu poškodiť bicykel a pneumatiky alebo spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Pre jazdu v podmienkach so zlou viditeľnosťou alebo slabým osvetlením, ako je hmla, šero, svitanie alebo noc, používajte správny systém predného a zadného osvetlenia a odrazky. Samotné odrazky nie sú pre jazdu na bicykli v týchto podmienkach vhodné. Ak v týchto podmienkach nepoužijete správny systém osvetlenia a odrazky, môže vám to znemožniť viditeľnosť a zabrániť ostatným, aby vás videli. Ak v týchto podmienkach nepoužijete správny systém osvetlenia alebo odrazky, znamená to mimoriadne nebezpečenstvo, ktoré môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Mokrý, blatistý, zasnežený alebo sypký povrch zhoršuje priľnavosť, ovládanie a brzdné schopnosti. Za týchto podmienok sa výrazne zvyšuje riziko nehody, ktoré môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Dávajte pozor na „prekrývanie špičiek“, čo je situácia, keď sa noha pri otáčaní kolesa pri nízkej rýchlosti dotýka predného kolesa, pneumatiky alebo blatníka. To môže spôsobiť pád, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Vyskúšajte si vybavenie pri nízkej rýchlosti a bez šliapania, aby ste sa presvedčili, že noha má pri zatáčaní pri nízkej rýchlosti voľný priestor. Pri každej výmene klúkov, obuvi, pedálov a pneumatík skontrolujte, či nedochádza k prekrývaniu špičiek.

Jazda na horskom i klasickom bicykli znamená zo svojej podstaty bezpečnú činnosť, ktorá môže viesť k zraneniu aj pri nízkej rýchlosti. Kaskadérska jazda, skákanie na bicykli, jazda pri vysokej rýchlosti, jazda na vleku, preteky a ďalšie typy extrémnej jazdy sa považujú za mimoriadne nebezpečné a zvyšujú riziko zranenia a smrti. Pri kaskadérskej jazde, skokoch, jazde pri vysokej rýchlosti alebo pretekoch môže aj s najmodernejším bezpečnostným vybavením dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak chcete znížiť riziko zranenia, buďte si vedomí svojich možností,

TYP BICYKLA	TERÉN	MAXIMÁLNY LIMIT HMOTNOSTI**	MODELY
Cesty	Spevnené cesty	125 kg	Stigmata
Cyklokros	Spevnené cesty, štrkové cesty, hladké chodníky	125 kg	Stigmata s pneumatikami s priemerom 700c
Cross-country (hardtail a zadný zdvih až 110 mm)	Náročné cesty s malými prvkami a malými skokmi (< 24") Nepoužívajte pri jazde so zdvihom, stredne veľkých ani väčších skokoch a dropoch (> 24") ani kaskadérskych kúskoch.	135 kg	Highball, Tallboy, Joplin (Juliana)
Trail a All-mountain/Enduro (zadný zdvih 120 – 170 mm)	Náročné cesty, stredne ťažké technické prvky, stredne vysoké skoky (< 48") Nepoužívajte pri väčších skokoch a dropoch (> 48") ani pri kaskadérskych kúskoch	135 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Zjazd a freeride (zadný zdvih > 178 mm)	Pretekársky zjazd, jazda s využitím vleku, väčšie pády a skoky a kaskadérske kúsky Vždy používajte ochranné vybavenie, ako je napríklad chránič tela a celotvárová prilba	135 kg	V10
Dirt jump	Dirt jump, bikeparky, kaskadérske kúsky Vždy používajte ochranné vybavenie, ako je napríklad chránič tela a celotvárová prilba	135 kg	Jackal

** Maximálne limity hmotnosti zahŕňajú hmotnosť jazdca plus vybavu a batožinu (helmu, oblečenie, batoh, nosič batožiny atď.). Dodržujte hmotnostné limity odporúčané výrobcom odpruženia, pretože môžu mať nižšie limity hmotnosti, než je uvedené v tabuľke vyššie.

bicykel používajte správne a vždy noste prilbu vhodného typu, zodpovedajúcu bezpečnostnému vybaveniu.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

⚠ VAROVANIE

BEZPEČNOSŤ NA BICYKLI

Aby ste mohli uplatniť záručnú reklamáciu, bicykel treba zaregistrovať (pozri pokyny na stránke Záruka).

Odložte si túto príručku pre budúce potreby. Prípady uvedené v tejto príručke treba konzultovať s predajcom a s pokynmi výrobcu komponentov, mnoho servisných prác môže totiž robiť iba predajca.

Dodržujte všetky špecifikácie uťahovacieho momentu a dimenzovanie lisovaných a závitových spojok. Prílišné utiahnutie môže poškodiť závit alebo spôsobiť poruchu dielov. Použitie dielu nesprávnej veľkosti môže spôsobiť zlyhanie dielu a nehodu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Podobne ako všetky mechanické časti je aj bicykel vystavený opotrebeniu a veľkému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu reagovať na opotrebenie alebo únavu z namáhania rôznymi spôsobmi. Ak dôjde k prekročeniu konštrukčnej životnosti súčasti, môže dôjsť k jej náhlemu zlyhaniu a k nehode, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Akákoľvek známka praskliny, škrabance, preliačiny, delaminácia, neobvyklý hluk alebo zmeny sfarbenia signalizujú, že životnosť súčasti bola prekročená a treba ju pred jazdou vymeniť.

V prípade nárazu alebo nehody môže byť poškodenie kompozitných súčastí alebo rámu pre používateľa neviditeľné. Okamžite sa obráťte na vášho predajcu, ktorý urobí kontrolu. Váš bicykel vyžaduje pravidelnú údržbu, častú kontrolu a výmenu dielov, ktoré odstránia prípadné problémy.

