

STUMPJUMPER **EVO**



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENIE	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE	3
2.4. ZADNÁ OS	3
2.5. SEDLOVÁ VZPERA	3
2.6. VNÚTORNÁ VLOŽKA A SPODNÝ KRYT RÁMU	3
2.7. PREDSTAVEC	4
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	5
4. ŠPECIFIKÁCIA	6
4.1. GEOMETRIA	6
4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	7
4.3. PRISŔOŠOBENIE TLMIČA	7
4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE	7
4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT	7
4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU	8
4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK	8
4.8. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	8
5. VNÚTORNÉ VEDENIE	11
5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA	11
5.2. HADIČKY NA VNÚTORNÉ VEDENIE	11
5.3. BOVDEN RADENIA/BRZDY	15
5.4. PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE	16
6. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	16
6.1. MONTÁŽ LOŽÍSK	17
6.2. MONTÁŽ ČAPOV	18
6.3. ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA	22
7. VLOŽKY FLIP CHIP	23
7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST	23
7.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY	24
8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	27
8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	27
8.2. NASTAVENIE ODSKOKU	27
8.3. NASTAVENIE STLAČENIA	27
9. VÝMENNÁ PÁTKA	28
10. VAK NA VODU SWAT	29

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
 0000153163_UM_R1, 05/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie.
 Informácie: specialized.com, 877-808-8154

1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Stumpjumper EVO. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. URČENIE

Bicykle Specialized Stumpjumper Evo sú určené a testované len na použitie ako horské bicykle kategórie Mountain Bike (kategória 4). Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčných limitoch nosnosti pre rámu a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Stumpjumper EVO vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Stumpjumper EVO vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Stumpjumper EVO. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Stumpjumper EVO sa smú používať len na bicykloch Stumpjumper EVO. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vrtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani súčasti odpruženia. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Stumpjumper EVO, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45×45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45×45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavi alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNA HLĚKA ZASUNUTIA SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovená minimálna hĺbka zasunutia. Okrem toho je pre rám stanovená aj maximálna hĺbka zasunutia, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

■ MINIMÁLNA HLĚKA ZASUNUTIA:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálnej hĺbky zasunutia/maximálnej výšky vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne o 80 mm.

■ MAXIMÁLNA HLĚKA ZASUNUTIA:

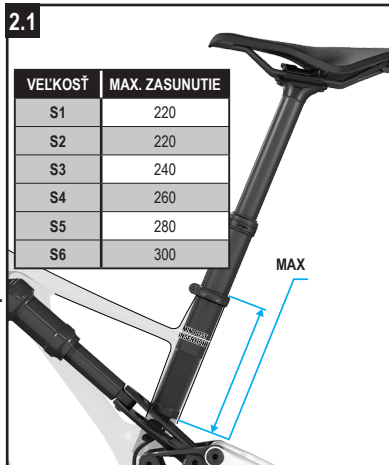
Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržala maximálna stanovená hĺbka zasunutia pre každý rozmer rámu. Toto rozšírenie obmedzuje hĺbku zasunutia sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 2.1.

- Ak v rozmedzí určenom minimálnou a maximálnou hĺbkou zasunutia nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón (s obsahom vláken), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.





Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 2.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa u jednotlivých rámov môže líšiť. Nasadzte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.



Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné použiť aj sedlovku s rozmerom 30,9 mm s vložkou.



VAROVANIE! Nedodržanie stanovenej hĺbky zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 2.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu a strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsny papierom.

2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Modely Stumpjumper EVO sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúč.

2.4. ZADNÁ OS

Modely Stumpjumper EVO sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

V ráme Stumpjumper EVO je v zadnej päťci nasadená univerzálna výmenná päťka SRAM UDH. Túto päťku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže na strane 28 alebo sa riaďte užívateľskou príručkou päťky SRAM UDH.

