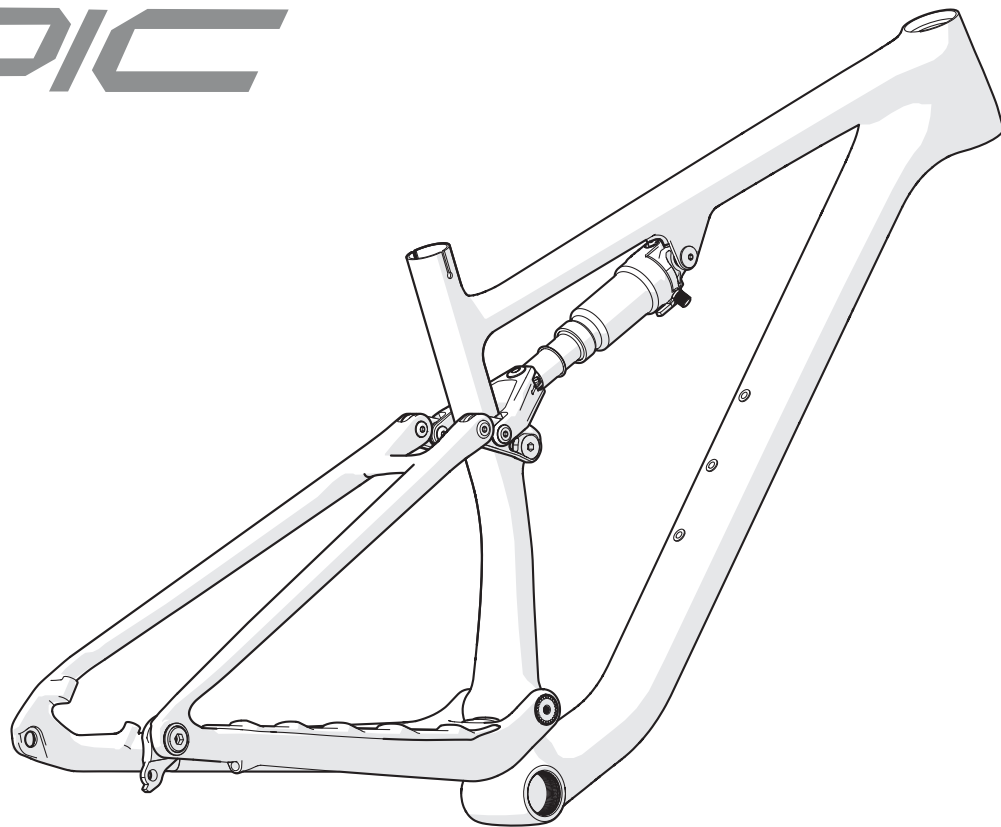


EPIC

EVO



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENIE	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	2
2.1. VIDICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE/PREDSTAVEC	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE	3
2.4. ZADNÁ OS	3
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	4
4.1. GEOMETRIA	4
4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	5
4.3. POTREBNÉ NÁSTROJE	5
4.4. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT	5
ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK	6
ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	6
MONTÁŽ TLMIČOV/ŠPECIFIKÁCIA SÚČIASTOK	6
5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHOĽNÍKA	9
5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK	9
5.2. MONTÁŽ ČAPOV	10
6. VLOŽKA FLIP CHIP	13
7. VNÚTORNÉ VEDENIE	14
8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	16
8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	16
8.2. NASTAVENIE ODSKOKU	16
8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE	16
9. VÝMENNÁ PÄTKA	17
10. NASTAVENIE ÚDAJOV	18

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000146748_UM_R1, 01/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: specialized.com, 877-808-8154

1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Epic EVO. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytlo všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. URČENIE

Bicykel Specialized Epic EVO je určený a testovaný len na použitie ako horský bicykel (kategória 3 – terénne bicykle, bicykle na maratóny, bicykle s pevnou zadnou časťou). Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčných limitoch nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Epic EVO vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškoľenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Epic EVO vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Epic EVO. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Epic EVO sa smú používať len na bicykloch Epic EVO. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pílovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani súčasti odpruženia. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Epic EVO, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE/PREDSTAVEC

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45×45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45×45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnym papierom.

- Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

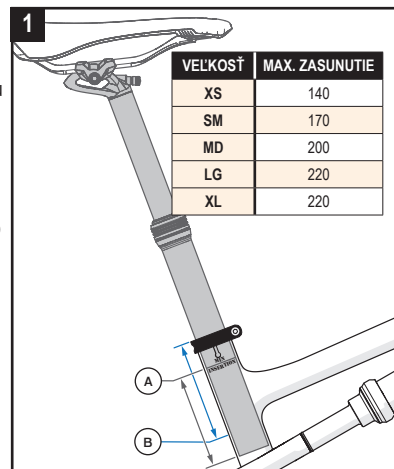
■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

■ MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 1.

- Ak sa sedlo ani po dosiahnutí minimálneho alebo maximálneho zasunutia sedlovky nenachádza v požadovanej polohe, sedlovku musíte vymeniť za dlhšiu alebo kratšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



	Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.
	Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 30,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.
	VAROVANIE! Nedodržanie limitov zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.
	VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.
	VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.

2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Modely Epic EVO sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúč.

2.4. ZADNÁ OS

Modely Epic EVO sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

Rám Epic EVO využíva na pozícii zadnej pätky univerzálnu výmennú pätku SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže na strane 17 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Epic EVO je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľúč alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.

