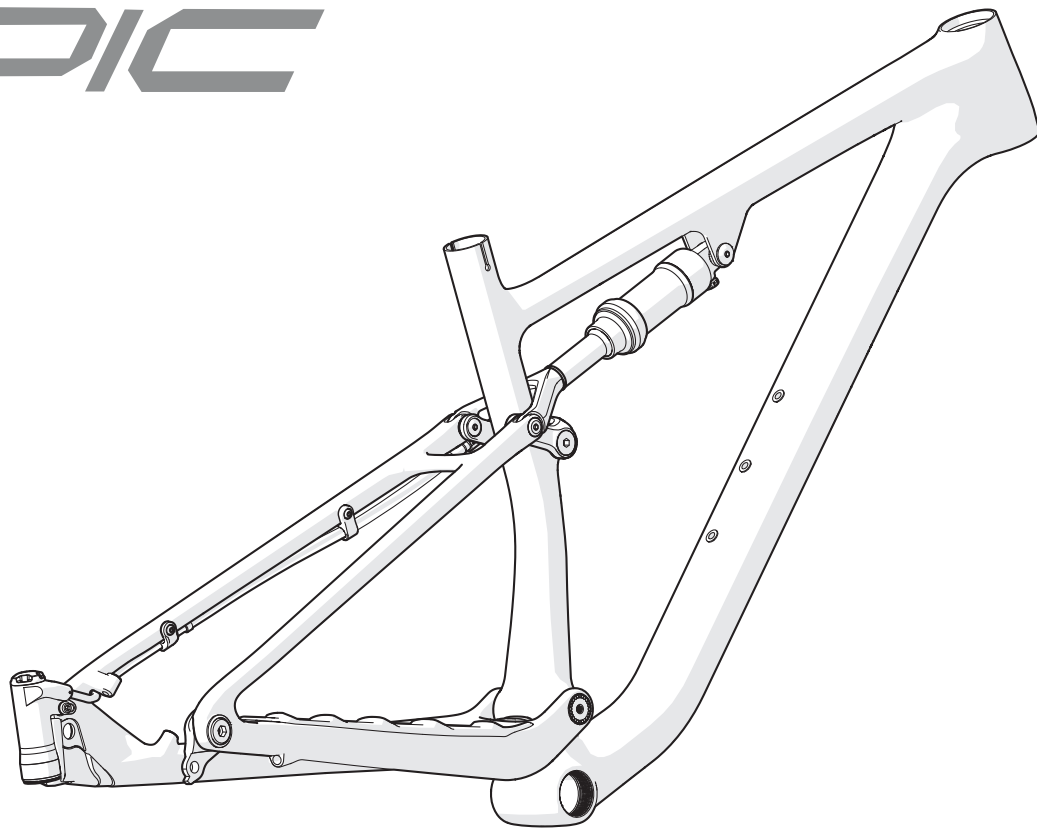


EPIC



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENIE	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	2
2.1. VIDICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE/PREDSTAVEC	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE	3
2.4. ZADNÁ OS	3
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. GEOMETRIA	5
4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	5
4.3. POTREBNÉ NÁSTROJE	6
4.4. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚŤAHOVACÍ MOMENT	6
ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK	6
ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	6
MONTÁŽ TLMIČOV/ŠPECIFIKÁCIA SÚČIASTOK	7
5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	10
5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK	10
5.2. MONTÁŽ ČAPOV	11
6. VNÚTORNÉ VEDENIE	16
7. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	18
7.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	18
7.2. NASTAVENIE ODSKOKU	18
7.3. NASTAVENIE STLAČENIA	18
8. VÝMENNÁ PÁTKA	19
9. NASTAVENIE ÚDAJOV	20

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000146747_UM_R1, 01/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: specialized.com, 877-808-8154

1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Epic. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytlo všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. URČENIE

Bicykel Specialized Epic je určený a testovaný len na použitie ako horský bicykel (kategória 3 – terénne bicykle, bicykle na maratóny, bicykle s pevnou zadnou časťou). Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčných limitoch nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Epic vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškoľenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Epic vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Epic. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Epic sa smú používať len na bicykloch Epic. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani súčasti odpruženia. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Epic, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE/PREDSTAVEC

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45×45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45×45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnym papierom.

- Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovená minimálna hĺbka zasunutia. Okrem toho je pre rám stanovená aj maximálna hĺbka zasunutia, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

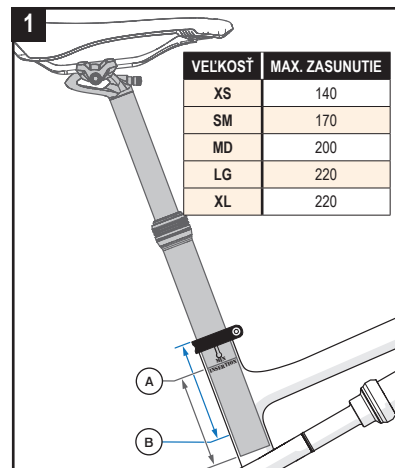
■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálnej hĺbky zasunutia/ maximálnej výšky vysunutia (min/ max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

■ MAXIMÁLNA HLĚBKA

ZASUNUTIA: Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Toto rozšírenie obmedzuje hĺbku zasunutia sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 1.

- Ak sa sedlo ani po dosiahnutí minimálneho alebo maximálneho zasunutia sedlovky nenachádza v požadovanej polohe, sedlovku musíte vymeniť za dlhšiu alebo kratšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



	Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.
	Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 1 a v tabuľke geometrie. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa u jednotlivých rámov môže líšiť. Nasadíte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 30,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.
	VAROVANIE! Nedodržanie limitov zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.
	Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.
	VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu a strata kontroly nad bicyklom a následný pád.
	VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.

2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Modely Epic sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibiliti stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúč.