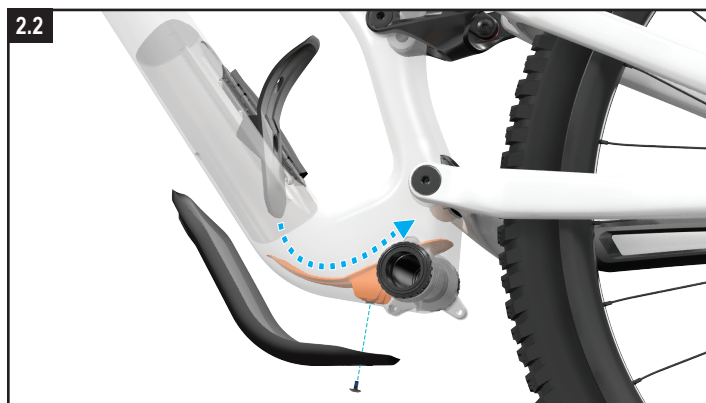
2.5. SEDLOVÁ VZPERA

Modely Stumpjumper EVO S1 – S4 sú vybavené kratšími sedlovými vzperami. Sedlové vzpery s rôznymi dĺžkami zaisťujú rovnomerné rozloženie hmotnosti na predné/zadné koleso. Vďaka tomu je správanie pri jazde konzistentné pre všetky veľkosti.

2.6. VNÚTORNÁ VLOŽKA A SPODNÝ KRYT RÁMU

Bicykel je vybavený spodným krytom rámu, ktorý slúži ako ochrana pred kozmetickým poškodením pri malých nárazoch, napríklad od odletujúcich kamienkov. Kryt sa pripája cez rám k vnútornej vložke montovanej dovnútra.

2.2



Obr. 2.2

Vnútoraná vložka sa nachádza za stredovým zložením a zasúva sa dolu na miesto cez otvor SWAT.

Do vnútornej vložky je zalisovaný výčnelok na umiestnenie, ktorý sa zasunie do príslušnej priehlbne vylisovanej v ráme. Výčnelok zaisťuje správne a jednoduché vyrovnanie pri vkladaní vnútornej vložky do rámu. Polohu vnútornej vložky môžete presne nastaviť cez otvor SWAT tak, aby boli otvory na skrutky správne vyrovnané.

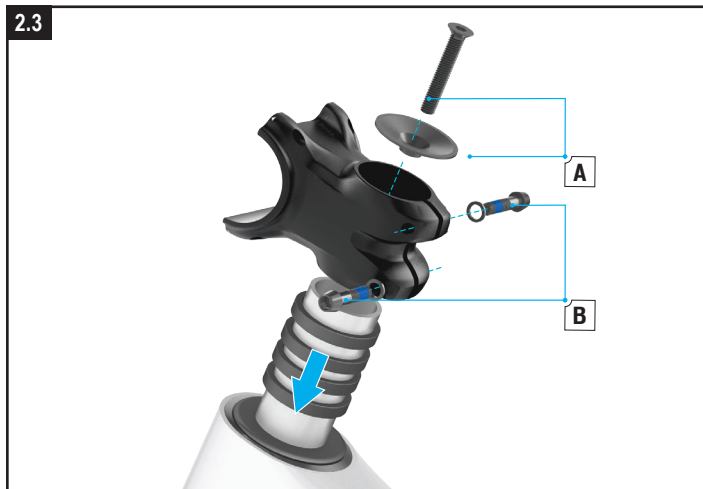
2.7. PREDSTAVEC

Modely Stumpjumper Evo Comp a Expert sú vybavené trailovým predstavcom z hliníkovej zliatiny (Alloy Trail Stem).