Po každom páde a náraze, alebo ak ste prekročili maximálne limity hmotnosti, sa okamžite obráťte na vášho predajcu, ktorý urobí kontrolu.

Bicykel nevystavujte vyššej teplote ako 65 °C. Vysoké teploty, napríklad otvorený oheň alebo iné zdroje tepla, môžu poškodiť lepidlo, ktoré drží pohromade karbónové vlákna a spoje, ktoré spájajú časti rámu.

Nadmerné vibrácie alebo „harmonická rezonancia“ spôsobené nevyváženosťou kolies alebo rámu signalizujú vážny problém. Bicykel ihneď prestaňte používať a obráťte sa na vášho predajcu.

Nepokúšajte sa opravovať poškodený karbónový kompozit. Nemožno predvídať, ako sily spôsobené pádom alebo nárazom poškodili karbónový rám alebo jeho časti. Oprava karbónového rámu môže ohroziť vašu bezpečnosť a spôsobí stratu záruky.

Ruky nedávajte do blízkosti pohybujúceho sa hnacieho ústrojenstva. V miestach, kde sa reťaz dotýka ozubených kolies, prehadzovačky či prešmykača môže dôjsť k priškripnutiu prstov.

Ruky nedávajte do blízkosti pohybujúceho sa kolesa. Pohybujúce sa koleso môže zachytiť ruku medzi špicami a rámom alebo inými časťami a môže ju rozdrviť.

Ruky nedávajte do blízkosti zubov reťazových kolies alebo kotúčov kotúčových brzd, ktoré majú ostré hrany a môžu porezať kožu.

SÚČASTI

Na montáž a nastavenie bicykla treba špeciálne nástroje a znalosti. Rám a komponenty môže v záujme vašej bezpečnosti nainštalovať, nastaviť a robiť ich servis len autorizovaný predajca. Nezabudnite si u vášho predajcu určiť plán údržby, aby váš bicykel bol bezpečný a čo najlepšie fungoval. Ak máte nejaké otázky alebo nejasnosti ohľadom správneho nastavenia a jazdy na bicykli, obráťte sa na vášho predajcu. Ak máte podozrenie na problém s bicyklom, ihneď ho prestaňte používať a obráťte sa na vášho predajcu.

VAROVANIE

Výmena súčastí bicykla môže ohroziť bezpečnosť jazdy na bicykli, viesť k strate záruky a zraneniu alebo smrti. Nie všetky súčasti a príslušenstvo boli testované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti a bezpečnej jazdy na bicykli. Pred realizáciou zmien na bicykli sa poraďte s vaším predajcom.

RÁM

Váš predajca vám pomôže určiť vhodnú veľkosť rámu. Bicykel má správnu veľkosť, ak máte pri postavení nad hornou rámovou rúrkou dostatočný priestor. Pri väčšine bicyklov musí byť pri postavení nad hornou rámovou rúrkou aspoň 25 mm voľného priestoru. Pri horských bicykloch musí byť voľný priestor aspoň 50 až 55 mm.



VOLNÝ PRIESTOR PRI STÁTI

ODPRUŽENIE

Odpružené vidlice a tlmiče sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné nastaviť podľa hmotnosti a štýlu jazdy každého jazdca. Každý odpružený výrobok má rôzne odporúčané nastavenie. Odporúčané základné nastavenie a pokyny nájdete na stránkach www.santacruz bicycles.com, na webových stránkach výrobcu odpruženia a u vášho predajcu.

VAROVANIE

Nesprávne nastavenie odpruženia môže spôsobiť nesprávne fungovanie výrobku a zvýšiť pravdepodobnosť straty kontroly a pádu, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Všetky bezpečnostné pokyny, varovania, nastavenia a správne používanie nájdete v návode výrobcu odpruženia.

Pravidelne kontrolujte, či zavesenie nie je viditeľne poškodené. Ak dochádza k úniku oleja, alebo si všimnete akékoľvek poškodenie povrchu alebo tesnenia, ihneď kontaktujte vášho predajcu.

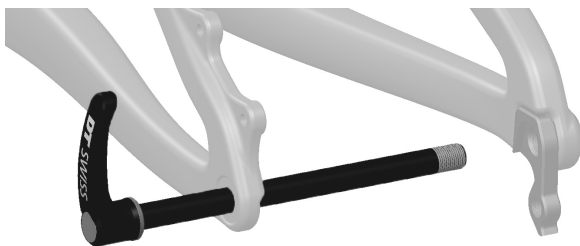
KOLESO A OS

Koleso je k bicyklu pripevnené pomocou upevňovacieho systému „pevná os“. Pevná os je závitová os, ktorá sa zasúva cez náboj a pätku vidlice/rámu a v pätkách vidlice/rámu je pevne upnutá. Bicykel môže mať pre predné a zadné koleso dve rôzne osi. Informácie o type systému (systémoch) uchytenia kolesa a o tom, ako správne používať jednotlivé systémy a aké náradie môže byť potrebné, získate u vášho predajcu.

