

STUMPJUMPER **ALLOY**



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENIE	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE	3
2.4. ZADNÁ OS	3
2.5. VÝMENNÁ PÁTKA	3
2.6. PREDSTAVEC	3
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	5
4. ŠPECIFIKÁCIA	6
4.1. GEOMETRIA	6
4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	7
4.3. PRISPÔSOBENIE TLMIČA	7
4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE	7
4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚŤAHOVACÍ MOMENT	7
4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA ÚŤAHOVACIEHO MOMENTU	8
4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK	8
4.8. ŠPECIFIKÁCIE VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	8
5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHOLNÍKA	11
5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK	11
5.2. MONTÁŽ ČAPOV	12
5.3. ŠPECIFIKÁCIA ÚŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA	16
6. VNÚTORNÉ VEDENIE	17
6.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA	17
6.2. PREHADZOVAČKA A ZADNÁ BRZDA	18
6.3. ÚCHYT LANKA ZADNEJ BRZDY	20
7. VLOŽKY FLIP CHIP	21
7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST	21
8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	22
8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	22
8.2. NASTAVENIE ODSKOKU	22
8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE	23
9. VÝMENNÁ PÁTKA	23
10. MALÉ DIELY	25

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000153165_UM_R1, 05/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: specialized.com, 877-808-8154

1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Stumpjumper. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrusu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. URČENIE

Bicykle Specialized Stumpjumper sú určené a testované len na použitie ako horské bicykle kategórie Mountain Bike (kategória 4).

Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Kópiu môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Stumpjumper vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Stumpjumper vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Stumpjumper. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a odolnosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Stumpjumper sa smú používať len na bicykloch Stumpjumper. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani súčasti odpruženia. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Stumpjumper, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.
- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsny papierom.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavi alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 100 mm.

- **MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 2.1.

- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 2.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa u jednotlivých rámov môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) rámu.

2.1

VEĽKOSŤ	MAX. ZASUNUTIE
S1	190
S2	190
S3	210
S4	230
S5	250
S6	270



Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné použiť aj sedlovku s rozmerom 30,9 mm s vložkou.



VAROVANIE! Nedodržanie stanovenej hĺbky zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 2.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu a strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnym papierom.

2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Modely Stumpjumper sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúk.

2.4. ZADNÁ OS

Všetky modely Stumpjumper sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

2.5. VÝMENNÁ PÄTKA

Rám Stumpjumper využíva na pozícii zadnej pätky univerzálnu výmennú pätku SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 9 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

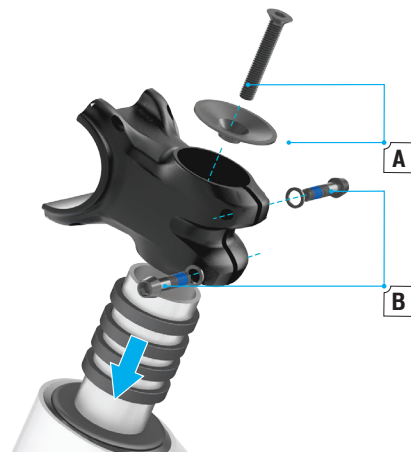
2.6. PREDSTAVEC

Niektoré modely Stumpjumper sú vybavené predstavcom Trail Stem.



VAROVANIE! Predstavec je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním ťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca nedotýka telesa predstavca, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

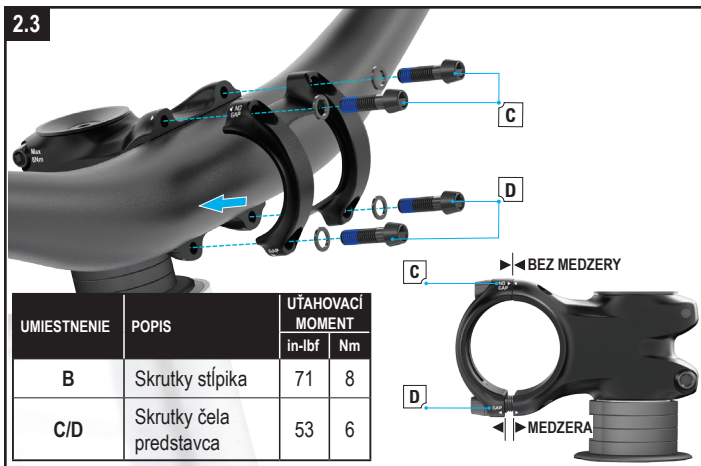
2.2



Obr. 2.2

- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice, nasadte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku hornej krytky utiahnite.
- Vyrovnajte predstavec podľa predného kolesa a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným ťahovacím momentom.

2.3



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

UPOZORNENIE: Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stípičkom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.

Obr. 2.3

- Voľne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne utiahajte horné skrutky podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne utiahajte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadidiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavec nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Stumpjumper je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štrukturálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vŕzganie alebo škrípajúce, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vŕzganie alebo škrípajúce, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známkov korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.

- Pri čistení bicykla **nikdy nestriekajte** vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



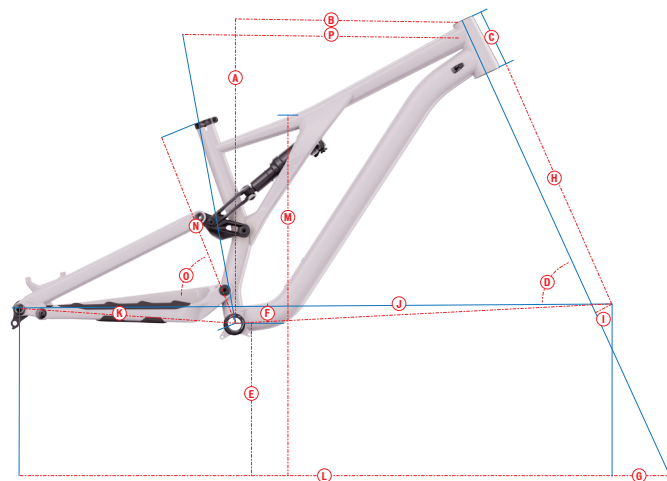
VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

4. ŠPECIFIKÁCIA

4.1. GEOMETRIA



	VEĽKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	618	613	623	631	639	645
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (MM)	410	430	450	475	500	530
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (MM)	100	100	110	120	130	140
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	65°					
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	327	332	332	332	332	332
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	47	42	42	42	42	42
G	ZÁVLEK (MM)	126					
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (MM)	550					
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (MM)	44					
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (MM)	726	746	770	799	828	863
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (MM)	444	444	444	444	454	454
L	RÁZVOR (MM)	1168	1188	1212	1241	1280	1315
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	742	742	750	753	777	784
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (MM)	385	385	405	425	445	465
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	77,7°	77,7°	77,5°	77,2°	77°	76,9°
P	DĹŽKA HORNEJ RÚRY (VODOROVNÁ) (MM)	545	563	586	615	643	676
	DĹŽKA KLUKY (MM)	165	170	170	170	170	175
	ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)	780					
	DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)	40	40	50	50	50	50
	ŠÍRKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	190	190	210	230	250	270
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	100					
	ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA (MM)	148					
	ŠÍRKA VIDLICE (MM)	140					

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER.AL COMPRS RING, UPL125/LOW15 CRMO 45.AL CROWN RACE.ANO MATT BLK
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		38,6 MM
PRIEMER SEDLOVKY		34,9 MM
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA		BSA THREADED 73 MM
ÚCHYTY VODIDLA REŤAZE		ISCG-05
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		29 X 2,5"
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		130 MM
DĽŽKA/ZDVIH TLMÍČA		S1: 190 MM/42,5 MM; S2 - S6: 190 MM/45 MM
ZANORENIE TLMÍČA (SAG)		13,5 MM (30 %)
OČKO TLMÍČA		8 MM ID X 20 MM W
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		150 MM
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		28 - 34T
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		180 MM/200 MM



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla SJ všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 x 2,5, môžu sa rozmery plášťov v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.