VAROVANIE! Predstavec je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním ťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca nedotýka telesa predstavca, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

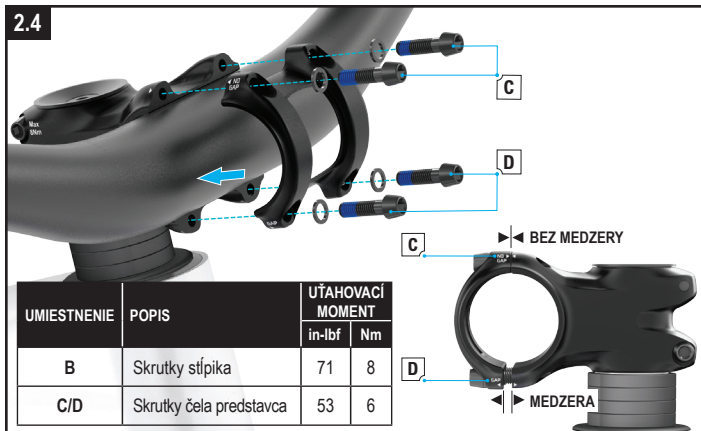
2.3



Obr. 2.3

- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice, nasadíte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku hornej krytky utiahnite.
- Vyrovnajte predstavec podľa predného kolesa a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným ťahovacím momentom.

2.4



Obr. 2.4

- Voľne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne ťahujte horné skrutky podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte ťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne ťahujte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte ťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavec nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim ťahovacím momentom.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hĺbkové škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

UPOZORNENIE: Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Stumpjumper EVO je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbonové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekanie, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorú z uvedených známk. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.

- Pri čistení bicykla **nikdy nestriekajte** vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



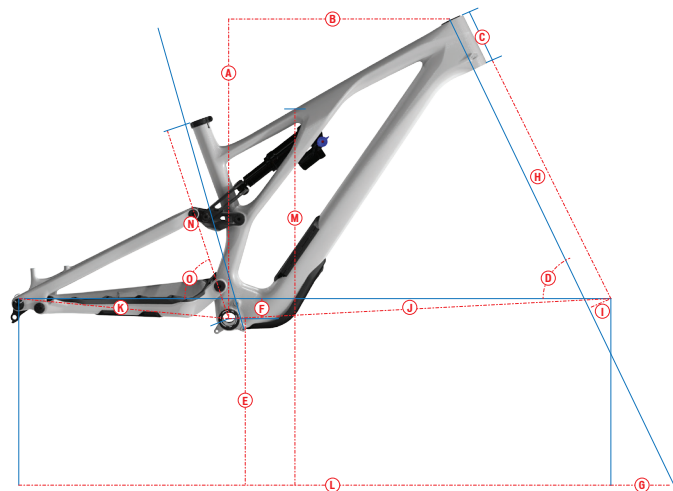
VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

4. ŠPECIFIKÁCIA

4.1. GEOMETRIA



	VEĽKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	613,2	617	626	635	644	654
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (MM)	408,1	428	448	475	498	528
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (MM)	95	95	105	115	125	135
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	64,3°					
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	335	340	340	340	340	340
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	40	35	35	35	35	35
G	ZÁVLEK (MM)	131					
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (MM)	561	571	571	571	571	571
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (MM)	44					
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OSA-STREDOVÉ ZLOŽENIE (MM)	734	758	782	809	838	875
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (MM)	438	438	438	438	448	448
L	RÁZVOR (MM)	1169	1193	1218	1249	1287	1321
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	733	764	763	762	767	789
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (MM)	385	385	405	425	445	465
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	78°	77,6°	77,2°	76,9°	77°	77°
P	DĹŽKA HORNEJ RÚRY (VODEROVNÁ) (MM)	538	564	590	623	647	679
	DĹŽKA KLUKY (MM)	165	170	170	170	170	175
	ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)	800					
	DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)	40	40	50	50	50	50
	ŠÍRKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. HĽBKA ZASUNUTIA SEDLOVKY (MM)	220	220	240	260	280	300
	MIN. HĽBKA ZASUNUTIA SEDLOVKY (MM)	80	80	80	80	80	80
	ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA (MM)	148 mm					
	ŠÍRKA VIDLICE (MM)	150	160	160	160	160	160