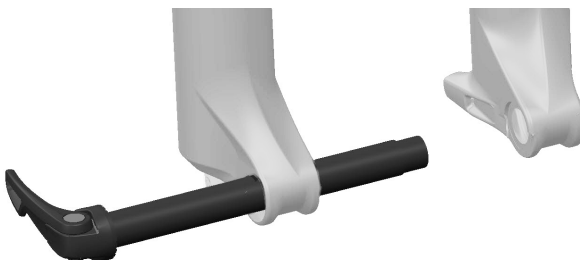
SYSTÉMY MONTÁŽE BICYKLOV

Kolesá sa upevňujú pomocou rôznych typov systémov montáže kolies:

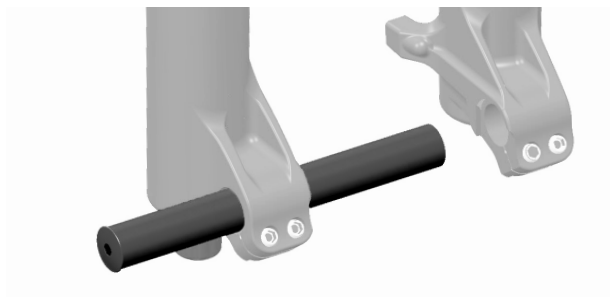
PEVNÁ OS DT SWISS® RWS



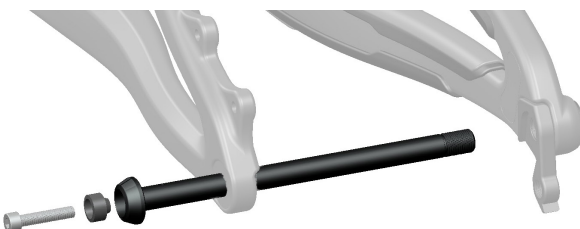
RÝCHLOUPÍNACIA OS (NADSTREDOVÁ VAČKA)



PEVNÁ OS



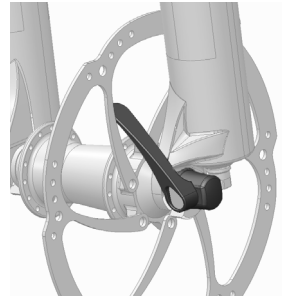
NÁBOJOVÁ OS



VAROVANIE

Bicykel nepoužívajte s nesprávne upevneným kolesom alebo osou. Koleso sa tak môže uvoľniť alebo úplne odpojiť od bicykla a spôsobiť pád, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Nesprávna inštalácia alebo umiestnenie páčky osi môže spôsobiť, že páčka sa zachytí o kotúč kotúčovej brzdy, alebo zasiahne do rámu alebo iných častí, čo môže spôsobiť pád a môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



NESPRÁVNE NAMONTOVANÁ OS

MONTÁŽ NÁBOJOVEJ OSI

Spoločnosť Santa Cruz Bicycles vyrába jeden typ osi, a to nábojovú os.

Naše bicykle sa však dodávajú s rôznymi značkami a modelmi ôs, ako je uvedené na predošlej stránke. Môže sa stať, že váš bicykel je vybavený iným typom osi. S identifikáciou typu osi na vašom bicykli vám pomôže váš predajca. Technológia ôs sa rýchlo mení, preto si prečítajte návod výrobcu osi, kde nájdete najaktuálnejší postup montáže kolesa a osi. Nižšie uvedené pokyny platia len pre nábojovú os.

1. Refaz umiestnite na krajné ozubené koleso.
2. Zadné koleso nainštalujte do zadných pätiiek.
3. Os zasuňte cez pätky a náboj zo strany bez pohonu.
4. Šesťhranný kľúč s priemerom 5 mm vložte do zadných pätiiek na strane pohonu a osou otočte proti smeru hodinových ručičiek na ťahovací moment 9 Nm.
5. Pomocou šesťhranného kľúča s priemerom 5 mm otočte skrutkou osi na pätku zo strany bez pohonu v smere hodinových ručičiek na ťahovací moment 12,4 Nm.

DEMONTÁŽ NÁBOJOVEJ OSI

1. Refaz umiestnite na krajné ozubené koleso.
2. Pomocou šesťhranného kľúča s priemerom 5 mm otočte skrutkou osi na pätku zo strany bez pohonu proti smeru hodinových ručičiek.
3. Šesťhranný kľúč s priemerom 5 mm vložte do zadnej pätky na strane pohonu, osou otočte v smere hodinových ručičiek a vyberte ju.
4. Os vysuňte z pätiiek a z náboja a uvoľníte zadné koleso.

BRZDY

Brzdy sú určené na reguláciu rýchlosti, spomaľovanie a zastavenie bicykla. Stlačte jednotlivé páčky a ubezpečte sa, ktorá brzda ovláda predné koleso a ktorá zadné. Ak chcete zistiť maximálnu brzdnu silu každého kolesa pri rôznych rýchlostiach, vyskúšajte brzdy v bezpečnom priestore pri nízkej rýchlosti. Vyvarujte sa „zablokovaniu“ a úplného zastavenia kolies, keď sa bicykel stále pohybuje dopredu, čo môže viesť ku strate kontroly a k nehode s následkom vážneho zranenia alebo smrti. Pri silnom brzdení (napr. pri zjazde) si nacvičte prenášanie hmotnosti na zadné koleso, aby ste zabránili pádu cez riadidlá. Kotúčové brzdy sú extrémne výkonné, preto si ich používanie počas jazdy nacvičte v bezpečnom priestore bez premávky a iných prekážok, až dokým nezískate istotu.

Brzdové páčky sú často vybavené nastavením „dosahu“, ktorým sa upravuje vzdialenosť medzi brzdovou páčkou a riadidlami. Pri inštalácii a nastavení brzd sa poraďte s vašim predajcom alebo sa riadte pokynmi výrobcu brzd.