2.4. ZADNÁ OS

Modely Epic sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

Rám Epic využíva na pozícii zadnej pätky univerzálnu výmennú pätku SRAM UDH. Túto

pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže na strane 19 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Epic je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorú z uvedených známk. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vízvanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vízvanie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla

očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

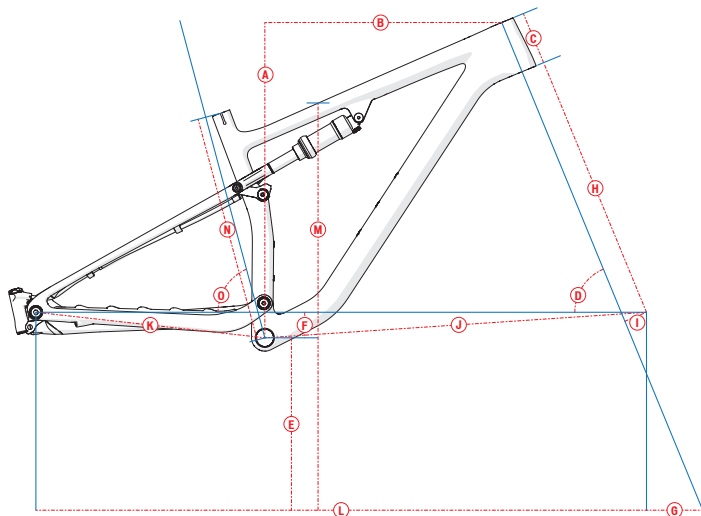
- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla **nikdy** nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúku, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



4. ŠPECIFIKÁCIA

4.1. GEOMETRIA

	VEĽKOSŤ RÁMU	XS	SM	MD	LG	XL
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	596	586	591	605	623
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (mm)	390	415	445	470	495
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (mm)	95	95	100	115	135
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	67,5				
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	314	324			
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	58	48			
G	ZÁVLEK (mm)	106				
H	DĹŽKA VIDLICE (úplná) (mm)	505				
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (mm)	42/44				
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (mm)	663	687	719	750	782
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (mm)	433				
L	RÁZVOR (mm)	1090	1116	1148	1179	1211
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU	740	763	766	776	788
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (mm)	375	400	430	470	520
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	76,5	75,8	75,5	75,5	75,5
	DĹŽKA KLÚKY (mm)	165/170	170	175		
	ŠÍRKA RIADIDIEL (mm)	750/760				
	DĹŽKA PREDSTAVCA (mm)	60	70			
	ŠÍRKA SEDLA (mm)	155	143			
	MAX. HĽBKÁ ZASUNUTIA SEDLOVKY (mm)	140	170	200	220	220

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S192500021	HDS CANE CREEK,CAA2016,41.8/28.6/FLAT IS52/40 W/L RACE SEAL, CROWN RACE FOR MY20 EPIC/ EPIC HT SW
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700003	STC MY18 EPIC SEAT COLLAR 34.9 MM WITH TI BOLT
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		34,9 mm
PRIEMER SEDLOVKY		30,9 mm
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA		BSA THREADED 73mm
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		29 x 2,4"
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		100 mm
ZDVIH TLMIČA		52,5 mm
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		13 mm (25 %)
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		120 mm
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		28 – 38 zubov
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		160 mm/180 mm



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla Epic všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29" x 2,4, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

4.3. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠESTHRANNÉ KLÚČE 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÝ FIXOVACÍ PRÍPRAVOK NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsstranný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNA PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	

4.4. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA ŤAHOVACIEHO MOMENTU:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	ŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf)	ŤAHOVACÍ MOMENT (Nm)
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	55	6,2
12 MM ZADNÁ OS	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	133	15,0
VÝMENNÁ PÄTKA	8 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	221	25,0
KOŠÍK NA FLAŠU S VODOU	3 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	25	2,8
ÚCHYTY TLAKOVEJ HADICE BRAIN	2,5 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	7,1	0,8
KONZOLA BRAIN	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	35,4	4,0

ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK

	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽISKO
A	2	LOŽISKO HLAVNÉHO ČAPU (refazová vzpera)	12 ID × 24 OD × 6 W	6901V-2RS (plný počet valivých telies)
B	2	HORNÉ LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	10 ID × 19 OD × 5 W	6800V-2RS (plný počet valivých telies)
C	2	HORNÉ LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	8 ID × 16 OD × 5 W	688-2RS

ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK

	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	ŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
D	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W		
E	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	10,1 ID × 16,5 OD × 2 W		
F	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	8,1 ID × 15,5 OD × 2,5 W		
G	1	HLAVNÝ ČAP, OS	12 OD × 86 L		
H	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA	M8 × 12,2 L	5 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	89/10
I	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	M10 × 16 L	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	89/10
J	2	OS VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	8 OD × 22,23 L	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	53/6,0
K	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	M5 × 8,6 L	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	
L	1	OS PREDNÉHO OKA TLMIČA	8 OD × 29,5 L	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	53/6,0
M	1	SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	M5 × 8 L	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	
N	2	PODLOŽKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	8,25 ID × 15 OD × 0,3 W		