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	HDS NO.42/ACB/SIF/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING, UP:1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	S202500010	HDS MY21 SJ EVO CARBON HEADSET CUP
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		38,6 mm
PRIEMER SEDLOVKY		34,9 mm
VÝMENNÁ PÄTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA		BSA THREADED 73mm
ÚCHYTÝ NA VEDENÍ REŤAZE		ISCG-05
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T3 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		29 x 2,5"
*ZADNÝ PLÁŠŤ S VAHADLOM 27,5		27,5 x 2,5
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		S1=145, S2-S6=150
DĹŽKA ZDVIH TLMIČA		210 mm / 50 mm (S1), 55 mm (S2-S6)
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		16,5 mm (30 %)
OČKO TLMIČA		8 mm ID x 20 mm W
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		28 – 34t
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		180 mm / 220 mm

* Keď vahadlo zadného tlmiča vymeníte za samostatne predávané upravené vahadlo, je možné používať na bicykli Stumpjumper EVO zadný plášť 27,5" a dodržať geometriu. Toto vahadlo (S204300005) je k dispozícii od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla SJ EVO všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 x 2,5, môžu sa rozmery plášťov v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistíte požadované medzery u výrobcu vidlice.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

4.3. PRISPÔSOBENIE TLMIČA

Rámy sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmičov pamätajte na to, že niektoré modely tlmičov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmiča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmičoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Použitie nekompatibilného tlmiča môže mať za následok poškodenie tlmiča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ SEŠŤHRANOVÉ KLÚČE 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÉ LEPIDLO NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsstranný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÝ UPEVNIOVAČ SPOJOV (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ REZAČKY NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	■ SKRUTKOVÁČ TORX T10

4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UTIAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty utiahovacieho momentu z celej príručky:

4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		(in-lbf)	(Nm)
SEDLOVÁ OBJÍMKÁ	4 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	55	6,2
12 MM ZADNÁ OS	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	133	15,0
VÝMENNÁ PÄTKA	8 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	221	25,0
KOŠÍK NA FLAŠU S VODOU	3 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	25	2,8
KRYTKA SWAT	T10, KLÚČ TORX	0,53 ³	0,1 ³

³ UPOZORNENIE: Skrutky krytky SWAT uťahujte prerušovane tak, aby sa krytka prestala pohybovať. Potom každú skrutku utiahnite ešte o 1/4 otáčky.