⚠ VAROVANIE

Ak nedosiahnete na brzdové páčky, keď máte ruky bezpečne položené na riadidlách, treba buď upraviť dosah, alebo vymeniť brzdové páčky za vhodnejší model. Jazda s brzdovými páčkami mimo dosahu môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

⚠ VAROVANIE

Dodržiujte obmedzenie veľkosti kotúčov podľa pokynov výrobcu vidlice. Väčší kotúč, než je odporúčaný, môže zasahovať do vidlice, rámu alebo iných častí a spôsobiť pád, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

MODEL	MAXIMÁLNA VEĽKOSŤ KOTÚČA
Stigmata	160 mm
Všetky ostatné modely	203 mm (alebo podľa odporúčania výrobcu vidlice)

⚠ POZOR

Nedotýkajte sa kotúčových brzd bezprostredne po použití. Kotúčové brzdy a kotúče kotúčových brzd sa môžu počas používania veľmi zahriať a popáliť pokožku. Pred manipuláciou s brzdami a kotúčmi sa ubezpečte, že úplne vychladli.

POZNÁMKA

Brzdové doštičky hydraulických kotúčových brzd sa po čase opotrebovávajú a môžu byť zle nastavené. Pri nastavení hydraulických kotúčových brzd, kontrole a výmene kotúčov a brzdových doštičiek sa riadte pokynmi výrobcu brzd alebo sa obráťte na vášho predajcu.

Pri demontáži kolesa nestláčajte brzdovú páčku. Môže sa tým zmeniť poloha brzdových doštičiek, čo zabráni opätovnej montáži kotúčovej brzdy a kolesa.

PREHADZOVAČKY, PREŠMÝKAČE A PREVODY

Pravá páčka ovláda zadnú prehadzovačku. Pre ľahšie prevody preradte na kazete na väčšie ozubené kolesá. Pre ťažšie prevody preradte na kazete na menšie ozubené kolesá. Pre zmenu prevodov treba šliapať dopredu. Ľavá páčka ovláda predný prešmykač. Pre ťažšie prevody preradte na väčší prevodník. Pre ľahšie prevody preradte na menší prevodník. Pre zmenu prevodov treba šliapať dopredu.

Poloha radiacej a brzdovej páčky na riadidlách musí byť nastavená tak, aby zodpovedala polohe rúk jazdca. O správnom nastavení radiacích a brzdových páčok na dosah rúk jazdca sa poraďte s vaším predajcom.

Lanká radenia sa po čase môžu roztiahnuť a bude ich treba nastaviť, aby radenie fungovalo správne. Napätie lanka radenia možno nastaviť na prehadzovačke a u niektorých typov radiacích páčok pomocou valcového nastavovača. Pre nastavenie napnutia lanka prehadzovačky a prešmykača (prešmykačov) sa obráťte na vášho predajcu.

Pokyny na vedenie lanka prehadzovačky/prešmykača na ráme získate u vášho predajcu alebo na adrese www.santacruz bicycles.com.

POZNÁMKA

Ak sa zadný prehadzovačka nedá správne nastaviť, môže to znamenať, že má prehadzovačku ohnutý záves. O oprave alebo výmene závesu prehadzovačky sa poraďte s vaším predajcom.

REŤAZ

Reťaz musí byť správne dimenzovaná a inštalovaná tak, aby zodpovedala typu hnacieho ústrojenstva. Informácie o inštalácii a nastavení reťaze získate u vášho predajcu a v návode výrobcu reťaze. Nesprávne dimenzovaná reťaz môže narušiť funkciu prešmykača alebo spôsobiť padanie reťaze z reťazového venca. Pre bezpečné používanie treba správne napnúť reťaz. O správnom napnutí reťaze pre konkrétne hnacie ústrojenstvo sa poraďte s predajcom a každý mesiac napnutie reťaze kontrolujte.

RIADIDLÁ A PREDSTAVEC

Bicykel riadte pomocou riadidiel. Riadidlá sú s kolesom spojené predstavcom a riadiacou rúrkou vidlice. Polohu otáčania riadidiel nastavte podľa vašich preferencií na základe pokynov výrobcu predstavca alebo sa obráťte na vášho predajcu.

Pred prvou jazdou si nacvičte riadenie bicykla pri nízkej rýchlosti v bezpečnom priestore bez premávky a iných prekážok, až dokým nezískate istotu.

VAROVANIE

Výšku riadidiel neupravujte. Nastavenie výšky riadidiel vyžaduje špeciálne nástroje a znalosti o nastavení ložísk hlavového zloženia a môže to robiť len váš predajca.

Nesprávne namontované hlavové zloženie, predstavec alebo riadidlá môžu poškodiť stĺpik vidlice a spôsobiť pád, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Neodstraňujte dištančné podložky zo stĺpika vidlice. Demontáž dištančných podložiek vyžaduje špeciálne nástroje a znalosti o nastavení ložísk hlavového zloženia a minimálnych požiadaviek na dištančné podložky a môže to robiť len váš predajca. U nekarbónových stĺpikov vidlice musí byť pod predstavcom minimálne jedna dištančná podložka s priemerom 5 mm. U karbónových stĺpikov vidlice musí byť pod a nad predstavcom aspoň jedna 5 mm dištančná podložka.