VAROVANIE! Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.

4.3. PRÍSPÔSOBENIE TLMÍČA

Rámy sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tmičov pamätajte na to, že niektoré modely tmičov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tmiča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tmičoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Použitie nekompatibilného tmiča môže mať za následok poškodenie tmiča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠEŠŤHRANNÉ KLÚČE 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÉ LEPIDLO NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojstranný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNA PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMÍČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	

4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťažavacieho momentu z celej príručky:

4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		(in-lbf)	(Nm)
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm, šesťhranný kľúč	55	6,2
ZADNÁ OS 12 mm	6 mm, šesťhranný kľúč	133	15,0
VÝMENNÁ PÁTKA	8 mm, šesťhranný kľúč	221	25,0
SKRUTKA KOŠIKA NA FLAŠU	3 mm, šesťhranný kľúč	25	2,8
VÝSTUPKY PRE ISCG	PODĽA VODIDLA REŤAZE		
LANKOVÝ PRIECHOD – SPOJKA	3 mm, šesťhranný kľúč	7	0,8
LANKOVÝ PRIECHOD – HLAVNÝ ČAP	2,5 mm, šesťhranný kľúč	13,2	1,5
SKRUTKA VEDENIA ICR V HLAVOVEJ RÜRE	2,5 mm, šesťhranný kľúč	13,2	1,5
KRYT BOČNÉHO RAMENA	2 mm, šesťhranný kľúč	6,2	0,7
SKRUTKA LANKOVÉHO ÚCHYTU NA SEDLOVEJ VZPERE	3 mm, šesťhranný kľúč	7	0,8

UPOZORNENIE (skrutki inde ako v čapoch): Skontrolujte, či sú všetky kontaktné povrchy čisté a namazané.

4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍŠK

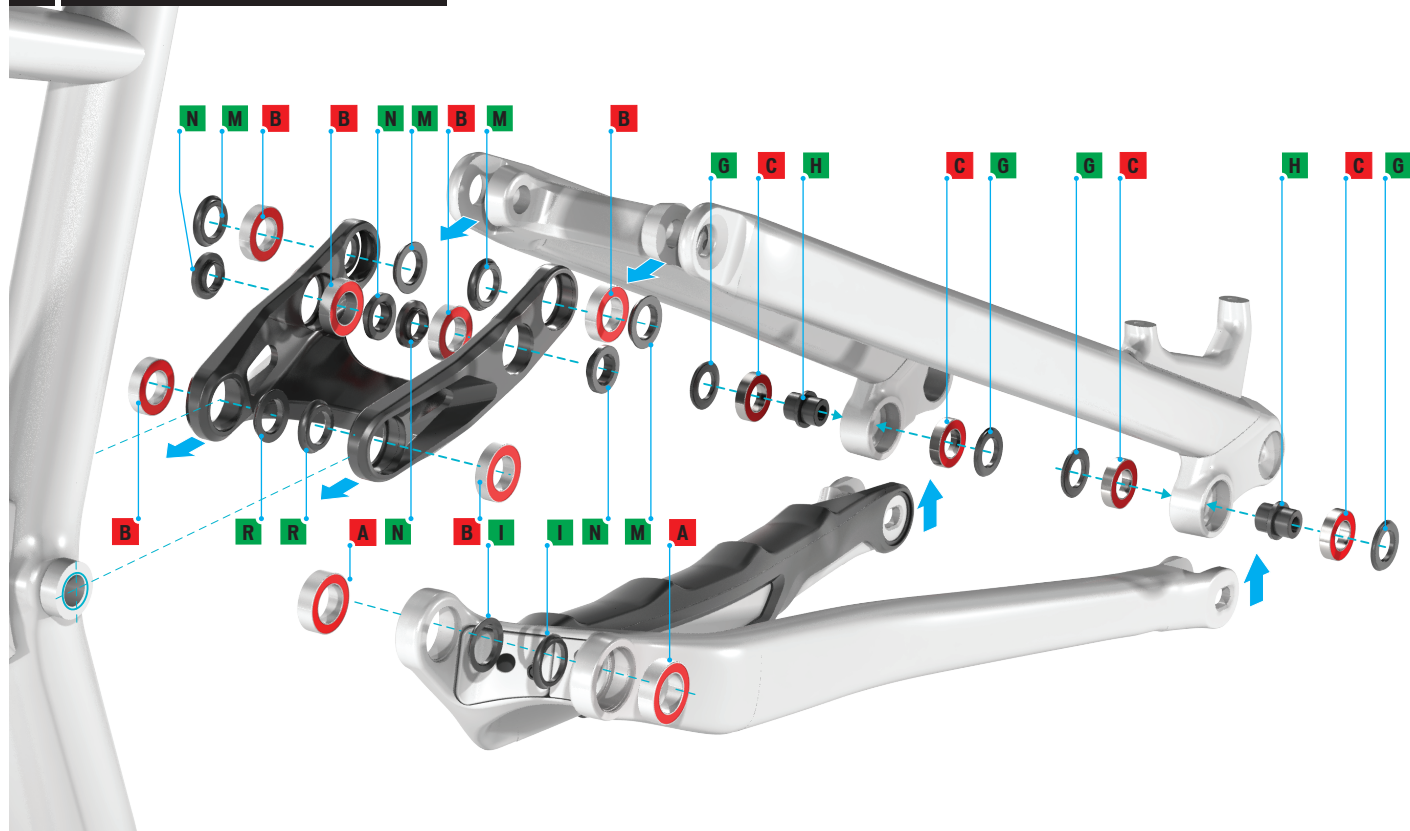
	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽISKO
A	2	HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)	15 ID x 24 OD x 7 W DOUBLE ROW	6901V-2RS
B	6	VAHADLO	12 ID x 21 OD x 5 W	6800V-2RS
C	4	HORST		