4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK

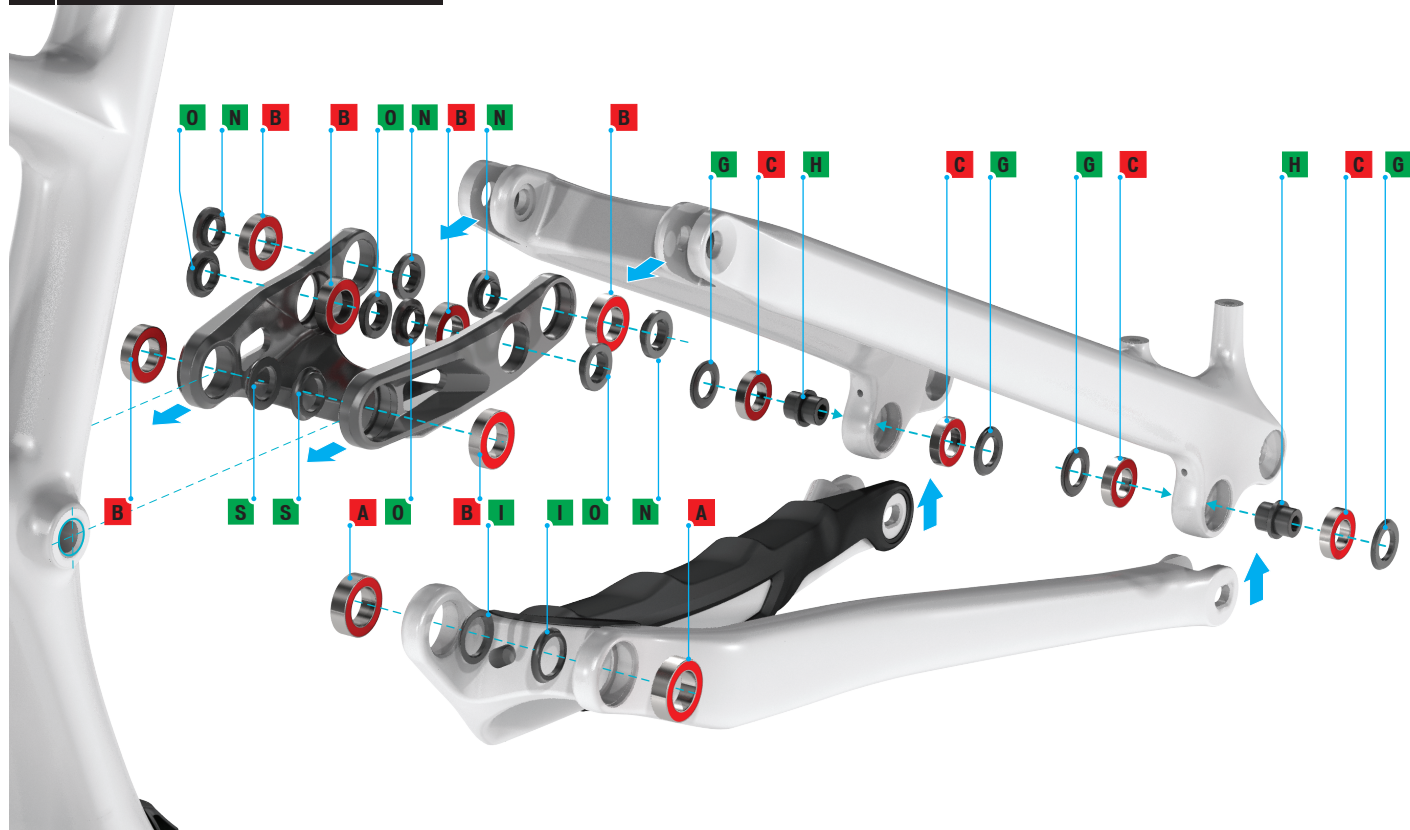
	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY
A	2	HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)	15 ID x 24 OD x 7 W DOUBLE ROW
B	6	VAHADLO	12 ID x 21 OD x 5 W
C	4	HORST	