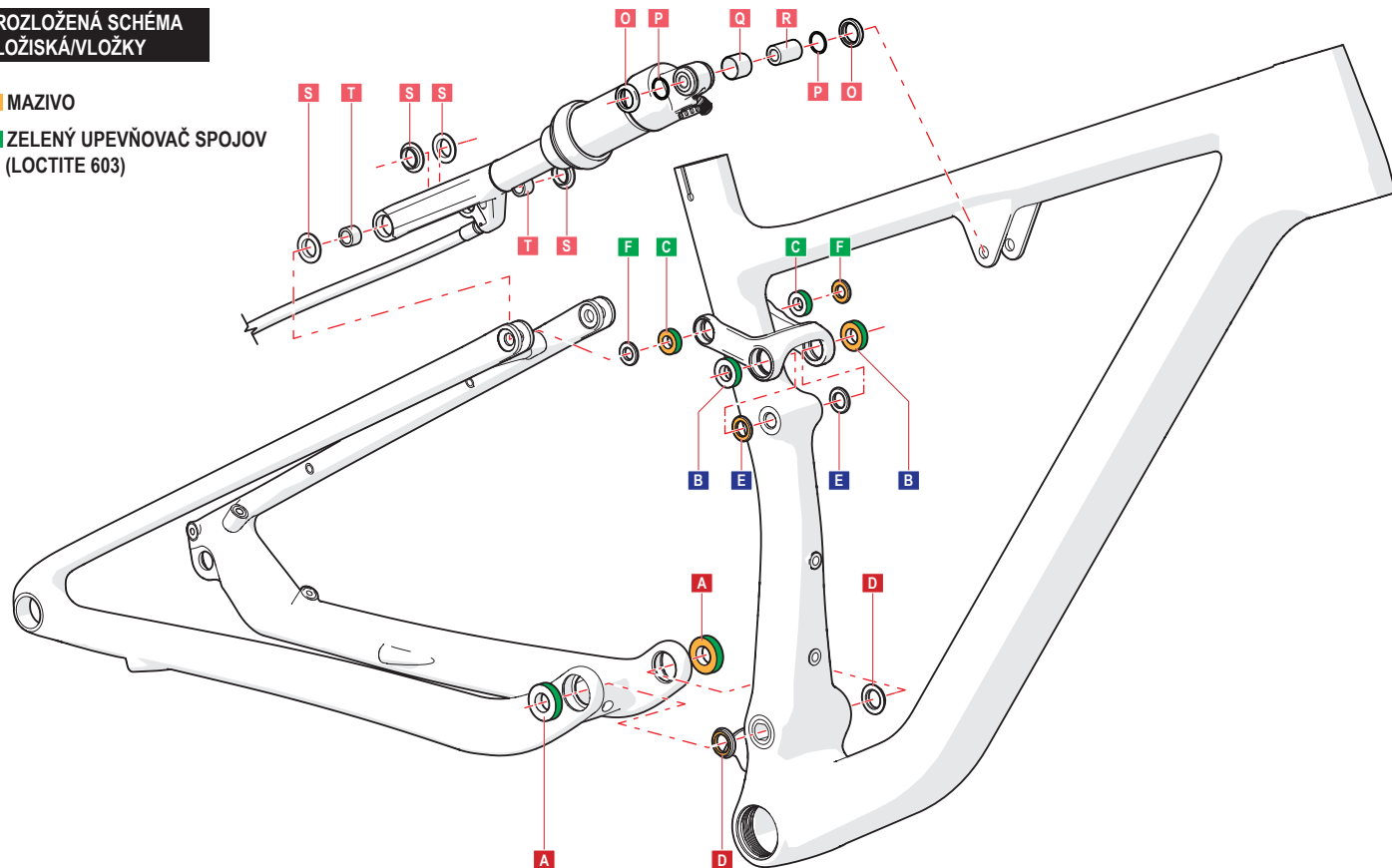
MONTÁŽ TLMIČOV/ŠPECIFIKÁCIA SÚČIASTOK

	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
O	2	VLOŽKA KLZNÉHO PUZDRA PREDNÉHO OKA TLMIČA	12,68 ID × 18 OD × 3,45 W		
P	2	O-KRÚŽOK KLZNÉHO PUZDRA PREDNÉHO OKA TLMIČA	12 ID × 14 OD × 1 W		
Q	1	KLZNÉ PUZDRO PREDNÉHO OKA TLMIČA	7 ID × 12,71 OD × 19,8 W		
R	1	KOLÍK PREDNÉHO OKA TLMIČA	12,7 ID × 15 OD × 12,7 W		
S	4	KLZNÉ PUZDRO ZADNÉHO OKA TLMIČA	12 ID × 14 OD × 3,81 W		
T	2	KOLÍK ZADNÉHO OKA TLMIČA	8 ID × 12,08 OD × 8 W		
U	2	SKRUTKA TLAKOVEJ HADIČE BRAIN	M4 × 12 L	2,5 mm, ŠEŠŤHRAN- NÝ KLÚČ	7/0,8
V	1	SKRUTKA NÁDOBKY BRAIN	M5 × 11 L	4 mm, ŠEŠŤHRAN- NÝ KLÚČ	35/4,0
W	1	PODLOŽKA NÁDOBKY BRAIN	5,3 ID × 20 OD × 1 W		