4.8. ŠPECIFIKÁCIE VLOŽIEK/OŠÍ/SKRUTIEK

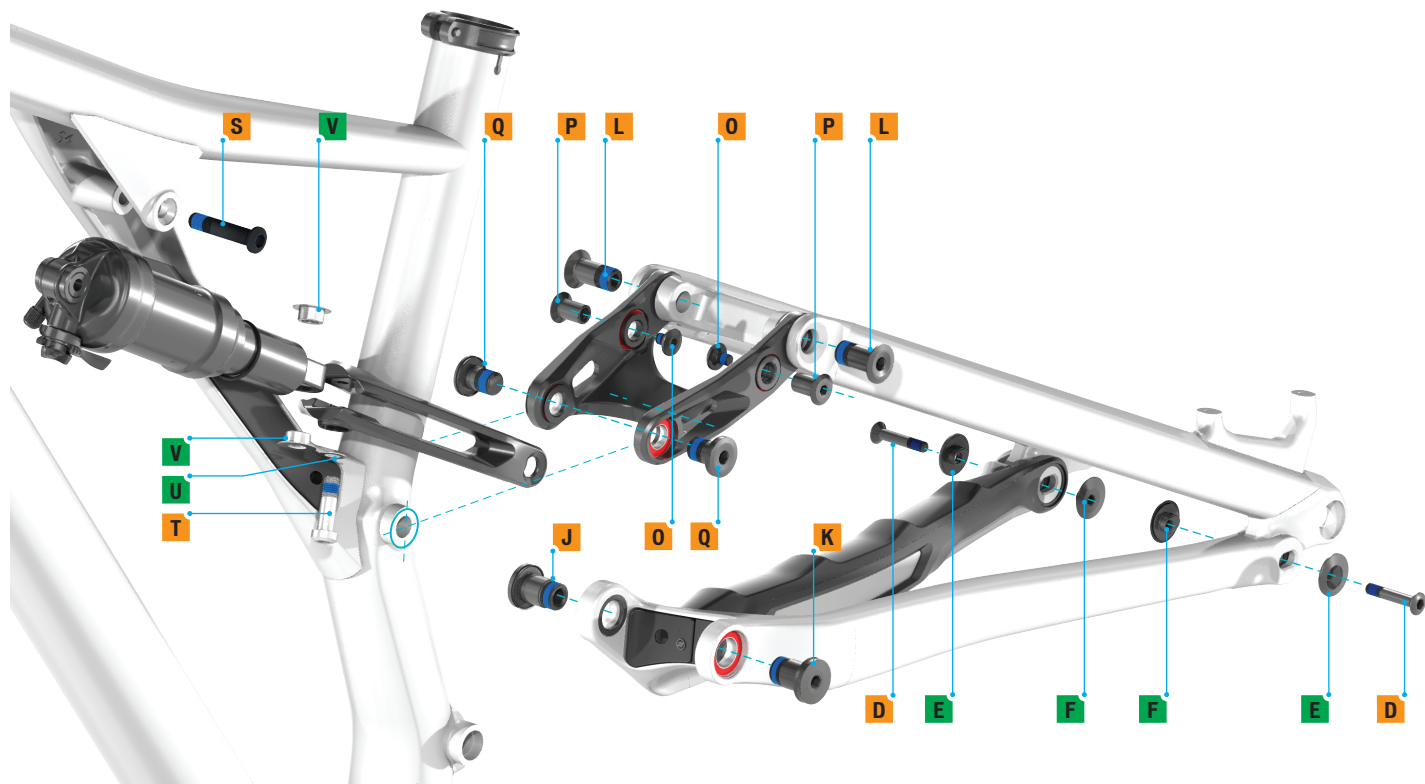
	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					IN-LBF	NM
D	2	SKRUTKA ČAPU HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	90	10

E	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VONKAJŠIA STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT	-	-	-
F	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VNÚTORNÁ STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 X 1	-	-	-
G	4	ČAP HORST, VONKAJŠIA VLOŽKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5	-	-	-
H	2	ČAP HORST, STREDOVÁ VLOŽKA	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6	-	-	-
I	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	SPCR, 15.1 ID X 21.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075	-	-	-
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA PRAVEJ STRANE (OPAČNÝ ZÁVIT)	SCR ASSY,CUST,OD 15 X ,M14 X 1,7075,LH,BLK	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	210	24
K	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA ĽAVEJ STRANE	SCR ASSY,CUST,OD 15 X ,M14 X 1,7075,BLK	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	210	24
L	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SCR,SHLDR, CUST,M12 X 1.0 Ø12 X 27,CHROMOLY	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	180	20
M	4	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
N	4	VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73	-	-	-
O	2	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	60	7
P	2	OS VAHADLA A VIDLIČKY	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	60	7
Q	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÜRY	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 17,21MM HEAD,FSR	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	180	20
R	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÜRY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
S	1	SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	90	10
T	1	SKRUTKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.25 X 27,CHOMOLY	6 MM, ŠESTHRANNÝ KLÚČ L-P	180	20
U	1	PODLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	WSHR,FLAT,M8,8.2 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST	-	-	-
V	2	KLOBÚČIKOVÁ VLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	SPACER,SHOCK, 19 X 8.1 X 0.6, SST 304	-	-	-

4.1 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – LOŽISKÁ/VLOŽKY



4.2 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – SKRUTKY



5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Stumpjumper, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.



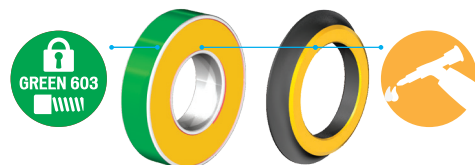
Súčasťou správneho zostavenia bicykla Stumpjumper je namazanie všetkých povrchov, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk, pred umiestnením vložiek do ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým lepidlom na závity, ktoré bráni zadieraniu a/alebo vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek.



Naneste zelenú montážnu pastu (Loctite 603) na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvrátnaných otvorov a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.



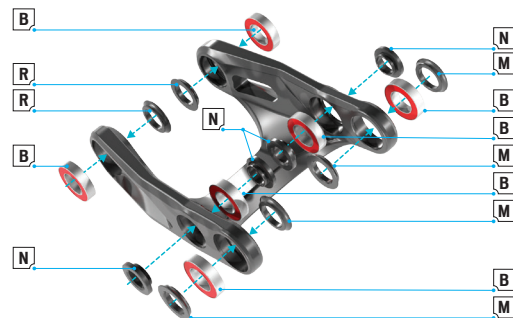
Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK

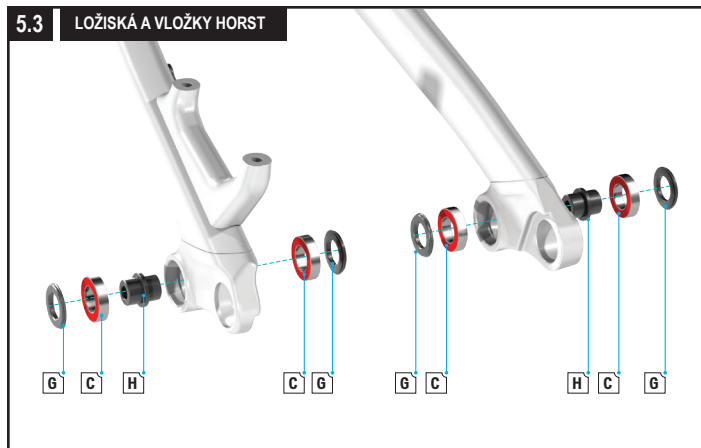
5.1 LOŽISKÁ A VLOŽKY HLAVNÉHO ČAPU



5.2 LOŽISKÁ A VLOŽKY VAHADLA



5.3 LOŽISKÁ A VLOŽKY HORST



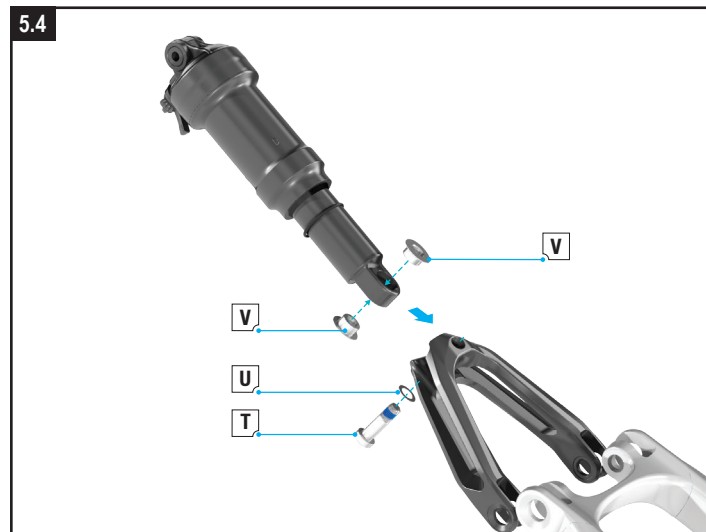
Obr. 5.3

- Nasadíte vložku do otvoru ložiska z vonkajšej strany reťazových vzpier.
- Nasadíte ložíská z oboch strán reťazovej vzpery tak, aby vložka bola uprostred medzi nimi.