4.8. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK

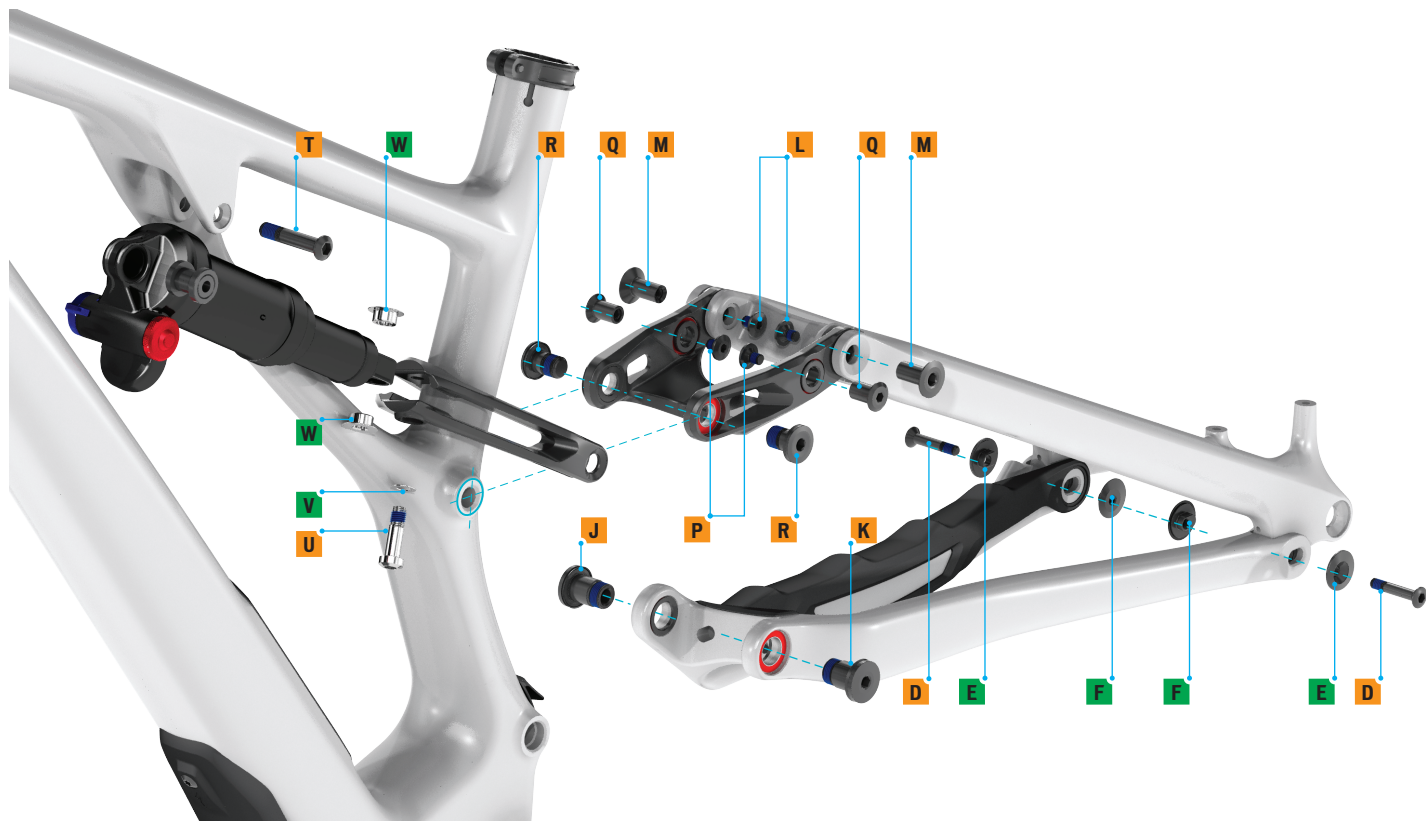
	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	SKRUTKA ČAPU HORST	SCR,CUST,M6X1.0 X 32,5,STL,BLK	5 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	90	10
E	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VONKAJŠIA STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VNÚTORNÁ STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	ČAP HORST, VONKAJŠIA VLOŽKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12X21X2.5			
H	2	ČAP HORST, STREDOVÁ VLOŽKA	SPCR,STEP,6MM ID X 16MM OD X 16MM W,7075-T6			

I	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	SPCR,15.1 ID X 21.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075			
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA PRAVEJ STRANE	SCR ASSY,CUST,OD15 X ,M14x1,7075,LH,BLK	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	210	24
K	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA LAVEJ STRANE	SCR ASSY,CUST,OD15 X ,M14x1,7075,BLK	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	210	24
L	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	60	7
M	2	OS VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	BOLT,CUST,M6 X1FEM X 22.34,7075,BLK	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	60	7
N	4	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
O	4	VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
P	2	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	60	7
Q	2	OS VAHADLA A VIDLIČKY	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	60	7
R	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RURY	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 17,21MM HEAD,FSR	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	180	20
S	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RURY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
T	1	SKRUTKA PREDNEHO OKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ	90	10
U	1	SKRUTKA ZADNEHO OKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.25 X 27,CHOMOLY	6 mm, ŠESTHRANOVÝ KLÚČ L-P	180	20
V	1	PODLOŽKA ZADNEHO OKA TLMIČA	WSHR,FLAT,M8.8.2 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
W	2	KLOBÚČIKOVÁ VLOŽKA ZADNEHO OKA TLMIČA	SPACER,SHOCK, 19X8.1X0.6,SST 304			