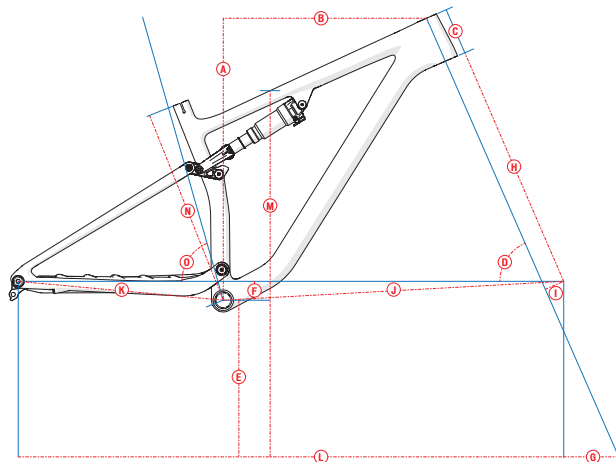
- Pri čistení bicykla **nikdy nestriekajte** vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



4. ŠPECIFIKÁCIA

4.1. GEOMETRIA

	VEĽKOSŤ RÁMU	XS	SM	MD	LG	XL
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	603	593	597	611	629
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (mm)	380	406	436	460	485
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (mm)	95	95	100	115	135
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (SPODNÁ POLOHA) (°)	66,5				
	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (HORNÁ POLOHA) (°)	67				
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (SPODNÁ POLOHA) (mm)	326	336			
	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (HORNÁ POLOHA) (mm)	332	342			
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (SPODNÁ POLOHA) (mm)	46	36			
	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (HORNÁ POLOHA) (mm)	52	42			
G	ZÁVLEK (mm)	114				
H	DĹŽKA VIDLICE (úplná) (mm)	530				
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (mm)	42/44				
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (mm)	672	697	729	759	792
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (mm)	438				
L	RÁZVOR (mm)	1106	1132	1164	1194	1227
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU	760	779	781	793	804
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (mm)	375	400	430	470	520
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (SPODNÁ POLOHA) (°)	75,5	74,8	74,5	74,5	74,5
	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (HORNÁ POLOHA) (°)	76	75,3	75	75	75
	DĹŽKA KĽUKY (mm)	165/170	170	175		
	ŠÍRKA RIADIDIEL (mm)	750/760				
	DĹŽKA PREDSTAVCA (mm)	60				
	ŠÍRKA SEDLA (mm)	155		143		
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	140	170	200	220	220

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S192500021	HDS CANE CREEK,CAA2016,41.8/28.6/FLAT ISS2/40 W/AL RACE SEAL, CROWN RACE FOR MY20 EPIC/EPIC HT SW
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700003	STC MY18 EPIC SEAT COLLAR 34.9 MM WITH TI BOLT
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		34,9 mm
PRIEMER SEDLOVKY		30,9 mm
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA		BSA THREADED 73mm
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		29" x 2,4"
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		110 mm
DĹŽKA/ZDVIH TLMIČA		190 mm/40 mm
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		11 mm (27,5 %)
OČKO TLMIČA		8 mm ID x 20 mm W
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		120 mm
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		28 – 36t
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		160 mm/180 mm



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla Epic EVO všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29" x 2,4, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

4.3. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠESTHRANNÉ KLÚČE 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÝ FIXOVACÍ PRÍPRAVOK NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsstranný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNA PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	

4.4. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA ÚŤAHOVACIEHO MOMENTU:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	ÚŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf)	ÚŤAHOVACÍ MOMENT (Nm)
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	55	6,2
12 MM ZADNÁ OS	6 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	133	15,0
VÝMENNÁ PÁTKA	8 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	221	25,0
KOŠÍK NA FLAŠU S VODOU	3 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	25	2,8

ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍŠK

	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽISKO
A	2	HLAVNÝ ČAP (refazová vzpera)	12 ID × 24 OD × 6 W	6901V-2RS
B	2	HORNÉ LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	10 ID × 19 OD × 5 W	6800V-2RS
D	2	HORNÉ LOŽISKO VAHADLA A VIDLIČKY	10 ID × 19 OD × 5 W	6800V-2RS
C	2	HORNÉ LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	10 ID × 19 OD × 5 W	6800V-2RS

ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK

	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
E	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W		
F	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	10,1 ID × 16,5 OD × 2 W		
H	4	VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	8 ID × 16,5 OD × 2 W		
G	4	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	8 ID × 16,5 OD × 2 W		
I	1	HLAVNÝ ČAP, OS	12 OD × 86 L		
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA	M8 × 12,2 L	5 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	89/10
K	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	M10 × 16 L	6 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	89/10
L	2	OS VAHADLA A VIDLIČKY	8 OD × 17,23 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	
M	2	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	M5 × 8 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	53/6,0
N	2	OS VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	8 OD × 17,23 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	

O	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	M5 × 8 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	53/6,0
P	1	OS PREDNÉHO OKA TLMIČA	8 OD × 29,5 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	
Q	1	SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	M5 × 8 L	4 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	53/6,0
R	2	PODLOŽKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	8,25 ID × 15 OD × 0,3 W		
S	1	SKRUTKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	M8 × 26 L	6 mm ŠESTHRANNÝ KLÚČ	213/24,0
T	1	PODLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	8,2 ID X 13 OD x 0,5 T		