5.2. MONTÁŽ ČAPOV

VIDLIČKA NA TLMIČI

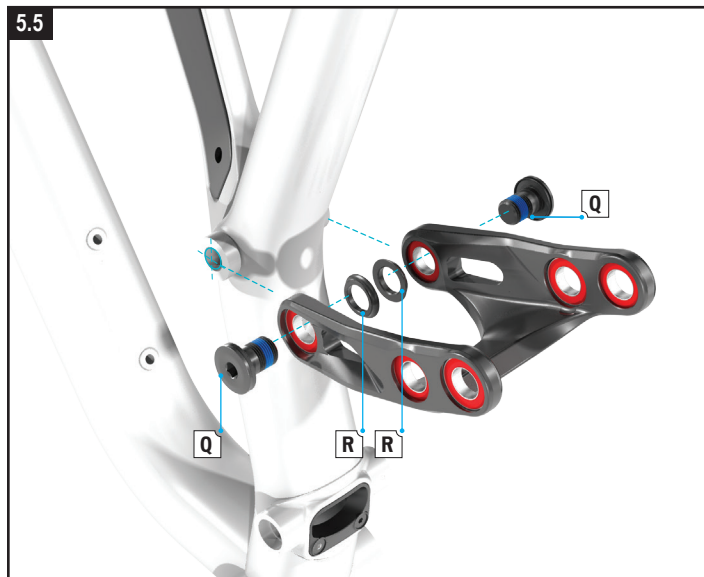
5.4



Obr. 5.4

- Nasadíte obe časti puzdra do spodného očka tlmiča.
- Vyrovnajte oko tlmiča podľa otvoru vidličky a potom nasadíte skrutku.
- Skrutku v spodnom oku tlmiča neuťahujete, kým nedôjdete k poslednému kroku!

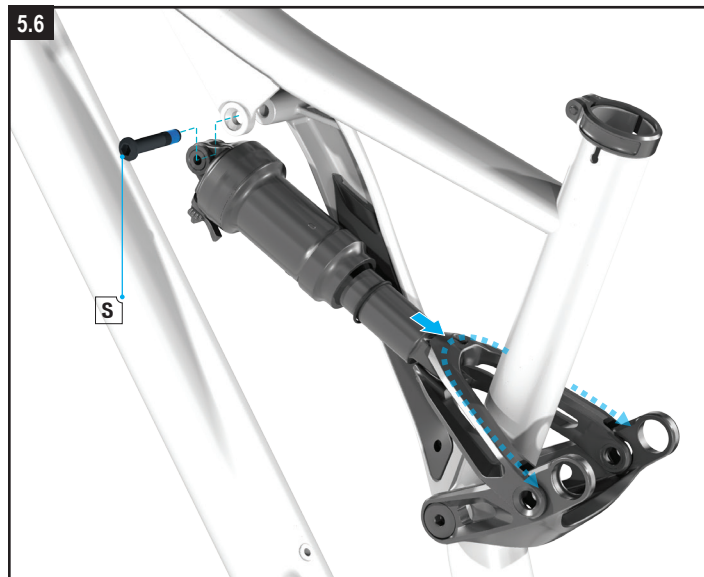
VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



Obr. 5.5

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadíte vložky vahadla (skosený povrch nasadíte na ložisko).
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vahadla do rámu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

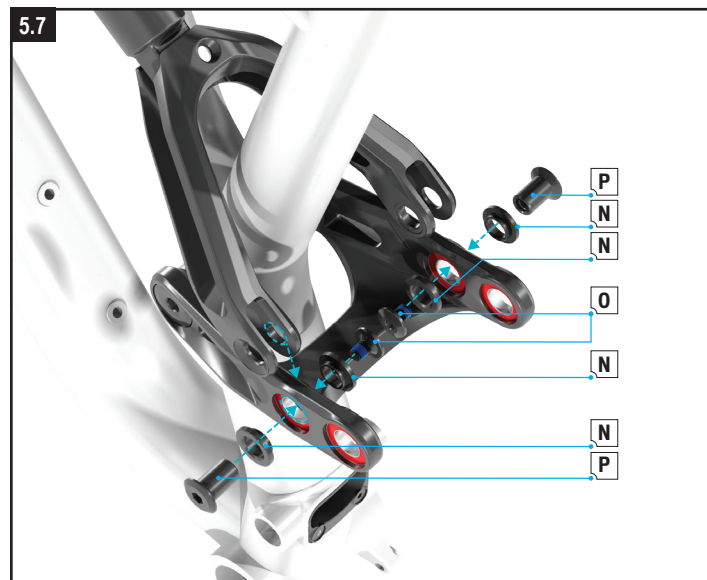
SKRUTKA PREDNÉHO OČKA TLMIČA



Obr. 5.6

- Umiestnite vidličku okolo sedlovej rúry a potom vyrovajte predné oko tlmíča podľa konzoly rámu.
- Nasadíte skrutku predného oka tlmíča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).

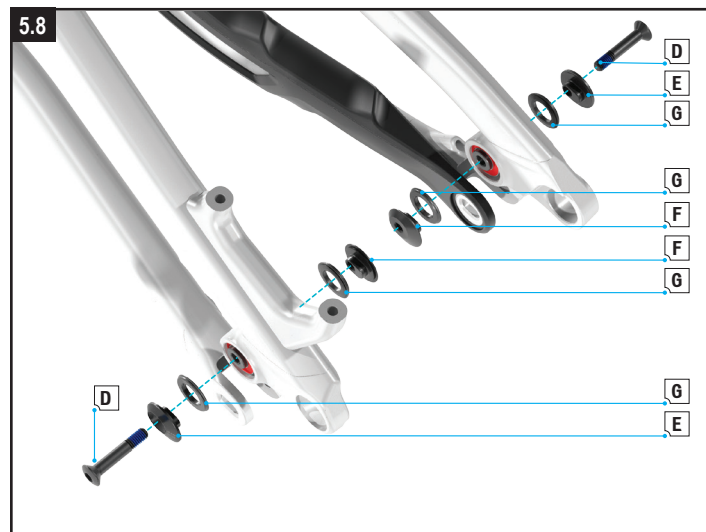
VAHADLO A VIDLIČKA



Obr. 5.7

- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadíte vložky vidličky.
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadíte osi vidličky do vyvrtaného otvoru čapu.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vidličky do osi vidličky.
- Pomocou 5 mm a 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky a osi uťahovacím momentom 7 Nm (60 in-lbf).