**ROZLOŽENÁ SCHÉMA
LOŽISKÁ/VLOŽKY**

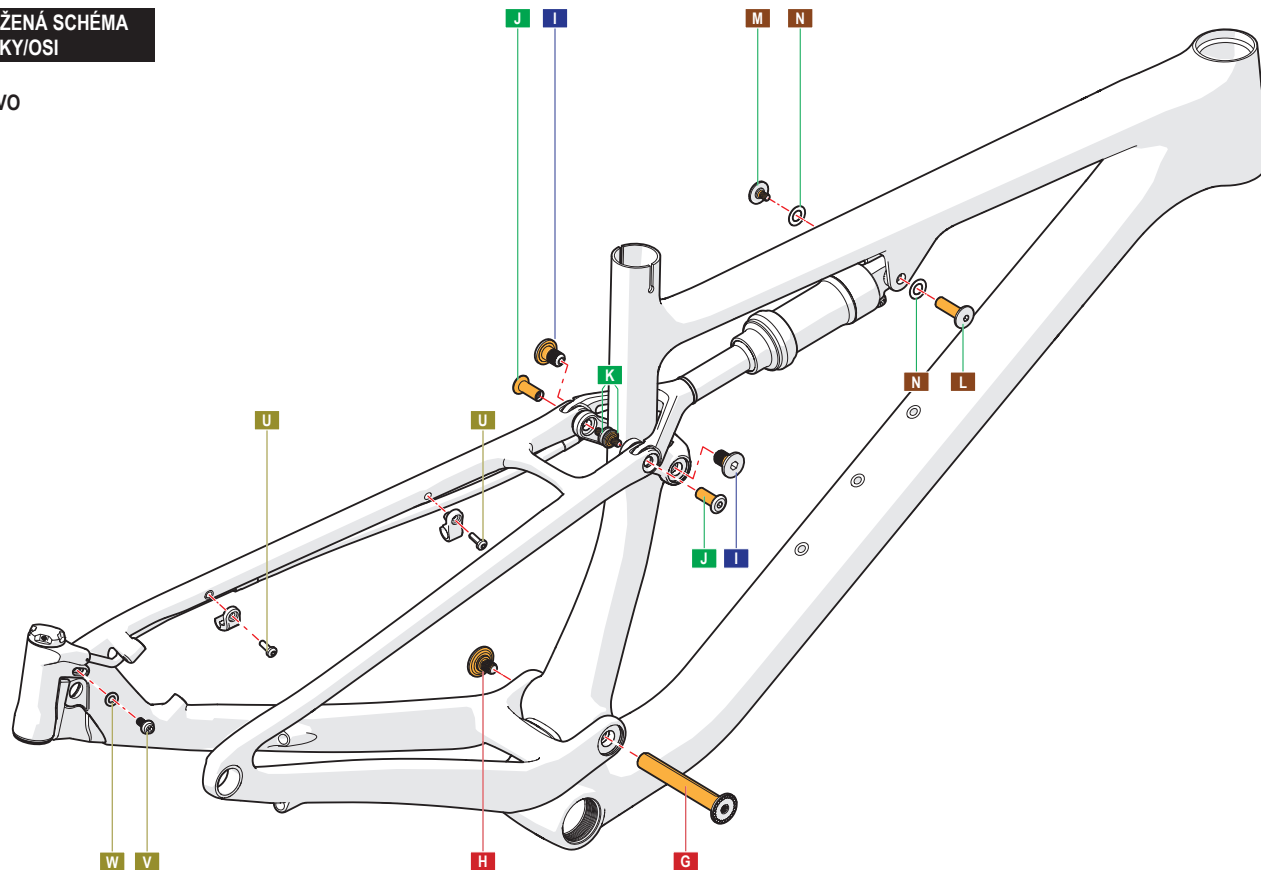
MAZIVO

**ZELENÝ UPEVŇOVAČ SPOJOV
(LOCTITE 603)**



ROZLOŽENÁ SCHÉMA
SKRUTKY/OSI

MAZIVO



5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Epic, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.



Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



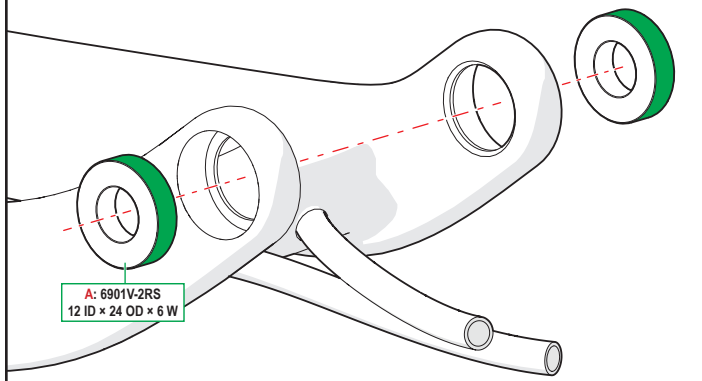
Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK

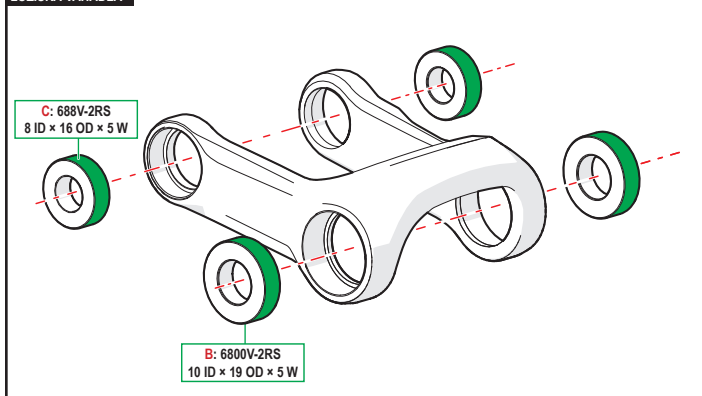


Naneste zelenú montážnu pastu na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvrátných otvorov a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov. Tento postup je obzvlášť dôležitý pri montáži ložísk do karbónového vahadla.

LOŽISKÁ HLAVNÉHO ČAPU



LOŽISKÁ VAHADLA



5.2. MONTÁŽ ČAPOV

Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým prípravkom Nylok, ktoré bráni zadieraniu a vŕzaniu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

Súčasťou správnej montáže bicykla Epic je mierne namazanie kontaktných povrchov skrutiek a tiež povrchov vložiek, ktoré sa dotýkajú vnútorného krúžka ložísk (sú zvýraznené ORANŽOVO).

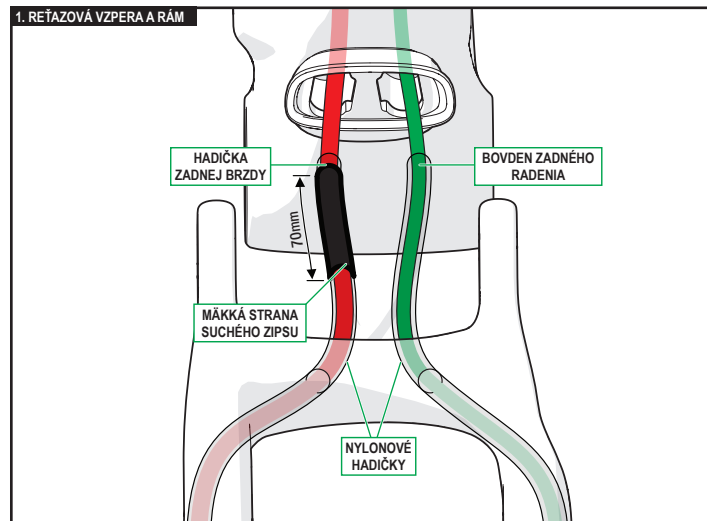


Aby sa zabránilo zlomeniu nylonových hadičiek, pred zasunutím nylonových hadičiek do otvorov v sedlovej rúre namontujte do rúr bovdeny riadenia.