4.1 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – LOŽISKÁ/VLOŽKY



4.2 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – SKRUTKY



5. VNÚTORNÉ VEDENIE



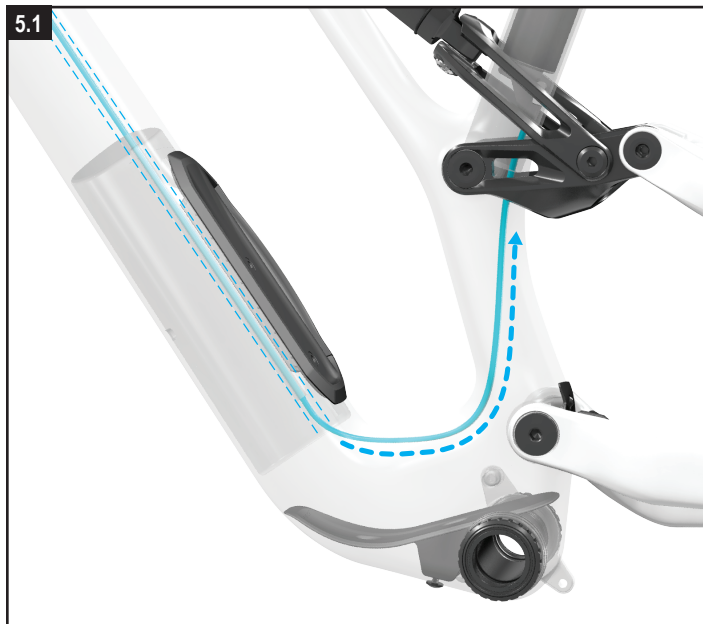
Počas inštalácie hadičiek ICR nesmie byť v ráme nasadená vidlica.

5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



Na zjednodušenie montáže vždy montujte bovden sedlovky pred montážou bovdenú radenia a brzdy.

5.1



Obr. 5.1

- Zaveďte bovden sedlovky do portu ICR na pravej strane v blízkosti hlavovej rúry. Z otvoru SWAT ved'te bovden do vylisovaného kanála (nachádza sa pod krytkou SWAT) a ďalej dolu do oblasti stredového zloženia a nahor cez sedlovú rúru.
- Pri prevliekaní bovdenu nahor cez sedlovú rúru môže mať bovden tendenciu zaviesť sa do bočnej rúry namiesto nahor do sedlovej rúry. V takom prípade odstrihnite dlhý úzky pás kartónu alebo použite dlhé tenké pravítko, zasuňte ho zhora do sedlovej rúry a zablokuje bočnú rúru.
- Keď sa bovden vysunie na hornom konci sedlovej rúry, namontujte sedlovku podľa pokynov výrobcu.

5.2. HADIČKY NA VNÚTORNÉ VEDENIE

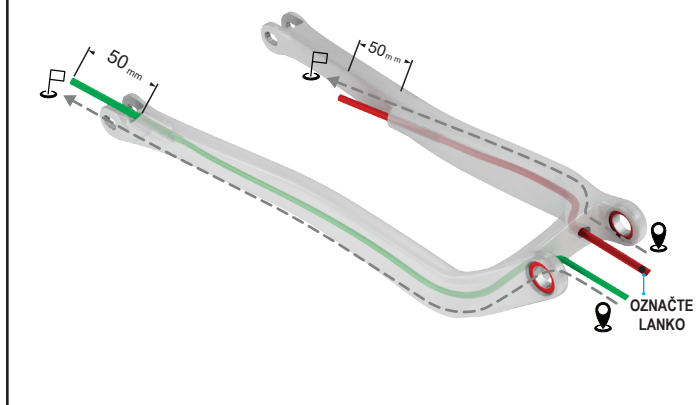
Skôr, než začnete:

- Odstráňte z rámu vodidlo lanka na hlavovej rúre.
- Zadný tlmič, vidlička a vahadlo by mali byť v ráme plne nainštalované.
- Na prednom trojuholníku by mal byť namontovaný port stredového zloženia a zásterka.
- Reťazová vzpera by mala byť zo zostavy rámu odstránená.