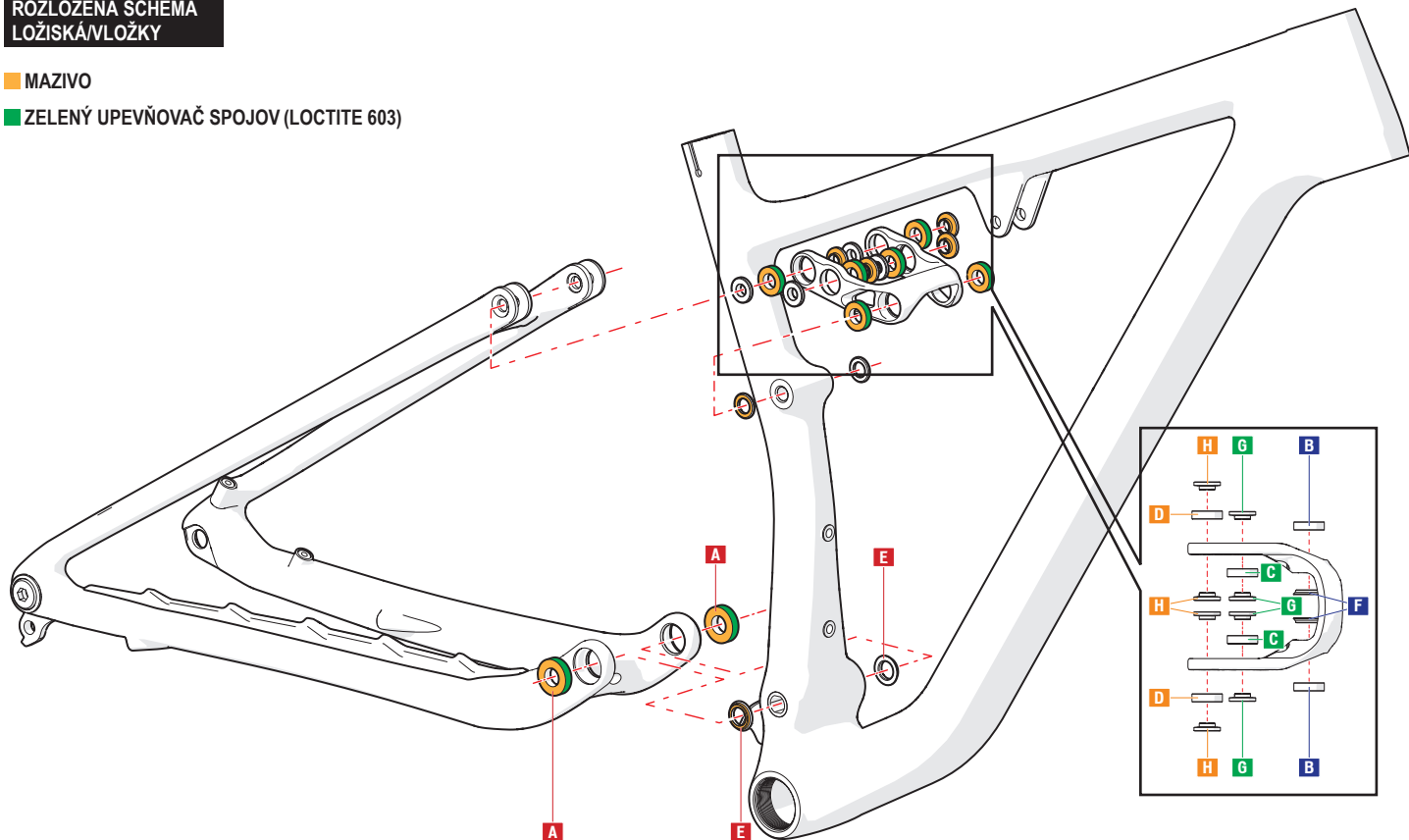
MONTÁŽ TLMIČOV/ŠPECIFIKÁCIA SÚČIASTOK

	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
U	2	VLOŽKA PUZDRA PREDNÉHO OKA TLMIČA	12,68 ID × 18 OD × 3,45 W		
V	2	O-KRÚŽOK PUZDRA PREDNÉHO OKA TLMIČA	12 ID × 14 OD × 1 W		
W	1	PUZDRO PREDNÉHO OKA TLMIČA	7 ID × 12,71 OD × 19,8 W		
X	1	KOLÍK PREDNÉHO OKA TLMIČA	12,7 ID × 15 OD × 12,7 W		
Y	2	EXCENTRICKÁ VLOŽKA FLIP CHIP	15 OD × 8 ID × 6,5 W		