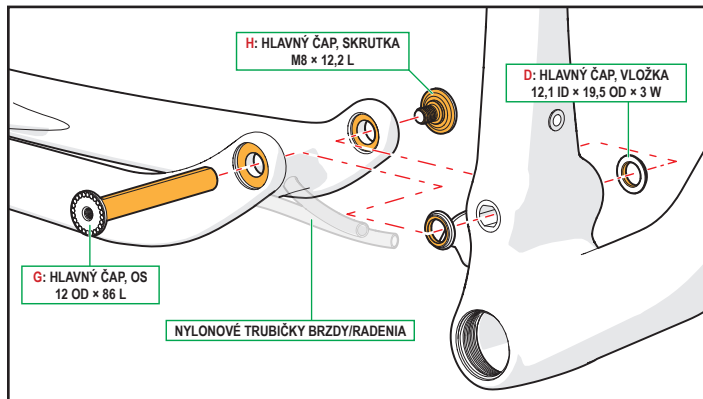


Ak do otvorov v gumenej manžete naniesiete malé množstvo telového púdry (mastencového prášku), nylonové hadičky sa budú do predného trojuholníka zasúvať ľahšie.

1. REŤAZOVÁ VZPERA A RAM

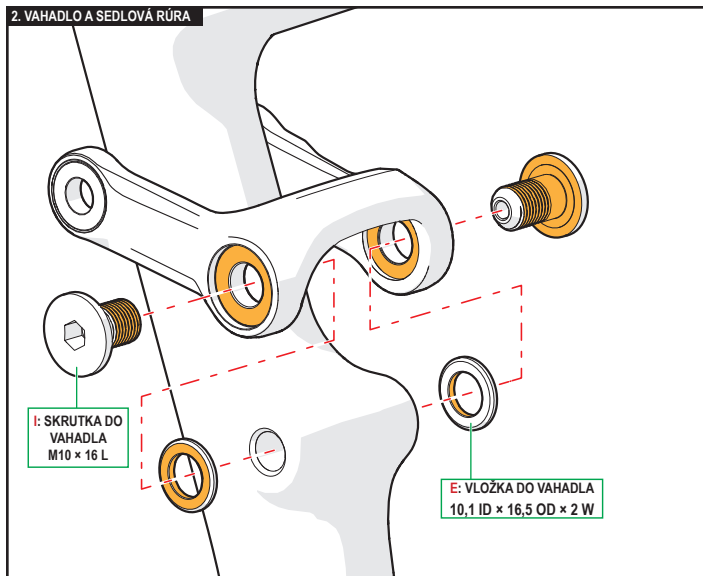


- Pri montáži zadného trojuholníka sa uistite, že nylonové hadičky vedú na správnu stranu (ľavá nylonová hadička do ľavého otvoru).
- Úsek mäkkej strany suchého zipsu široký 25 mm a dlhý 70 mm so samolepiacou zadnou stranou obtočte okolo nylonovej hadičky na strane brzdy vo vzdialenosti 260 mm od portu ICR v reťazovej vzpere (v mieste, kde by sa obe nylonové hadičky krížili).



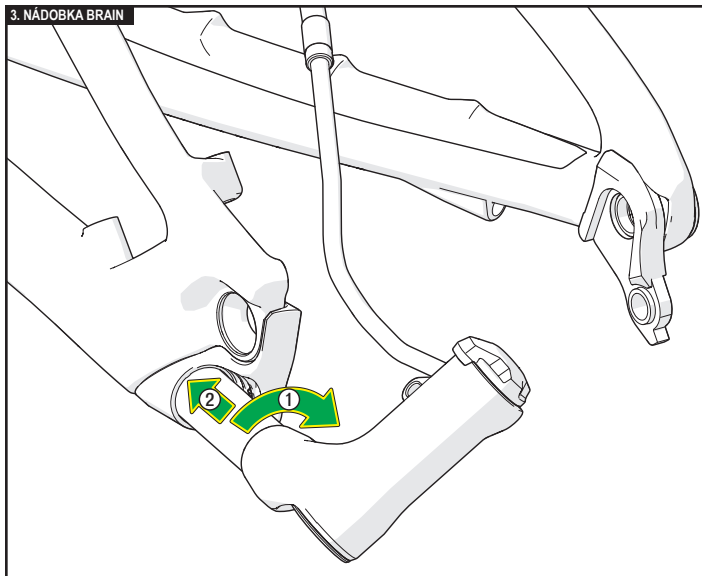
- Naneste mazivo a potom nasadíte vložky **D** (×2) k vnútorným povrchom ložísk.
- Vyrovnajte ložiská reťazovej vzpery podľa otvoru na hlavný čap v ráme.
- Naneste mazivo a zasunúť os hlavného čapu **G** do rámu.
- Naneste mazivo a zaskrutkujte skrutku hlavného čapu **H** do osi.

2. VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA

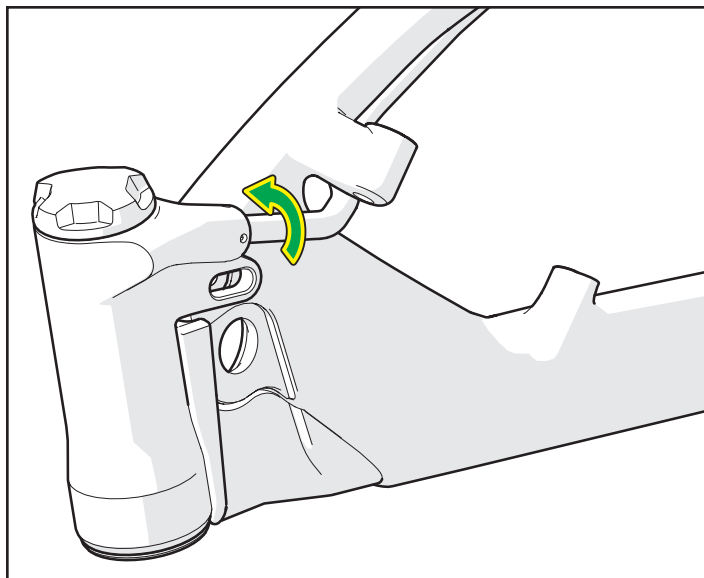


- Naneste mazivo a nasadte vložky do vahadla E (×2) k ložiskám vahadla.
- Vyrovnajte vahadlo podľa otvoru čapu sedlovej rúry.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vahadla I (×2) do rámu.