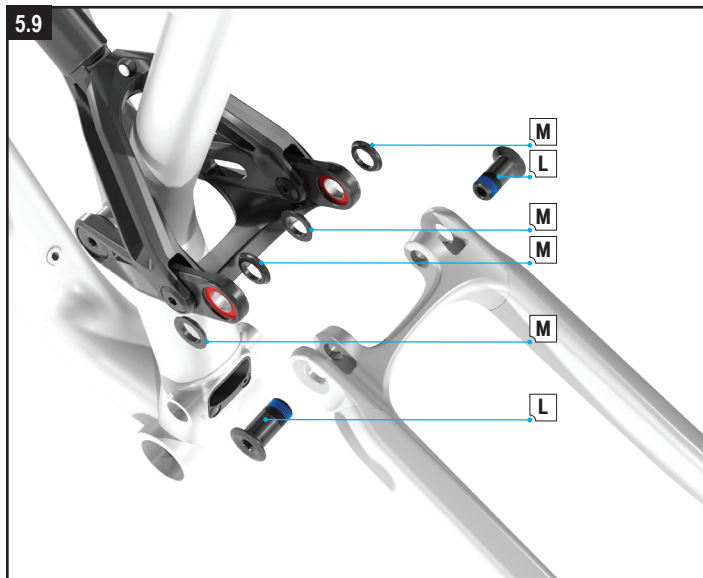
RAMENO HORST (PÄTKA)



Obr. 5.8

- Naneste mazivo a potom všetky vnútorné vložky (4x) nasadíte na ložiská ramena Horst (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte vložky Flip Chip buď v hornej, alebo v spodnej polohe, a nasadíte ich do rámu. Pred montážou je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery.
- Po zostavení vložiek Flip Chip namontujte skrutky. Uistite sa, že vložky Flip Chip na pravej aj ľavej strane sú vyrovnané tým istým smerom!
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).
- Pokyny týkajúce sa nastavenia vložiek Flip Chip sú uvedené v časti 7.

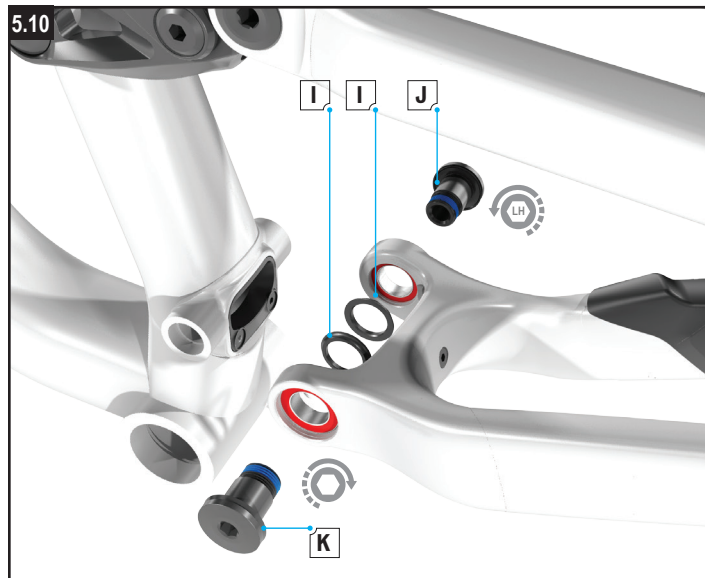
SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



Obr. 5.9

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadíte vložky do sedlovej vzpery (4×) (skosený povrch nasadíte na ložisko).
- Vyrovnajte sedlovú vzperu podľa ložísk vahadla.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky sedlovej vzpery (2×) do otvorov v sedlovej vzpere.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky a osi uťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

HLAVNÝ ČAP



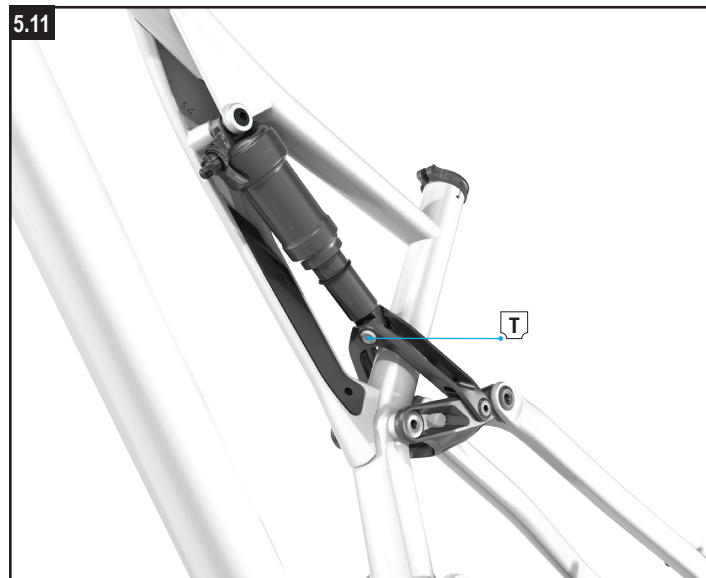
Obr. 5.10

- Naneste mazivo a potom vložky hlavného čapu nasadíte na ložiská hlavného čapu (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte výstupky reťazovej vzpery podľa ložísk a vložiek hlavného čapu a potom nasadíte skrutky čapu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 24 Nm (210 in-lbf).



INFORMÁCIA: Skrutka na pravej strane má opačný závit.

SKRUTKA SPODNÉHO OČKA TLMIČA



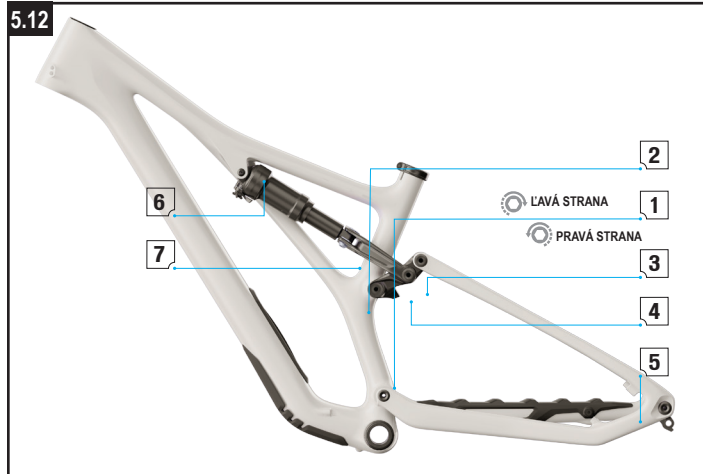
Obr. 5.11

- Po namontovaní všetkých čapov a ich utiahnutí podľa špecifikácie utiahnite skrutku spodného očka tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



INFORMÁCIA: Pri ťahovaní skrutky zadného oka tlmiča predpísaným ťahovacím momentom použite kľúč s predĺženým šesťhranným bítom, aby sa nepoškodil lak.