PREDSTAVEC, DIŠTANČNÁ
PODLOŽKA A HORNÝ KRYT

⚠ VAROVANIE

Nepridávajte dištančné podložky na stĺpik vidlice, predstavec potom nebude správne upnutý na stĺpik vidlice. V opačnom prípade môže dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a k nehode, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Skrutky predstavca neuťahujte príliš silne. Môže dôjsť k poškodeniu stĺpika vidlice a k nehode, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Konce riadidiel zakryte zátkami. V opačnom prípade môže pri páde dôjsť k prebodnutiu alebo porezaniu jazdca riadidlami, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

SEDLO A SEDLOVKA

Bicykle sú vybavené buď objímkou sedlovky s fixnou skrutkou alebo rýchlopínacou objímkou sedlovky (nadstredovou vačkou). Objímka sedlovky drží sedlovku na mieste a zabraňuje jej pohybu smerom dolu a otáčaniu počas jazdy.



OBJÍMKA SEDLOVKY S PEVNOU SKRUTKOU



RÝCHLOUPÍNACIA OBJÍMKA SEDLOVKY

Nainštalujte objímku sedlovky správnej veľkosti podľa rozmeru vašej sedlovky (pozri tabuľku nižšie).

MODEL	PRIEMER OBJÍMKY SEDLOVKY	PRIEMER SEDLOVKY
Stigmata, Highball	31,8 mm	27,2 mm
Jackal, V10	34,9 mm	30,9 mm
Všetky ostatné modely	36,4 mm	31,6 mm

POLOHA SEDLOVKY

Sedlovka má minimálnu značku pre zasunutie, ktorá musí vždy zostať pod hornou hranou sedlovej rúrky. Sedlovka musí byť do rámu zasunutá minimálne 80 mm.

Výška sedlovky/sedla sa nastavuje tak, aby vyhovovala konkrétnemu jazdcovi. Dobrým základným bodom pre výšku sedlovky/ sedla je taký, keď je jazdec sediaci na sedle v normálnej polohe pri šliapaní ohnutý v kolene o 20 – 30 stupňov. Toto meranie sa robí s nohou na spodnej hranici šliapania.

1. **Objímky sedlovky s fixnou skrutkou:** Pomocou šesťhranného kľúča s priemerom 4 mm povolte spojovaciu skrutku objímky sedlovky.

Rýchlopínacie objímky sedlovky: Páčku rýchlopínáča presuňte do polohy OPEN (Otvorené).

2. Nastavte výšku sedlovky podľa vašich preferencií. Skontrolujte, či nad rámom nie je viditeľná značka minimálneho zasunutia. Sedlovka musí byť rovná a v jednej línii s hornou rúrkou rámu bicykla.

3. **Objímky sedlovky s fixnou skrutkou:** Pomocou šesťhranného kľúča s priemerom 4 mm utiahnite spojovaciu skrutku objímky sedlovky podľa odporúčania výrobcu sedlovky.

Rýchlopínacie objímky sedlovky: Páčku rýchlopínáča presuňte do polohy CLOSED (Zatvorené).



ZNAČKA MINIMÁLNEHO ZASUNUTIA

⚠ VAROVANIE

Páčka rýchlopínáča má nadstredovú vačku. Utiahnutím nastavovacej matice zvýšite upínaciu silu pre zatvorenie rýchlopínáku. Sila potrebná na zatvorenie páčky musí zanechať odtlačok na dlani a vyžadovať, aby ste pre zaistenie páčky obtočili ruku okolo sedlovky alebo rámu. Ak je napnutie páčky nedostatočné, otvorte ju a nastavovacou maticou otáčajte v smere hodinových ručičiek po malých krokoch, dokým napnutie nebude dostatočné.

⚠ VAROVANIE

Nedotiahnutie spojovacej skrutky objímky sedlovky podľa odporúčania výrobcu sedlovky môže spôsobiť poškodenie sedlovky a viesť k pádu, ktorý môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

POLOHA SEDLA

Uhol sedla možno pre zvýšenie pohodlia nastaviť. Sedlovka má sedlové objímky, ktoré nastavujú uhol alebo sklon sedla a jeho polohu smerom dopredu a dozadu. Aj keď sedlo možno posúvať po vzperách, dbajte na to, aby sedlová objímka zostala v rovnej časti vzpier. Táto rovná časť musí byť označená vyleptanými značkami alebo štruktúrovanou plochou pozdĺž sedlových vzpier.



ROVNÁ ČASŤ SEDLOVÝCH
KOLAJNÍC

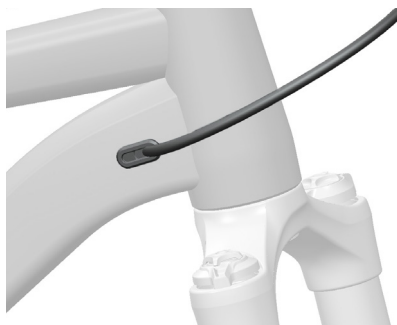
⚠ VAROVANIE

Sedlo, ktoré nie je správne nastavené alebo nevyhovuje anatómii jazdca, môže spôsobiť poranenie mäkkých tkanív, nervov a ciev. Medzi príznaky a symptómy patrí (okrem iného) bolesť, mravčenie, necitlivosť, trenie a otlaky od sedla. Pri nastavení polohy sedla sa poraďte s vaším predajcom alebo sa riaďte pokynmi výrobcu sedla. Výmenu sedla a nastavenie bicykla konzultujte s vaším predajcom.

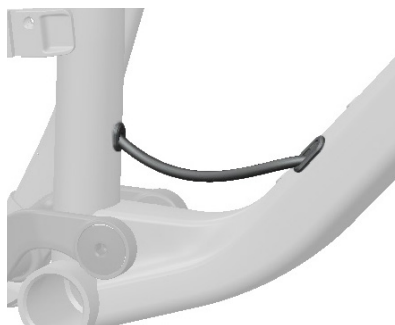
VEDENIE SEDLOVKY

Teleskopické sedlovky sú výškovo nastaviteľné hydraulické alebo mechanické sedlovky, ktoré vyžadujú vedenie káblov/hadíc cez vstup(y) v ráme. Karbónové rámy majú jeden vstup (ľavý obrázok) a hliníkové rámy majú tri vstupy (oba obrázky).