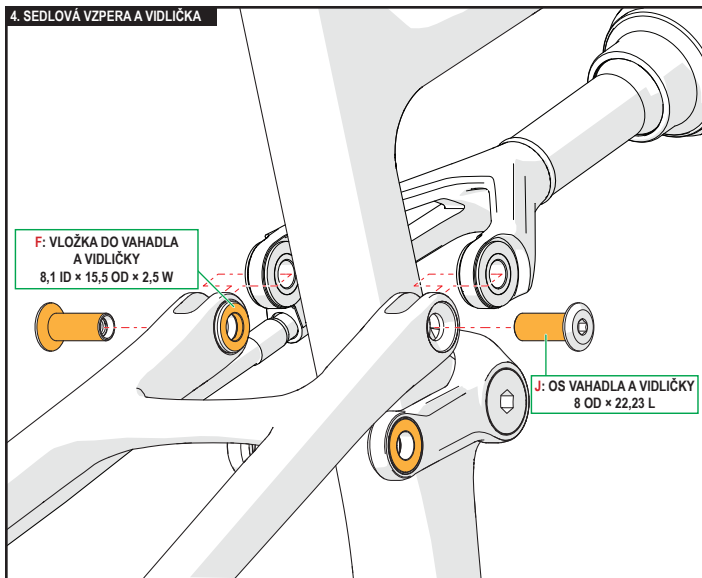
3. NÁDOBKKA BRAIN



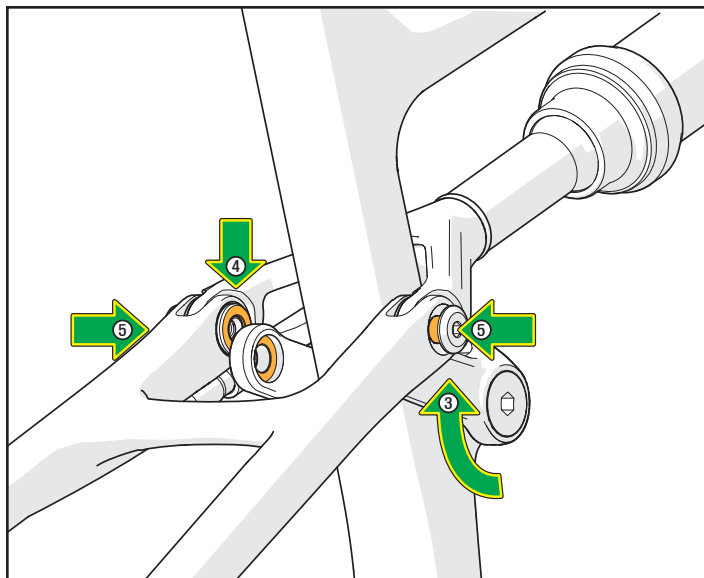
- Počas zasúvania nádobky Brain (1) do reťazovej vzpery (2) nádobkou otáčajte.



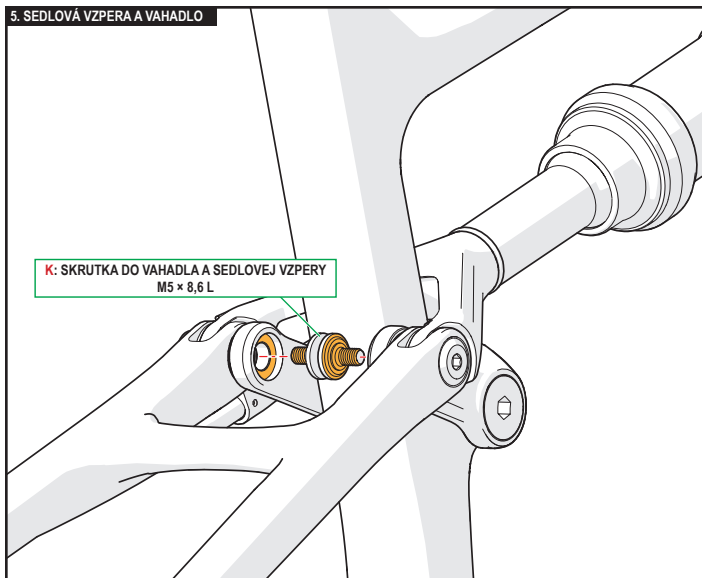
- Po úplnom zasunutí nádoby Brain do reťazovej vzpery nádobku otáčaním zasuňte na miesto. Prítom upravujte uhol kovovej časti hadičky tak, aby viedla pod konzolou brzďového strmeňa.



- Nasadíte vidličku tlmiča tak, aby sedlová rúra viedla medzi jej ramenami, a potom vyrovnajte puzdro vidličky v hlave sedlovej vzpery.
- Naneste mazivo a potom nasadíte vložky čapu sedlovej vzpery **F** (×2) k vnútornému povrchu hlavy sedlovej vzpery.
- Prestrčte osi **J** (×2) cez čap sedlovej vzpery a cez vložky, no nevysúvajte ich za hrany vložiek.