5.3. ŠPECIFIKÁCIA ŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA



Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ ČAP	6 mm, šesťhranný kľúč	210	24
2	VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA	6 mm, šesťhranný kľúč	180	20
3	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPERA	6 mm, šesťhranný kľúč	180	20
4	VAHADLO A VIDLIČKA	4 a 5 mm, šesťhranný kľúč	60	7
5	PÄTKA (RAMENO HORST)	5 mm, šesťhranný kľúč	90	10
6	PREDNÉ OKO TLMIČA	6 mm, šesťhranný kľúč	90	10
7	ZADNÉ OKO TLMIČA	6 mm, šesťhranný kľúč	180	20

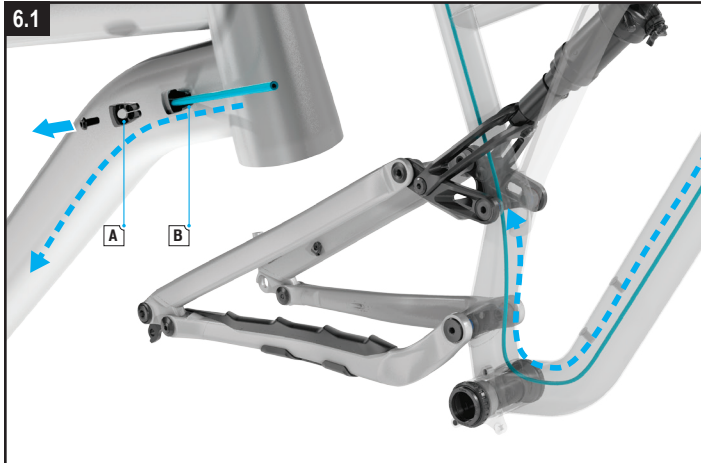
Každú skrutku čapu utiahnite ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

6. VNÚTORNÉ VEDENIE



Odstránením tlmíča je možné získať prístup k bočnému ramenu, a tým si uľahčiť manipuláciu s vedením.

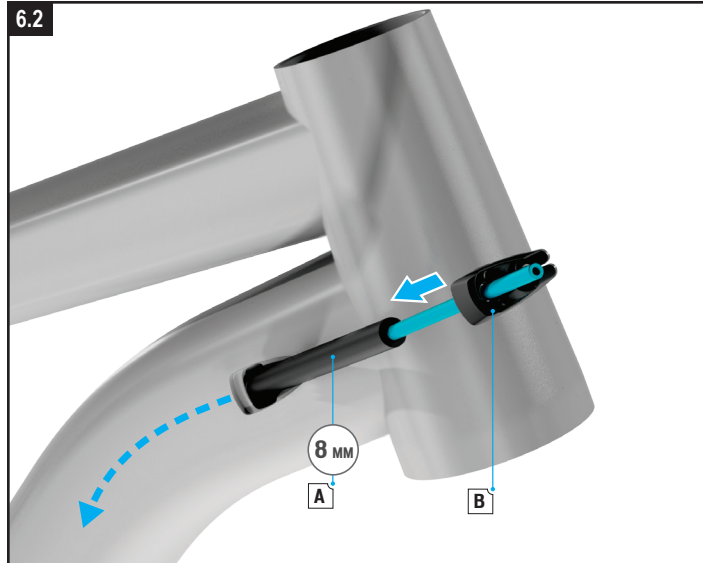
6.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



Obr. 6.1

- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča odstráňte vodidlo lanka ICR na pravej strane (A) z portu ICR v blízkosti hlavovej rúry.
- Zasuňte do portu (B) bovden sedlovky a vedte ho dolu spodnou rúrou, kým nedosiahne k puzdru stredového zloženia.
- Vedte bovden ponad puzdro stredového zloženia alebo pred ním a hore sedlovou rúrou.
- V prípade potreby môžete bovden vytiahnuť z hornej časti sedlovej rúry pomocou rovného pravítka alebo lanka.

6.2

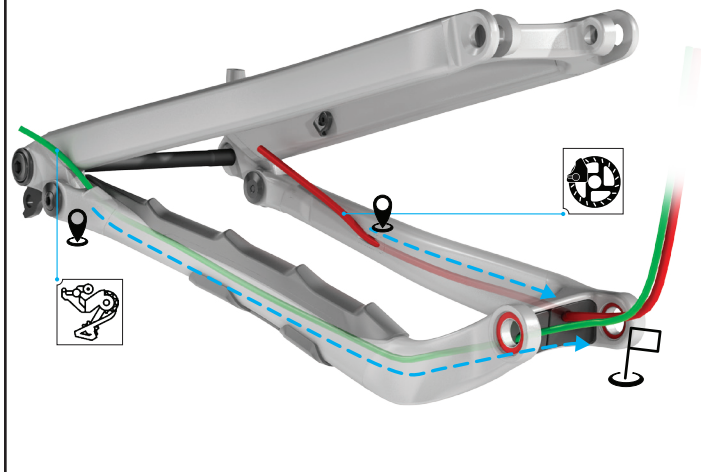


Obr. 6.2

- Nasuňte na bovden 8 mm penovú rúrkú na zabránenie hrkotaniu (A) a potom ju úplne zasuňte do rámu.
- Nasuňte na bovden vodidlo lanka (B) a umiestnite ho do portu hlavovej rúry.
- Nasaďte do vodidla ICR skrutku a pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča ju utiahnite momentom 1,5 Nm (13,2 in-lbf).

6.2. PREHADZOVAČKA A ZADNÁ BRZDA

6.3



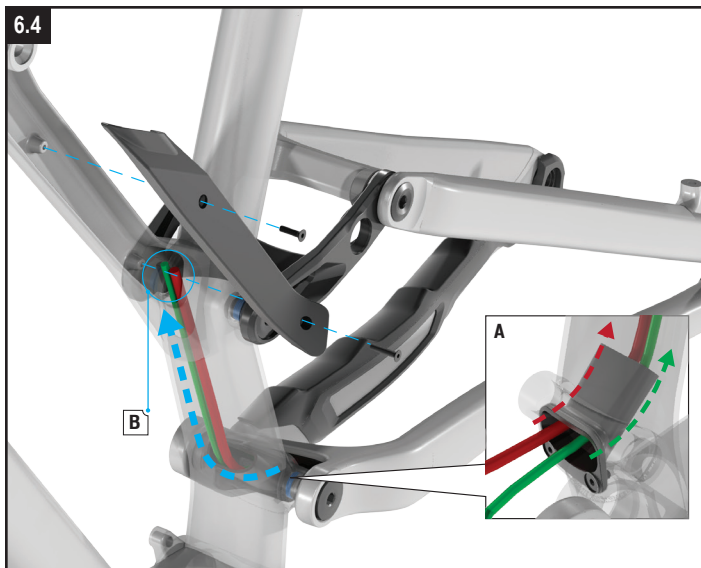
Obr. 6.3

- Zasuňte do reťazovej vzpery bovdenu radenia a brzdovú hadičku.
- **Zadné radenie:** Do portu na pravej reťazovej vzpere smerujúceho dozadu zasuňte hladko odrezaný kus bovdenu radenia (tak, aby z plastového krytu nevychádzalo žiadne lanko).
- **Zadná brzda:** Do portu na vnútornej strane ľavej reťazovej vzpery smerujúceho dozadu zasuňte brzdovú hadičku.
- Jemne bovdenu a hadičku tlačte a otáčajte nimi, kým sa nevysunú z reťazovej vzpery v blízkosti hlavného čapu.



Koniec bovdenu, ktorý nezasúvate do rámu, skrúťte do slučky, aby bovdenu lepšie prešiel cez reťazovú vzperu.