ROZLOŽENÁ SCHÉMA LOŽISKÁ/VLOŽKY

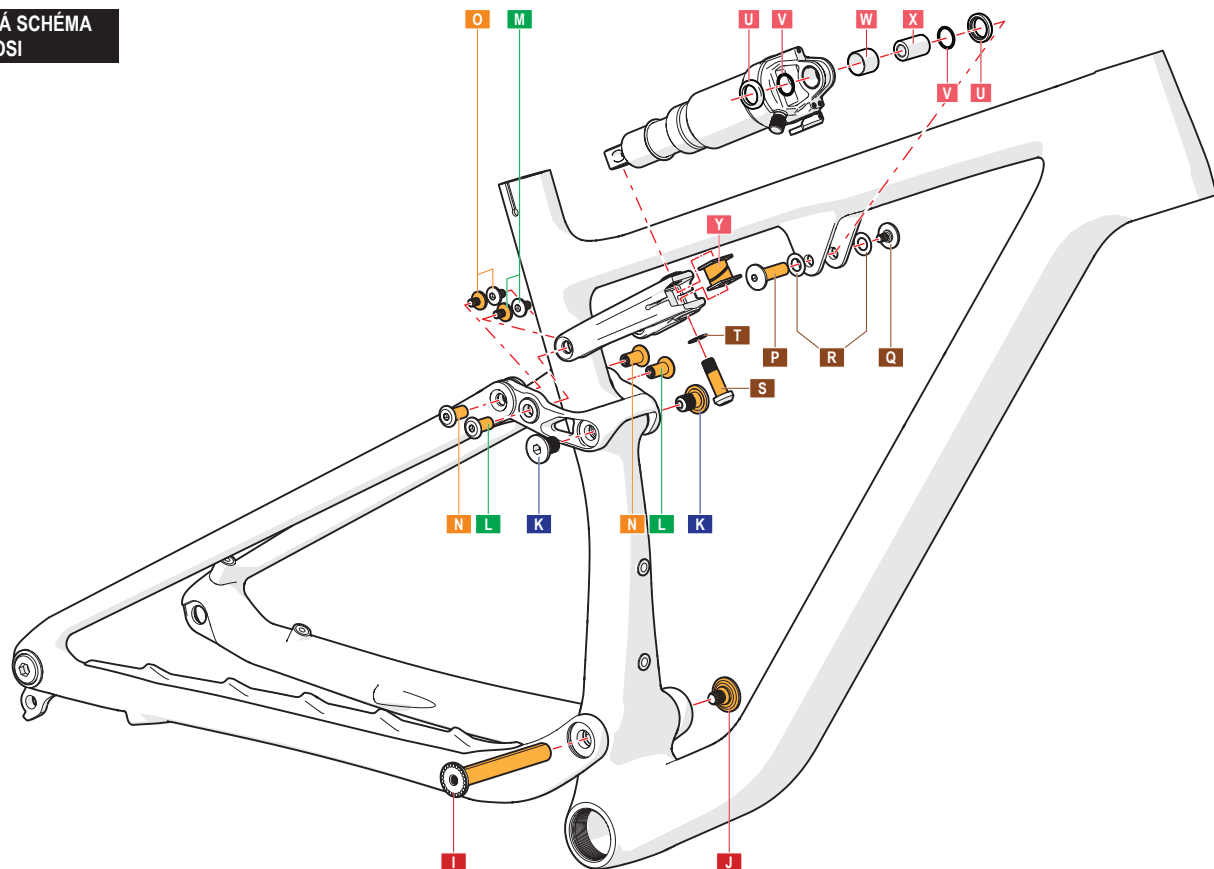
MAZIVO

ZELENÝ UPEVŇOVAČ SPOJOV (LOCTITE 603)



ROZLOŽENÁ SCHÉMA
SKRUTKY/OSI

MAZIVO



5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Epic EVO, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.



Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



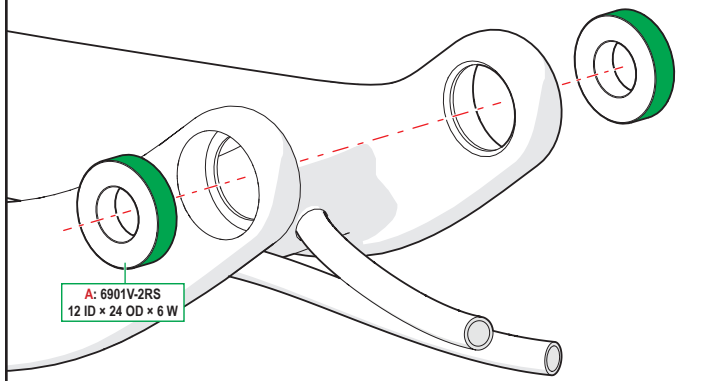
Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK

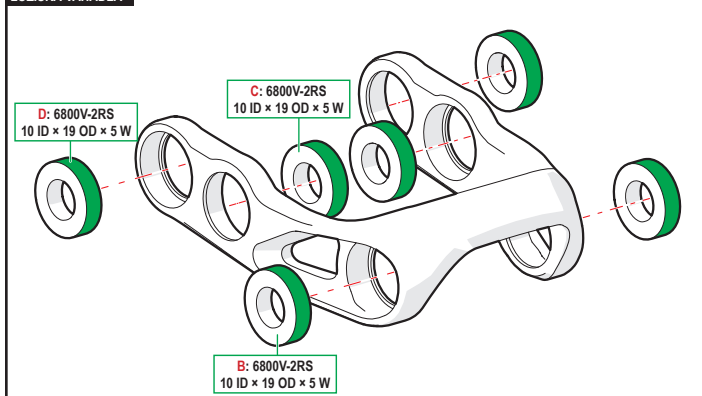


Naneste zelenú montážnu pastu na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvrátných otvorov a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.