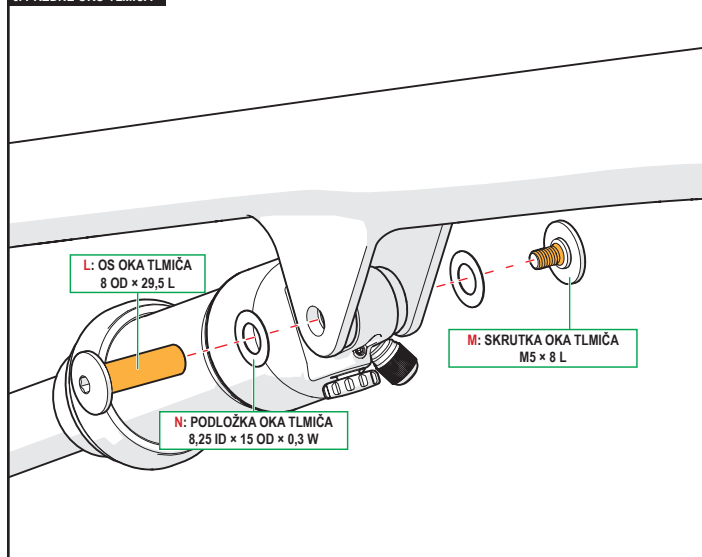


- Sklopte vahadlo nahor k vidličke a sedlovým vzperám (3) a pritom tlačte sedlovú vzperu a vidličku dolu tak, aby sa vyrovnali podľa vahadla (4).
- Keď sa vahadlo, vidlička a sedlová vzpera vyrovnajú, prestrčte cez čap osi čapu sedlovej vzpery (5).



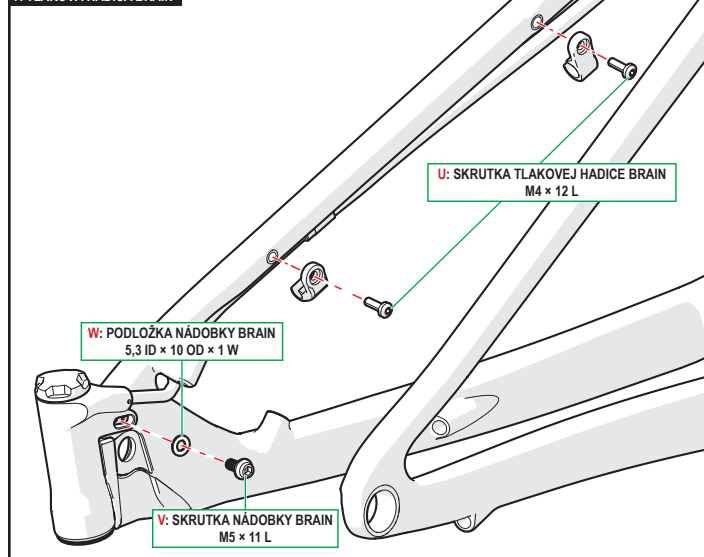
- Zvnútra do osí nasadíte skrutky čapu sedlovej vzpery **K** (×2).

6. PREDNÉ OKO TLMIČA



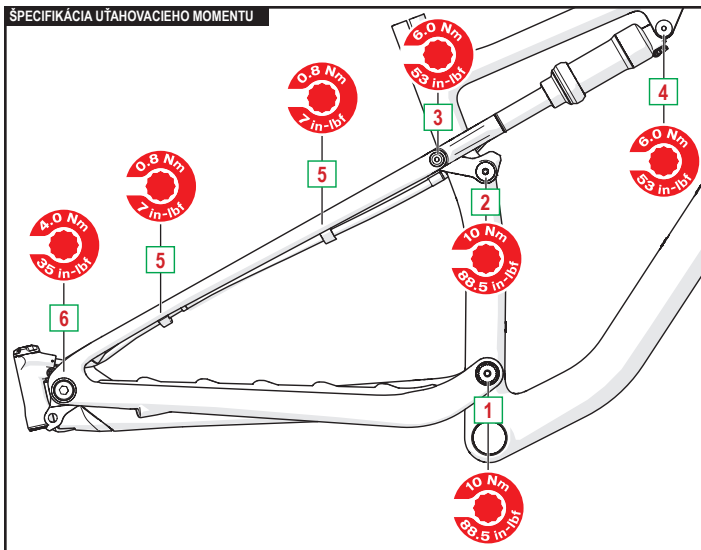
- Vyrovnajte predné oko tlmiča konzoly rámu.
- Naneste malé množstvo maziva a potom nasadte podložku **N** (×2) na os a skrutku predného oka tlmiča.
- Zasuňte os **L** a potom naskrutkujte skrutku do osi **M**.

7. TLAKOVÁ HADICA BRAIN



- Namontujte horný úchyt tlakovej hadice Brain a naskrutkujte doň skrutku **U**. Potom postup opakujte pre spodný úchyt tlakovej hadice Brain.
- Nasadte podložku nádobky Brain **W** a skrutku **V**.
- Pred utiahnutím skrutky nádobky Brain jemne ťahajte nádobku Brain až na doraz, potom ju zatlačte dopredu o 3 mm a utiahnite skrutku predpísaným ťahovacím momentom.

ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU



- Každú skrutku čapu utiahnite ťažiacim momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

Č.	UMIESTNENIE ČAPU	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ	89	10,0
2	VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA	89	10,0
3	SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO	53	6,0
4	PREDNÉ OKO TLMİČA	53	6,0
5	ÚCHYTY HADIČKY	7	0,8
6	NÁDOBK A BRAIN	35	4,0

6. VNÚTORNÉ VEDENIE



Počas inštalácie bovdenov nesmie byť v ráme nasadená vidlica.

ZADNÁ BRZDA:

- Začnite od výstupného portu na vnútornom povrchu na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunula z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vedte hadičku hore spodnou rúrou tak, aby sa vysunula z hlavovej rúry, a potom na ňu nasuňte penovú rúčku Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte hadičku späť dolu spodnou rúrou a vytiahnite ju cez port na ľavej strane hlavovej rúry.
- Dokončíte montáž zostavy brzd podľa pokynov výrobcu.

PREHADZOVAČKA (mechanická):

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ňou a vedte bovden cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunul z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vedte bovden hore spodnou rúrou tak, aby sa vysunul z hlavovej rúry, a potom naň nasuňte penovú rúčku Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte bovden späť dolu spodnou rúrou a vytiahnite ho cez väčší port na pravej strane hlavovej rúry.
- Dokončíte montáž zostavy radenia podľa pokynov výrobcu.

SYSTÉM RADENIA (Shimano Di2 Wired, elektronický):

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ňou a vedte kábel prehadzovačky cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunul z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vyvedte kábel prehadzovačky von z puzdra stredového zloženia a pripojte ho ku spojovacej skrinke B SM-JC41.
- Rozhodnite sa, kam umiestnite batériu, a potom vedte kábel batérie od batérie do spojovacej skrinčky B.