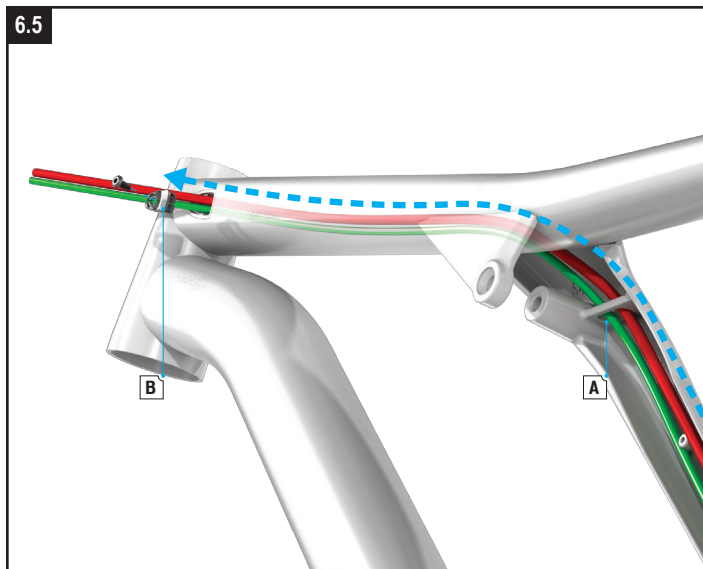
6.4



Obr. 6.4

- Ak je namontovaný kryt lanka na bočnom ramene, odmontujte ho pomocou 2 mm šesťhranného kľúča.
- Veďte bovdenu cez priechod v mieste hlavného čapu (A). V prípade potreby použite na nasmerovanie bovdenu skrutkovač alebo iný vhodný nástroj.
- Tlačte na bovdenu, kým nedosiahne otvor v sedlovej rúre pri základni bočného ramena (B), a vyvedte ho von pomocou háku alebo nástroja v tvare „L“ cez otvor v základni bočného ramena.

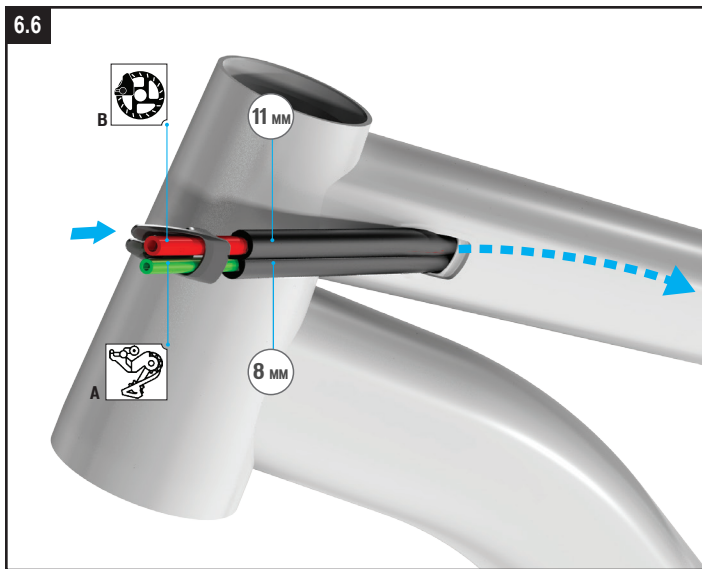
6.5



Obr. 6.5

- Vedte bovden radenia a brzdovú hadičku hore bočným ramenom cez úchyt v bočnom ramene (A) a do hornej rúry.
- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča odstráňte vodidlo lanka ICR na ľavej strane (B) z portu ICR v blízkosti hlavovej rúry.
- Vyvedte bovden z portu ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry. Bovden vyvedte von pomocou vhodného nástroja.

6.6



Obr. 6.6

- Na bovden radenia (A) nasuňte 8 mm penovú rúrkou na zabránenie hrkotaniu a na brzdovú hadičku (B) nasuňte 11 mm penovú rúrkou na zabránenie hrkotaniu. Potom ich po jednom zasuňte do rámu.
- Nasuňte na bovden radenia a brzdovú hadičku vodidlo lanka s orientáciou, ktorá vám vyhovuje.
- Umiestnite vodidlo do portu a nasadte do vodidla ICR skrutku.
- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča skrutku utiahnite momentom 1,5 Nm (13,2 in-lbf).

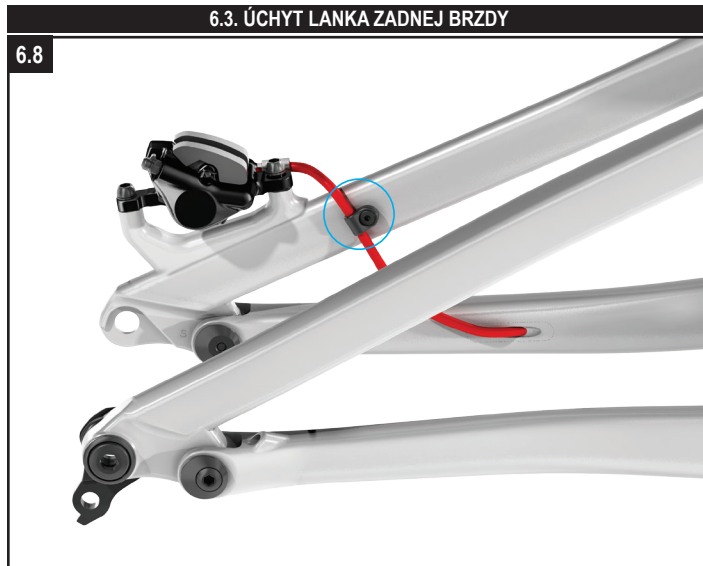


Na uľahčenie zasúvania naneste dovnútra penovej rúrky na zabránenie hrkotaniu malé množstvo telového púdra (mastencového prášku).



Obr. 6.7

- Nad bovden radenia a brzdovú hadičku znova nasadíte kryt bočného ramena. Montážne skrutky krytu bočného ramena by sa mali zasunúť medzi obe vedenia.
- Nasadíte skrutky krytu bočného ramena a utiahnite ich pomocou 2 mm šesťhranového kľúča uťahovacím momentom 0,7 Nm (6,2 in-lbf).
- Namontujte zadný tlmáč (pokyny nájdete v časti 5).



Obr. 6.8

- **VONKAJŠIE STRMENE S KONCOVKOU BANJO:** Umiestnite svorku bovden brzdy na sedlovej vzpere tak, aby bola kolmá na rúru a aby bovden viedol nad/pred skrutkou. Uistite sa, že je bovden medzi sedlovou vzperou a reťazovou vzperou prirodzene zakrivený.
- Dokončíte montáž zostavy brzdy podľa pokynov výrobcu.



INFORMÁCIA: Vždy sa uistite, že má vedenie ovládania brzdy dostatočnú vôľu, aby sa nenapínalo, keď je v činnosti odpruženie.

7. VLOŽKY FLIP CHIP

Geometriu rámu Stumpjumper možno upraviť pomocou vložky Flip Chip v blízkosti čapov Horst.