Pokyny na montáž vedenia teleskopической sedlovky na vašom ráme získate u vášho predajcu alebo na adrese www.santacruz bicycles.com.



KARBÓNOVÉ A HLINÍKOVÉ RÁMY



HLINÍKOVÉ RÁMY

PLÁŠTE

Plášť neprehustujte. V opačnom prípade môže dôjsť k uvoľneniu pláštá z ráfika. Plášť nahustíte na tlak uvedený na bočnici pláštá, alebo sa obráťte na vášho predajcu, ktorý vám poskytne ďalšie informácie.

Pri nákupe ďalších plášťov, duší a pášikov do ráfikov používajte rozmer uvedený na bočnici pláštá. Pri oprave pláštá použite záplatovaciu sadu, vymeňte dušu alebo ju opravte pomocou tesniacej hmoty (u ráfikov bez duše). Informácie o výmene a oprave pláštá konkrétneho bicykla získate u vášho predajcu.

POZNÁMKA

Na hustenie plášťov nepoužívajte vzduchové hadice na čerpacích staniách. Tieto vzduchové hadice môžu mať nepresné údaje o tlaku a príliš rýchlo plniť plášť a spôsobiť tak jej poškodenie alebo uvoľnenie z ráfika.

VAROVANIE

U predných odpružených vidlic musí byť pri vypúšťaní vzduchu z vidlice a úplnom stlačení vidlice voľný priestor medzi plášťom aspoň 6 mm. Zmerajte priestor okolo okrajov nahusteného pláštá a korunky, výstupy vidlice a riadiel. Ak nenecháte aspoň 6 mm vôle medzi plášťom a vidlicou, môže dôjsť k zastaveniu pláštá o vidlicu pri jej stlačení, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

U klasických a cyklokrosoých bicyklov musí byť medzi okrajmi nahustenej pláštá a rámom voľný priestor aspoň 10 mm.

ODRAZKY

Odrázky treba udržiavať v dobrom technickom stave a dobre ich pripevniť k bicyklu. Predná odrazka musí smerovať priamo dopredu a zadná odrazka musí smerovať priamo dozadu. Dbajte na to, aby odrázky boli vždy viditeľné, a dávajte pozor na oblečenie a iné predmety, ktoré by mohli odrázky nedopatrením zakryť.

NOSIČE BATOŽINY

Niektoré bicykle Santa Cruz sú kompatibilné s predným alebo zadným nosičom batožiny alebo s prívesom. Požiadavky na montáž, kompatibilitu, správnu inštaláciu a bezpečné používanie konzultujte s predajcom alebo výrobcom prívesu/ nosiča. Poradte sa s vašim predajcom a dodržiavajte harmonogram údržby všetkých pridaných výrobkov a príslušenstva.

VAROVANIE

Použitie nosičov batožiny alebo prívesov môže ovplyvniť riadenie, výkon odpruženia a ďalších súčastí a predĺžiť brzdnú dráhu potrebnú na zastavenie alebo spomalenie bicykla. Bicykel nepreťažujte (pozri hmotnostné limity uvedené v časti Bezpečnostné pokyny). Dbajte na to, aby batožina a časti nosiča nezakrývali svetlá a odrázky a neprekážali pohyblivým častiam, napríklad kolesám.

VŠEOBECNÝ SERVIS A ÚDRŽBA

SKLADOVANIE

Bicykel skladujte na mieste, kde nebude prekážať a bude chránený pred nebezpečnými vplyvmi. Bicykel neparkujte v blízkosti elektromotorov; ozón z motora môže poškodiť gumu a lak. Dážď a sneh môžu spôsobiť koróziu kovu na bicykli. Ultrafialové žiarenie zo slnka môže na bicykli spôsobiť vyblednutie laku a popraskanie gumy a plastu. Prv než bicykel na dlhší čas odložíte, vyčistite a ošetríte ho a použite leštidlo na rám. Bicykel zaveste nad zem s pneumatikami nahustenými cca na polovicu odporúčaného tlaku. Pred ďalšou jazdou vyskúšajte, či bicykel funguje správne.

ČISTENIE

Bicykel vyčistite mäkkou vlhkou handričkou a čistiacim prípravkom na bicykle alebo roztokom vody a prípravku na riad. Nepoužívajte priemyselné rozpúšťadlá ani agresívne chemikálie, ktoré by mohli poškodiť lak alebo pohyblivé časti. Nepoužívajte vodu pod vysokým tlakom. Každé tri mesiace vyčistite a vyleštite povrch rámu. Niektoré typy povrchu nevyžadujú leštenie. Ak si nie ste istí, poraďte sa s predajcom.

VEDĽAJŠIE ŠKODY

Nedopustte, aby bicykel spadol. Nepokladajte bicykel na zem tak, aby sa rám alebo preházovalka dotýkali zeme. S automobilovými nosičmi a pracovnými stojanmi zaobchádzajte opatrne. Upínacie zariadenia, ktoré sa nachádzajú napríklad na pracovných stojanoch alebo automobilových nosičoch, môžu poškodiť lak a rúrky rámov bicykla. Ak potrebujete bicykel pri oprave pridržať, upnite sedlovku. Ak chcete bicykel prichytiť kvôli preprave motorovým vozidlom, upnite ho za kolesá alebo vidlicu. Ak na vidlicu nedopatrením vyviniete silu, ktorá spôsobí jej ohnutie, nejazdite na bicykli, dokým predajca neskontroluje, či vidlica nie je poškodená.