- Vedte kábel cez port ICR v hlavovej rúre dolu spodnou rúrou a von zo stredového zloženia a pripojte ho ku spojovacej skrinke B.

TELESKOPICKÁ SEDLOVKA: Batériu je možné upevniť pomocou plastovej upínacej pásky k bovdnu a umiestniť ju pod teleskopickú sedlovku dovnútra sedlovej rúry.



ŠTANDARDNÁ SEDLOVKA: Batériu je možné umiestniť do sedlovky s použitím systému priechodky na batériu Di2 do sedlovky s rozmerom 30,9 mm.

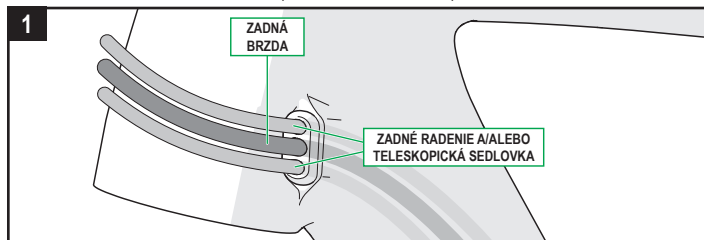
Ak sa batéria dovnútra sedlovky ani sedlovej rúry nezmestí, je možné umiestniť ju dovnútra hornej rúry za hlavovú rúru.

- Dokončíte montáž a inštaláciu káblov a systému radenia podľa pokynov výrobcu.

PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE:

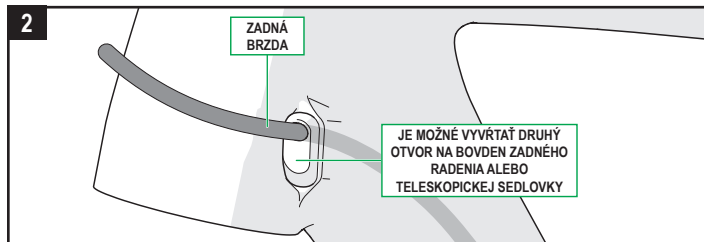
Bicykel Epic sa dodáva s dvomi výplňami portu ICR v hlavovej rúre.

- Výplň s tromi otvormi použite v tomto prípade:
 - Máte namontovanú mechanickú prehadzovačku a teleskopickú sedlovku.



- Výplň s jedným otvorom použite v tomto prípade:

- Máte namontované bezdrôtové radenie SRAM AXS a nepoužívate teleskopickú sedlovku.



Ak máte namontovanú buď len teleskopickú sedlovku, alebo len mechanické radenie, môžete použiť výplň s tromi otvormi (obr. 1) alebo môžete zozadu dovŕtať zaslepený otvor vo výplni s jedným otvorom (obr. 2).

7. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom stlačenia.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za vychodiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

7.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Nastavte páčku alebo gombík (modrý) stlačenia tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zárážkami.
2. Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíča a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.
3. Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-kružok k tesneniu a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-kružkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 13 mm zdvihu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 libráram), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

7.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Tlmenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zárážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zárážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

7.3. NASTAVENIE STLAČENIA

Tlmenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy Brain. Inými slovami: ide o schopnosť tlmíča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

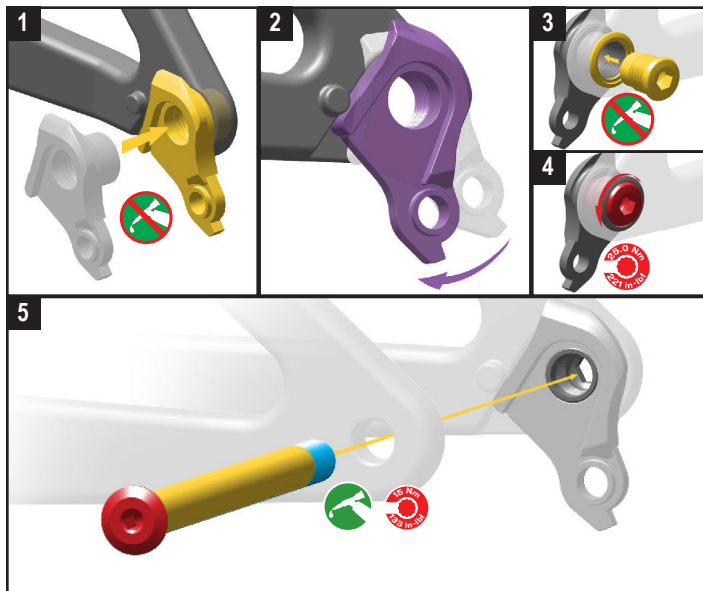


UPOZORNENIE: Ak úpravy stlačenia Brain vykonávate počas jazdy, nedotýkajte sa kotúča zadnej brzdy, pretože môže byť horúci v dôsledku brzdenia zadnou brzdou.

8. VÝMENNÁ PÄTKA



VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VYLUČNE** podľa pokynov.



POSTUP PRI MONTÁŽI:

- **Obr. 1:** Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do výrezu rámu.
- **Obr. 2:** Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zádržkou otáčania.



Mazivo nanášajte **VYLUČNE** na závitky pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitky skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zádržky otáčania rámu.

- **Obr. 3:** Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.
- **Obr. 4:** Utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.

- **Obr. 5:** Pred montážou osi naneste na závitky pevnej osi mazivo.
- **Obr. 5:** Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

9. NASTAVENIE ÚDAJOV

DÁTUM						
HMOTNOSŤ JAZDCA						
TLAK VIDLICE (PSI)						
ODSKOK VIDLICE (počet zarážok od úplne pomalého)						
STLAČENIE VIDLICE (počet zarážok od úplne pevného)						
TLAK TLMIČA (PSI)						
ODSKOK TLMIČA (počet zarážok od úplne pomalého)						
STLAČENIE TLMIČA (počet zarážok od úplne pevného)						