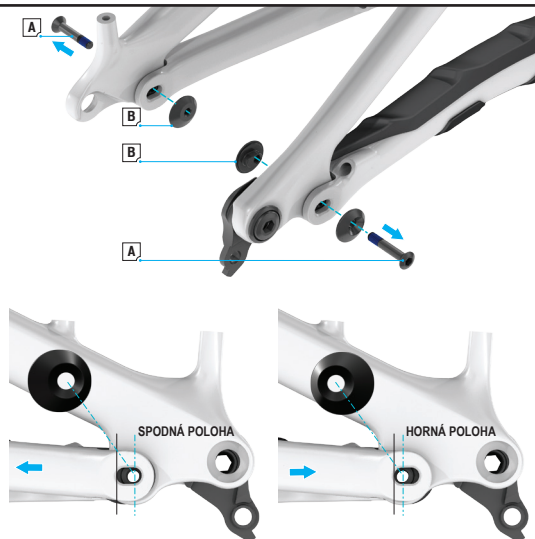
VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavíť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dosah na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Viac informácií týkajúcich sa geometrie pri nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete na lokalite www.specialized.com.

7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST

7.1



Obr. 7.1

- Odstráňte z rámu skrutku čapu Horst (A).
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip (B) a vyrovnanie vložku čapu Horst v slotu v hornej alebo spodnej polohe. Pri výmene nastaviteľnej podložky sa uistite, že je správne nasadená do reťazovej vzpery a že sú obe časti vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere.
- Znovu nasadte vložky Flip Chip v požadovanej polohe (horná alebo spodná). Pred utiahovaním skrutky sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa krytu reťazovej vzpery.
- Utiahnite skrutku čapu utiahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).



VAROVANIE: Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (horná alebo spodná). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.



INFORMÁCIA: Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v spodnej polohe. Presunutím do hornej polohy sa výška stredového zloženia zvýši približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší približne o 0,5 stupňa.

BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (SPODNÁ POLOHA)	+0 mm	+0 mm	+0°
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (HORNÁ POLOHA)	-4 mm	+7 mm	+0,5°

8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



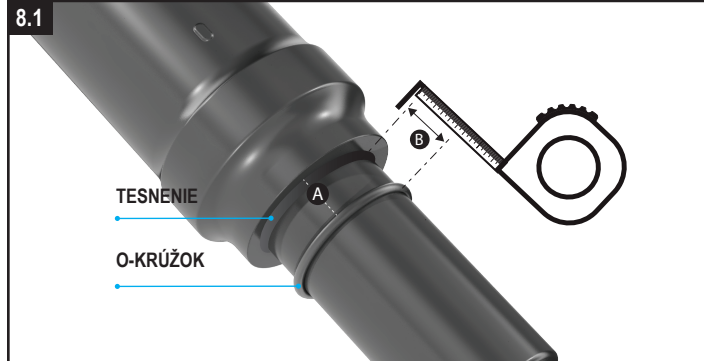
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so záračkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíča a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.



Obr. 8.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-kružok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmíča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmíča a O-kružkom (B). Keď zanorenie tlmíča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi, kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-kružkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek prúženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 13,5 mm zdvihu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librá), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

8.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Timenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah záračok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so záračkami.
- Otáčaním v smere hodinových ručičiek nastavíte pomalší odskok (ťažší jazdci).
- Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek nastavíte rýchlejší odskok (ľahší jazdci).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných záračok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Timenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

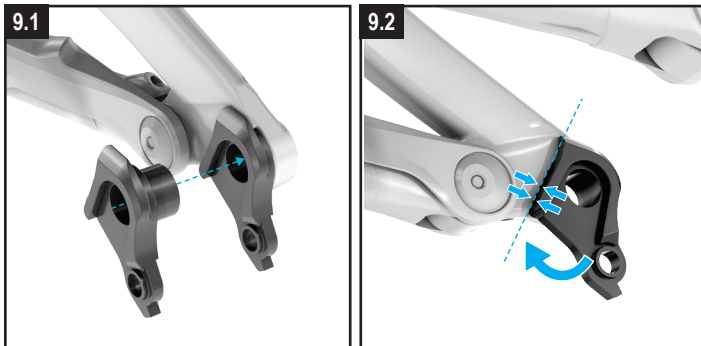
- **OTVORENÉ:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **ŠLIAPANIE (určité modely):** Miernе nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **TVRDÉ/UZAMKNUTÉ:** Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

9. VÝMENNÁ PÄTKA



VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

POSTUP PRI MONTÁŽI:



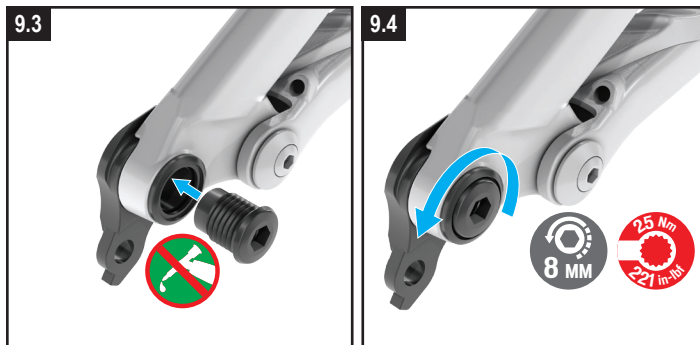
- **Obr. 9.1:** Do pätky rámu namontujte zostavu výmennej pätky UDH.
- **Obr. 9.2:** Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závitý pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitý skrutiek výmennej pätky UDH.



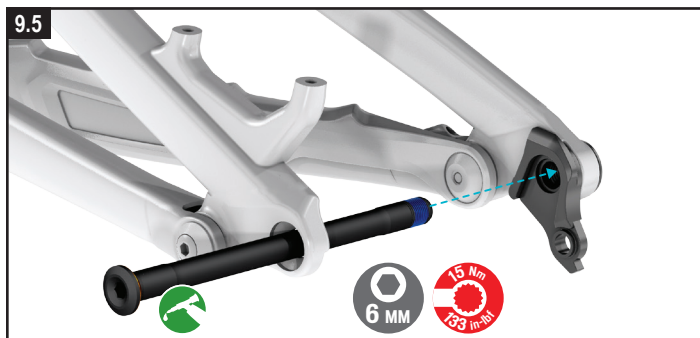
Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná päтка úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.



- **Obr. 9.3:** Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- **Obr. 9.4:** Uťahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



- **Obr. 9.5:** Pred montážou osi naneste na závit pevnej osi mazivo.
- **Obr. 9.5:** Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

10. MALÉ DIELY

ČÍSLO DIELU	POPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/ LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S206900006	CSP MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR
S206500014	CBG MY21 SJ ALLOY SIDEARM WITH BOLTS
S206500012	CBG MY21 SJ ALLOY CABLE FUNNEL AT BB AREA AND CHAINSTAY WITH BOLTS
S206500013	CBG MY21 SJ ALLOY HEADTUBE ICR CLIP WITH BOLTS
S200600004	BRG MY21 SJ ALLOY BEARING KIT
S201500007	CHS MY21 SJ ALLOY CHAINSTAY SATIN BLACK / SMOKE
S205000004	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY SHORT FOR S1-S4 SATIN BLACK / SMOKE
S205000003	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY LONG FOR S5-S6 SATIN BLACK / SMOKE
S206500009	CBG AWOL CABLE BAT 5MM HOUSING WITH BOLT
S200500005	BLT MY21 SJ ALLOY BOLT KIT
S204200031	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY DO PIVOT SPACER
S204300006	SHL MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCKLINK
S206300005	SHK EXT MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY ALLOY EXTENSION
S204200032	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCK MOUNTING HARDWARE