LOŽISKÁ HLAVNÉHO ČAPU



LOŽISKÁ VAHADLA

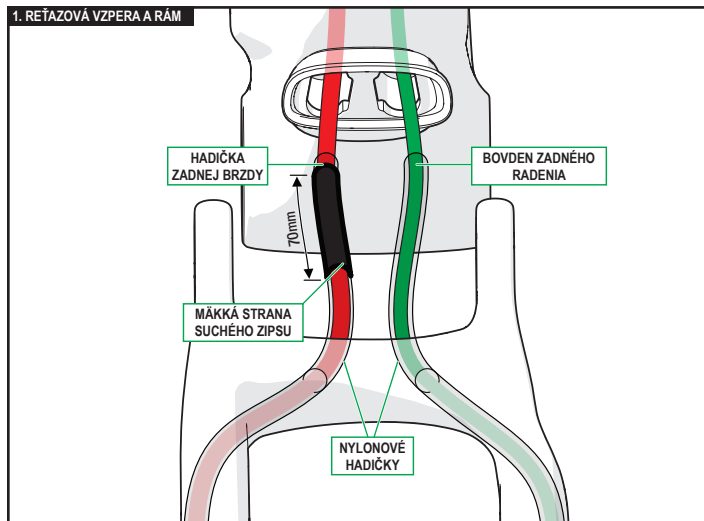


5.2. MONTÁŽ ČAPOV

Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým prípravkom Nylok, ktoré bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

Súčasťou správnej montáže bicykla Epic EVO je mierne namazanie kontaktných povrchov skrutiek a tiež povrchov vložiek, ktoré sa dotýkajú vnútorného krúžka ložísk (sú zvýraznené ORANŽOVO).

1. REŤAZOVÁ VZPERA A RÁM



- Pri montáži zadného trojuholníka sa uistite, že nylonové hadičky vedú na správnu stranu (ľavá nylonová hadička do ľavého otvoru).
- Úsek mäkkej strany suchého zipsu široký 25 mm a dlhý 70 mm so samolepiacou zadnou stranou obtočte okolo nylonovej hadičky na strane brzdy vo vzdialenosti

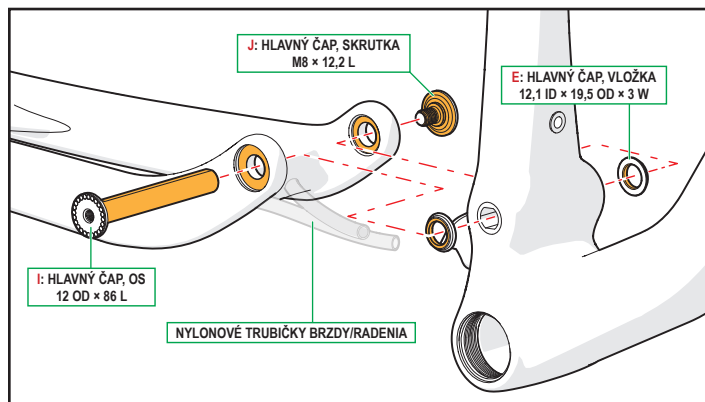
260 mm od portu ICR v reťazovej vzpere (v mieste, kde by sa obe nylonové hadičky krížili).



Aby sa zabránilo zlomeniu nylonových hadičiek, pred zasunutím nylonových hadičiek do otvorov v sedlovej rúre namontujte do rúr bovdeny riadenia.

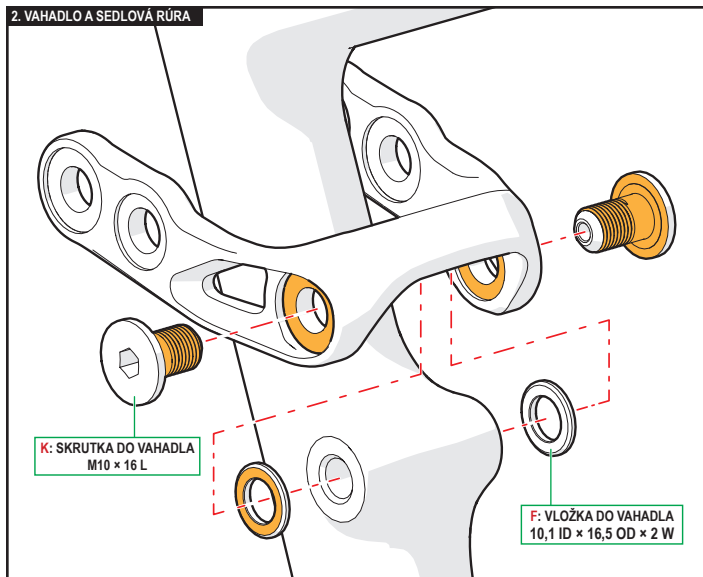


Ak do otvorov v gumenej manžete nanesiete malé množstvo telového púdry (mastencového prášku), nylonové hadičky sa budú do predného trojuholníka zasúvať ľahšie.



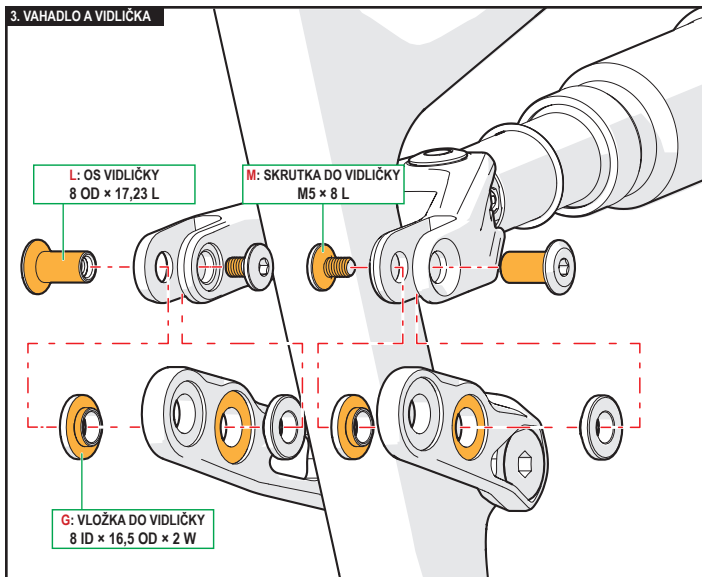
- Naneste mazivo a potom nasadte vložky **E** (2x) k vnútorným povrchom ložísk.
- Vyrovnajte ložiská reťazovej vzpery podľa otvoru na hlavný čap v ráme.
- Naneste mazivo a zasuňte os hlavného čapu **I** do rámu.
- Naneste mazivo a zaskrutkujte skrutku hlavného čapu **J** do osi.

2. VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



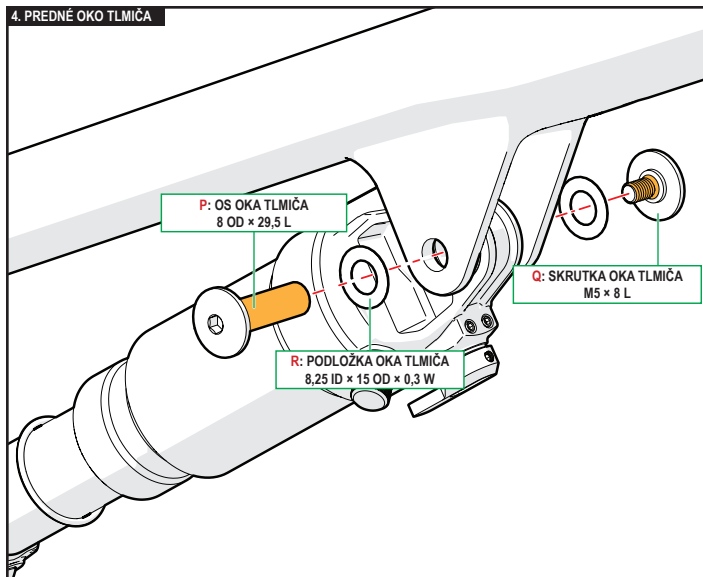
- Naneste mazivo a nasadte vložky do vahadla **F** (2×) k ložiskám vahadla.
- Vyrovnajte vahadlo podľa otvoru čapu sedlovej rúry.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vahadla **K** (2×) do rámu.

3. VAHADLO A VIDLIČKA



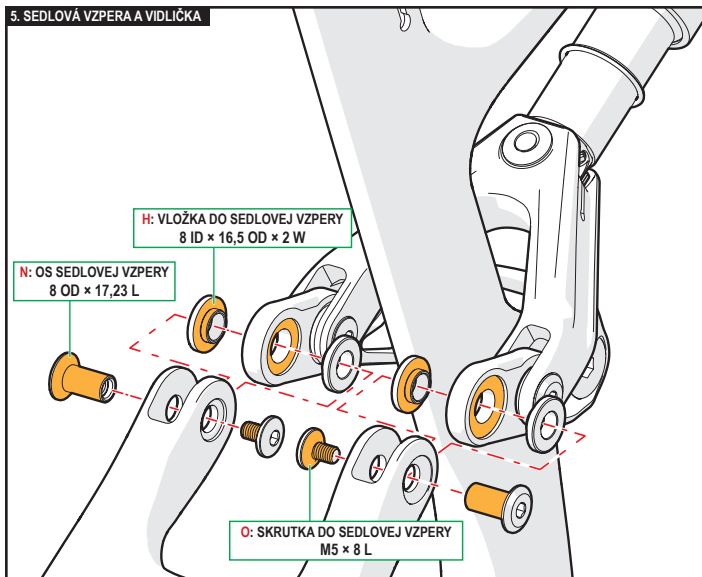
- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadte vložky vidličky **G** (4×).
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadte osi vidličky **L** (2×) do vyvŕtaného otvoru čapu.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vidličky **M** (2×) do osi vidličky.

4. PREDNÉ OKO TLMIČA



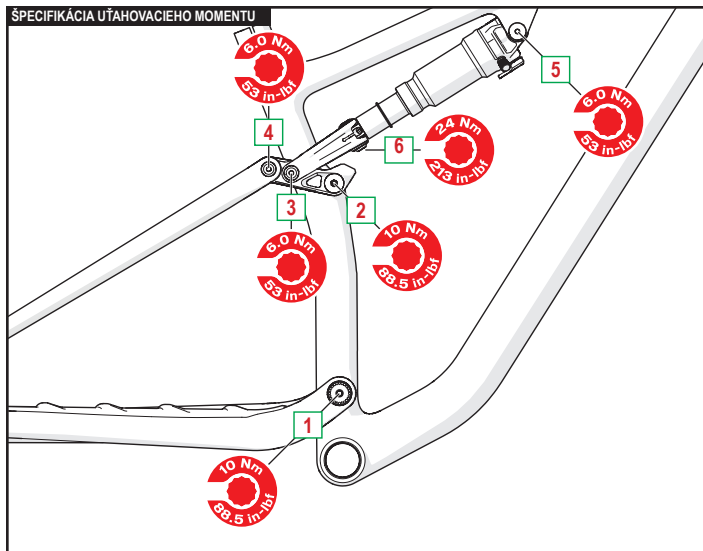
- Vyrovnajte predné oko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Naneste malé množstvo maziva a potom nasadte podložku **R** (2x) na os a skrutku predného oka tlmiča.
- Zasuňte os **P** a potom naskrutkujte skrutku do osi **Q**.