Chemikálie (vrátane niektorých energetických nápojov) alebo abrazívny kontakt môžu poškodiť povrch a lak bicykla. Nečistoty môžu poškríbať alebo odstrániť lak (a dokonca aj materiál rámu), najmä na miestach, kde sa trú lanká alebo kde je okolo rúrky umiestnený popruh. Bicykel udržiujte v čistote. Na kritické miesta dajte samolepiacu ochranu, ktorá zabráni odieraniu.

PREPRAVA

Na zabalenie bicykla na cesty použite pevný obal alebo škatuľu, ktorá ho ochráni pred poškodením. Na všetky rúrky rámu a vidlice pripevnite čalúnenie a použite pevný blok, ktorý ochráni špičky vidlice a zachová štruktúrnú podporu pätiiek vidlice. Ak bicykel nie je správne zabalený, môže sa pri preprave ľahko poškodiť. Ak si nie ste istí balením, požiadajte predajcu, aby vám bicykel zabalil.

ÚDRŽBA

Údržba jízdního kola vyžaduje špeciálnu znalosť a náradí a smí je provádět pouze profesionální mechanik. Tuto uživatelskou příručku je třeba používat společně s příručkami dodávanými výrobcí jednotlivých součástí. Pokud jste od výrobce součástí neobdrželi příslušnou příručku, stáhněte si materiály z internetu nebo se obraťte na místního prodejce. Při sestavování harmonogramu údržby se poraďte s místním prodejcem a jako vodítko pro pravidelné kontroly, servis a výměnu dílů použijte plán údržby na následující straně.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY

PRED KAŽDOU JAZDOU	TÝŽDENNE	MESAČNE	KAŽDÉ 3 MESIACE	ROČNE
Overte, či rám a vidlica nevykazujú známky namáhania: škrabance, praskliny, preliačiny, deformácie alebo zmeny farby. Skontrolujte ochranný kryt reťazovej vzpery a ubezpečte sa, že je správne a bezpečne pripevnený.	Overte, či sú všetky skrutky utiahnuté správnym utahovacím momentom. Skontrolujte pripevnenie pedálov, celého príslušenstva a nosičov batožiny.	Skontrolujte opotrebenie laniek prehadzovačky a brzd.	Skontrolujte opotrebenie hnacieho ústrojenstva.	Každoročný servis u predajcu: generálna oprava a kontrola rámu, odpruženia a všetkých ostatných častí. Oprava, servis a výmena dielov podľa potreby.
Skontrolujte, či sú kolesá v poriadku.	Skontrolujte, či nie sú poškodené ráfiky a špice.	Skontrolujte, či je spodný držiak utiahnutý správnym utahovacím momentom.	Skontrolujte ramená kľúč a pedále.	Vyčistite a namažte všetky diely podľa pokynov výrobcu súčastí alebo sa poraďte s predajcom.
Skontrolujte tlak v pneumatikách.	Vyčistite bicykel.	Skontrolujte, či je správne nastavené hlavové zloženie.	V prípade potreby doplňte mazacie otvory v spodných článkoch rámu.	Pokyny na servis a servisné intervaly pre rám nájdete na stránkach www.santacruz bicycles.com .
Skontrolujte brzdy, vrátane brzdových doštičiek a brzdového vedenia.	Skontrolujte poškodenie a opotrebenie pneumatik.	Skontrolujte, či je reťaz správne napnutá.	Skontrolujte hladinu tesniacej hmoty v pneumatikách.	
Skontrolujte, či obe kolesá sú dobre upevnené.	Vyčistite prachové tesnenie zavesenia.		Skontrolujte opotrebenie dielov zavesenia.	
Skontrolujte, či riadidlá a predstavec sú správne nasadené, a overte, či nevykazujú známky namáhania: škrabance, praskliny, preliačiny, deformácie a zmeny farby.		Skontrolujte opotrebenie ochranného krytu reťazovej vzpery a ochranného krytu spodného držiaka (ak sa používa).		
Skontrolujte, či odpruženie je nastavené podľa vašich predstáv.				
Skontrolujte, či odrazky a systém osvetlenia sú v poriadku.				
Skontrolujte, či sedlo a sedlovka sú správne nasadené a utiahnuté.				
Skontrolujte hladký chod radenia.				
Namažte reťaz.				

Tento zoznam poskytuje určité vodidlo, nemožno ho však považovať za úplnú kontrolu. Dodržiavanie týchto pokynov pomôže zachovať funkčnosť bicykla a zabrániť vzniku závažnejších problémov. Dôležité je mať na pamäti, že servisné intervaly sa môžu líšiť v závislosti od klímy, podmienok na trati a používania bicykla. Pokyny na servis pre konkrétne časti nájdete na webových stránkach výrobcu. Ak na bicykli zistíte nejaké problémy, ktoré sa vám nepodarí opraviť, bicykel odveďte do servisu k autorizovanému predajcovi.

ZÁRUKA

DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM A VIDLICU

Spoločnosť Santa Cruz Bicycles podľa svojho uváženia opraví alebo vymení akýkoľvek rám alebo pevnú vidlicu vyrobenú, ktorú vyrobila, u ktorých zistí poruchu materiálu alebo spracovania. Záruka platí počas celej životnosti rámu a pevnej vidlice a poskytuje sa len pôvodnému zaregistrovanému majiteľovi. Ak chcete mať istotu, že ste pôvodným majiteľom, zaregistrujte sa pri nákupe pomocou nášho registračného záručného formulára. Bez ohľadu na vyššie uvedené platí na rámy kúpené pred 1. májom 2015 vtedajšia platná záruka päť rokov od pôvodného dátumu nákupu.

DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA LOŽISKÁ

Na ložiská stredov kolies Santa Cruz sa poskytuje doživotná záruka pôvodnému majiteľovi bicykla. Proces vrátenia je jednoduchý: vyplňte formulár pre záručnú výmenu ložísk, nahrajte kópiu dokladu o nákupe a my vám do 48 hodín pošleme novú sadu ložísk!

RIADIDLÁ

Na karbónové riadidlá Santa Cruz platí záruka na poruchy materiálu a spracovanie päť rokov od dátumu pôvodného nákupu.

MIMOZÁRUČNÁ VÝMENA

Spoločnosť Santa Cruz Bicycles poskytne pôvodnému zaregistrovanému majiteľovi náhradné diely rámu za znížený poplatok v prípade nehody alebo inej mimozáručnej situácie počas celej životnosti bicykla.

PODANIE ZÁRUČNEJ REKLAMÁCIE

Niečo nie je v poriadku? Na uplatnenie záručnej reklamácie použite náš záručný formulár. Urobíme všetko pre to, aby ste čo najrýchlejšie mohli opäť jazdiť.

Ak máte ďalšie otázky alebo sa chcete spýtať na záručnú reklamáciu, obráťte sa na naše záručné oddelenie.

OBMEDZENIE, VÝNIMKY A VYHLÁSENIE O VYLÚČENÍ ZODPOVEDNOSTI

Jediným opravným prostriedkom podľa vyššie uvedenej výslovnej záruky a všetkých predpokladaných záruk je oprava alebo výmena poškodených dielov za diely rovnaké alebo vyššej hodnoty, podľa uváženia spoločnosti Santa Cruz Bicycles. Záruka neplatí na náklady na prácu, vlastné úpravy, bežné opotrebenie a poškodenie spôsobené komerčným používaním. Záruka je neplatná, ak nastala nejaká úprava dielu oproti pôvodnému stavu alebo jeho použitie mimo obvyklého účelu, podľa uváženia spoločnosti Santa Cruz Bicycles. Záruka na poškodenie vzniknuté v dôsledku nehôd, pádu a iných nárazov sa obmedzuje na oficiálnu výmenu za zníženú cenu, ako je uvedené vyššie.

VYŠŠIE UVEDENÁ ZÁRUKA JE JEDINOU A VÝHRADNOU ZÁRUKOU POSKYTOVANOU SPOLOČNOSŤOU SANTA CRUZ BICYCLES. V MAXIMÁLNOH ROZSAHU POVOLENOH PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI SA SPOLOČNOSŤ TÝMTO ZRIEKA VŠETKÝCH OSTATNÝCH VÝSLOVNÝCH A PREDPOKLADANÝCH ZÁRUK (OKREM INÉHO VRÁTANE ZÁRUK PREDAJNOSTI A VHODNOSTI NA URČITÝ ÚČEL). V MAXIMÁLNOH ROZSAHU POVOLENOH PLATNÝMI ZÁKONMI NEBUDE SPOLOČNOSŤ SANTA CRUZ BICYCLES ANI ŽIADNY Z JEJ VLASTNÍKOV, VEDÚCICH PRACOVNÍKOV, ZAMESTNANCOV, ZÁSTUPCOV, PREDSTAVITEĽOV ALEBO PRIDRUŽENÝCH SPOLOČNOSTÍ (ANI ŽIADNY Z JEJ PRÍSLUŠNÝCH NÁSTUPCOV ALEBO POSTUPNÍKOV) V ŽIADNOM PRÍPADE ZODPOVEDNÝ ANI INAK POSTIHNUTEĽNÝ ZA AKÉKOL'VEK PRIAME, VEDĽAJŠIE ALEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLYVÁJUČE Z NÁKUPU, POUŽÍVANIA ALEBO VLASTNÍCTVA JEJ VÝROBKOV, OKREM INÉHO VRÁTANE UJMY NA ZDRAVÍ, ŠKODY NA MAJETKU ALEBO EKONOMICKÝCH STRÁT, ČI UŽ NA ZÁKLADE ZMLUVY, ZÁRUKY, NEDBALOSTI, ZODPOVEDNOSTI ZA VÝROBOK ALEBO AKÉHOKOL'VEK INÉHO PRINCÍPU.

Niektoré štáty nepovoľujú niektoré alebo všetky vyššie uvedené výnimky alebo obmedzenia, nemusia preto pre vás platiť. Ak sa niektorá časť vyššie uvedenej záruky (alebo jej výnimky alebo obmedzenia) považuje za neplatnú alebo nevymáhateľnú podľa platných právnych predpisov, bude sa pokladať za upravenú tak, aby bola platná a vymáhateľná v maximálnom rozsahu, ktorý je v súlade s týmito právnymi predpismi. Táto záruka vám priznáva špecifické práva, pričom môžete mať aj ďalšie práva, ktoré sa v jednotlivých štátoch líšia.

Ak si chcete vytlačiť vyššie uvedené formuláre a zobraziť najaktuálnejšie informácie o záruke, navštívte stránky <http://www.santacruz bicycles.com/en-US/warranties>.

POZNÁMKY

N Distribution s.r.o.

Generála Šišky 1990/8
143 00
Praha – Modřany

Santa Cruz Bicycles

2841 Mission Street
Santa Cruz, California,
USA 95060
santacruz bicycles.com