5. SEDLOVÁ VZPERA A VIDLIČKA



- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadte vložky sedlovej vzpery **H** (4x).
- Vyrovnajte sedlovú vzperu podľa ložísk vahadla.
- Naneste mazivo a potom nasadte osi sedlovej vzpery **N** (2x) do vyvŕtaného otvoru čapu.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky sedlovej vzpery **O** (2x) do osí sedlovej vzpery.

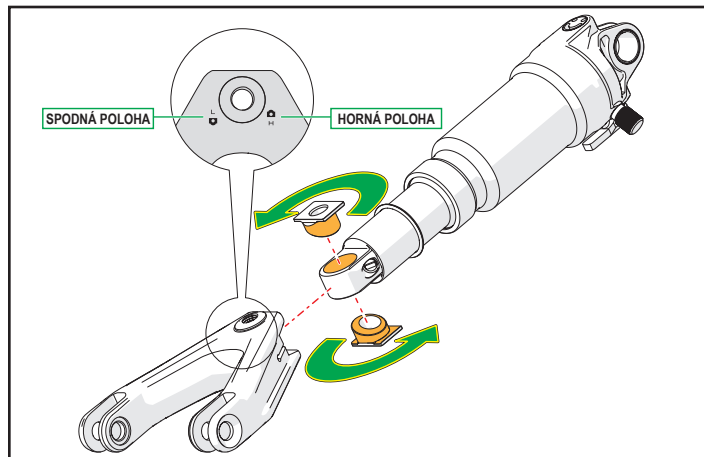
ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU



■ Každú skrutku čapu utiahnite ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

Č.	UMIESTNENIE ČAPU	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ	89	10,0
2	VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA	89	10,0
3	VAHADLO A VIDLIČKA	53	6,0
4	SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO	53	6,0
5	PREDNÉ OKO TLMIČA	53	6,0
6	ZADNÉ OKO TLMIČA	213	24,0

6. VLOŽKA FLIP CHIP



Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v spodnej polohe. Presunutím do hornej polohy sa výška stredového zloženia zvýši približne o 6 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší približne o 0,5 stupňa.



VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavíť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Odstráňte skrutky horného a spodného oka tlmíča a potom odstráňte tlmíč.
- Zo spodného oka tlmíča odstráňte obidve polovice vložky Flip Chip.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich zatlačte späť do spodného oka tlmíča.
- Namontujte tlmíč na rám a potom zaskrutkujte skrutky.
- Uťahnite momentovým kľúčom predné oko tlmíča a potom zadné oko tlmíča.

7. VNÚTORNÉ VEDENIE



Počas inštalácie bovdenov nesmie byť v ráme nasadená vidlica.

ZADNÁ BRZDA:

- Začnite od výstupného portu na vnútornom povrchu na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunula z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vedte hadičku hore spodnou rámovou rúrou tak, aby sa vysunula z hlavovej rúry, a potom na ňu nasuňte penovú rúčku Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte hadičku späť dolu spodnou rámovou rúrou a vytiahnite ju cez port na ľavej strane hlavovej rúry.
- Dokončíte montáž zostavy brzdy podľa pokynov výrobcu.

PREHADZOVAČKA (mechanická):

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ňou a vedte bovden cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunul z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vedte bovden hore spodnou rámovou rúrou tak, aby sa vysunul z hlavovej rúry, a potom naň nasuňte penovú rúčku Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte bovden späť dolu spodnou rámovou rúrou a vytiahnite ho cez väčší port na pravej strane hlavovej rúry.
- Dokončíte montáž zostavy radenia podľa pokynov výrobcu.

SYSTÉM RADENIA (Shimano Di2 Wired, elektronický):

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ňou a vedte kábel prehadzovačky cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunul z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vyvedte kábel prehadzovačky von z puzdra stredového zloženia a pripojte ho ku spojovacej skrinke B SM-JC41.
- Rozhodnite sa, kam umiestnite batériu, a potom vedte kábel batérie od batérie do spojovacej skrinky B.

- Vedte kábel cez port ICR v hlavovej rúre dolu spodnou rámovou rúrou a von zo stredového zloženia a pripojte ho ku spojovacej skrinke B.

TELESKOPICKÁ SEDLOVKA: Batériu je možné upevniť pomocou plastovej upínacej pásky k bovdenu a umiestniť ju pod teleskopickú sedlovku dovnútra sedlovej rúry.



ŠTANDARDNÁ SEDLOVKA: Batériu je možné umiestniť do sedlovky s použitím systému priechodky na batériu Di2 do sedlovky s rozmerom 30,9 mm.

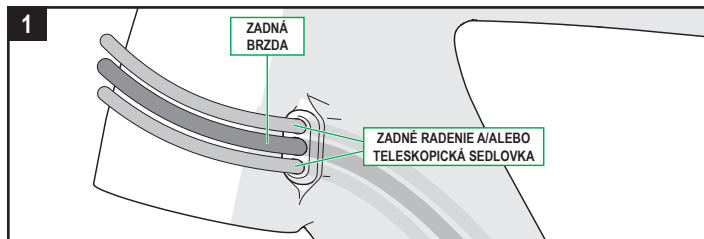
Ak sa batéria dovnútra sedlovky ani sedlovej rúry nezmestí, je možné umiestniť ju dovnútra hornej rámovej rúry za hlavovú rúru.

- Dokončíte montáž a inštaláciu káblov a systému radenia podľa pokynov výrobcu.

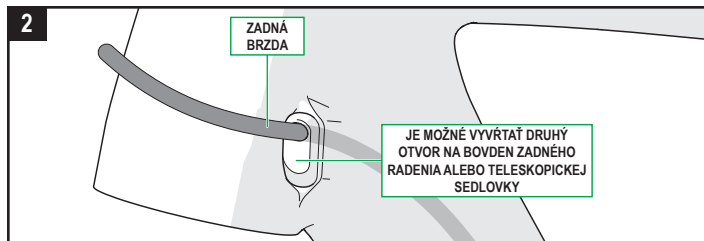
PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE:

Bicykel Epic EVO sa dodáva s dvomi výplňami portu ICR v hlavovej rúre.

- Výplň s tromi otvormi použite v tomto prípade:
 - Máte namontovanú mechanickú alebo káblovú elektronickú prehadzovačku a teleskopickú sedlovku ovládanú lankom.



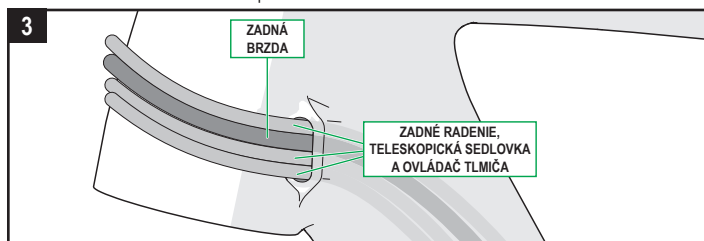
- Výplň s jedným otvorom použite v tomto prípade:
 - Máte namontované bezdrôtové radenie SRAM AXS a nepoužívate teleskopickú sedlovku ovládanú lankom.



 Ak máte namontovanú buď len teleskopickú sedlovku ovládanú lankom, alebo len mechanické radenie, môžete použiť výplň s tromi otvormi (obr. 1) alebo môžete zozadu dovŕtať zaslepený otvor vo výplni s jedným otvorom (obr. 2).

■ Výplň nepoužívajte, ak:

- Máte namontovanú mechanickú alebo káblovú elektronickú prehadzovačku, teleskopickú sedlovku ovládanú lankom a páčku diaľkového ovládania zadného tlmíča ovládaného lankom.



 Ak máte namontovanú páčku diaľkového ovládania zadného tlmíča ovládaného lankom, bovden prechádza portom ICR v hlavovej rúre, vedie do hornej rámovej rúry a vychádza z nej nad zadným tlmícom (obr. 3).

8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zárážkami.
2. Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíča a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.
3. Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruhu. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 11 mm zdvihu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librá), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

8.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Tímenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah zárážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zárážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zárážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Tímenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmíča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmíča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

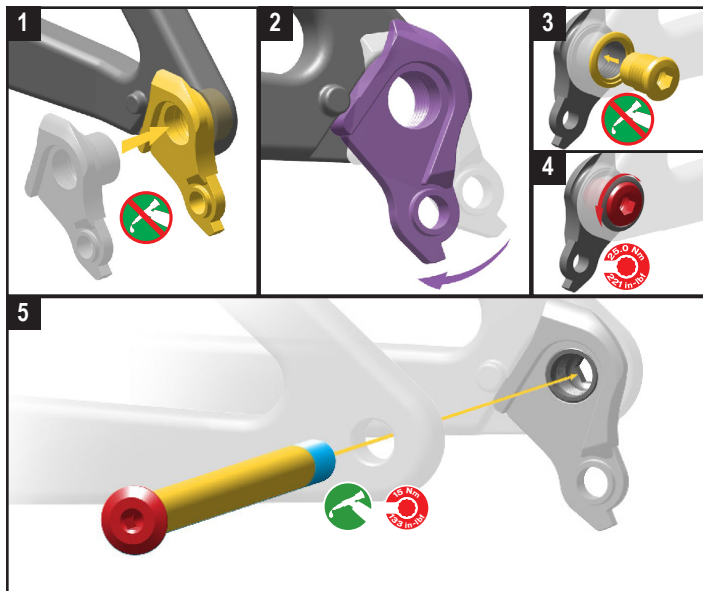
Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

- **OTVORENÉ:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **ŠLIAPANIE (určité modely):** Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **UZAMKNUTÉ:** Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

9. VÝMENNÁ PÄTKA



VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VYLUČNE** podľa pokynov.



POSTUP PRI MONTÁŽI:

- **Obr. 1:** Do pätky rámu namontujte zostavu výmennej pätky UDH.
- **Obr. 2:** Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zádržkou otáčania.



Mazivo nanášajte **VYLUČNE** na závitoch pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závit skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná päтка úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zádržky na ráme.

- **Obr. 3:** Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.
- **Obr. 4:** Utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.

- **Obr. 5:** Pred montážou osi naneste na závit pevnej osi mazivo.
- **Obr. 5:** Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päтка UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

10. NASTAVENIE ÚDAJOV

DÁTUM						
HMOTNOSŤ JAZDCA						
TLAK VIDLICE (PSI)						
ODSKOK VIDLICE (počet zarážok od úplne pomalého)						
STLAČENIE VIDLICE (počet zarážok od úplne pevného)						
TLAK TLMIČA (PSI)						
ODSKOK TLMIČA (počet zarážok od úplne pomalého)						
STLAČENIE TLMIČA (počet zarážok od úplne pevného)						

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229