INFORMÁCIA: Bovden radenia zaveďte do každej z hadičiek ICR ešte predtým, ako ho prevlečiete cez rám. Nylonová hadička sa vďaka tomu nebude skrúcať a zasúvanie bude ľahšie.

5.2



Obr. 5.2

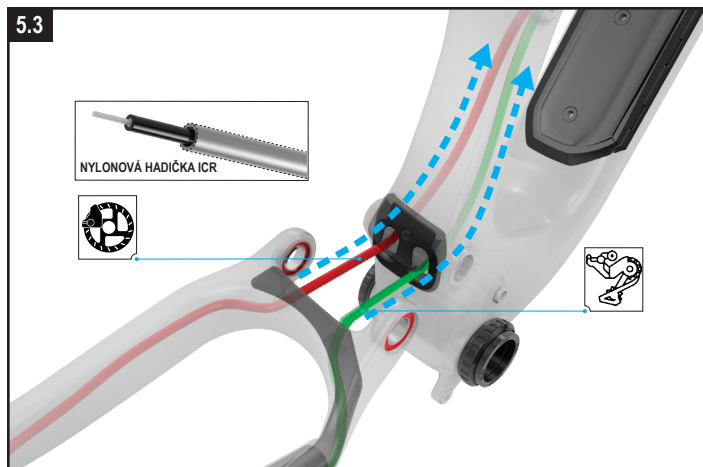
- Pred zasúvaním si označte hadičku ICR brzdy, aby ste vedeli, ktorá hadička sa po zavedení použije pre zadnú brzdú.
- Označenú hadičku ICR zadnej brzdy prevlečte spredu dozadu cez reťazovú vzperu otvorom na ľavej strane v blízkosti hlavného čapu.
- S použitím okrúhleho priebojníka s veľkosťou 4 až 5 mm vyvedte hadičku ICR zo zadného portu ICR v reťazovej vzpere a nechajte trčať približne 50 mm hadičky.
- Opakujte postup pre hadičku ICR prehadzovačky.



TECHNICKÝ TIP: Prilepte kúsok hadičky na rovný priebojník s veľkosťou 5,2 až 5,4 mm a skoste koniec tak, aby sa hadička bez problémov vysunula z reťazovej vzpery. Zostavovanie je tak OVEĽA ľahšie.

- Pripojte sedlovú vzperu k vahadlu a potom pripojte reťazovú vzperu k sedlovej vzpere. Celý proces zostavovania je popísaný v časti 4.4.

5.3



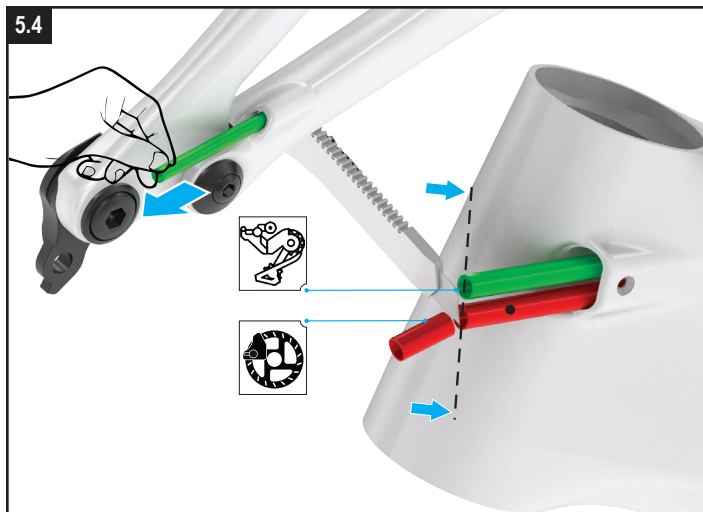
Obr. 5.3

- Opatrne vedte každú z hadičiek tak, aby boli navzájom rovnobežné (DBAJTE NA TO, ABY SA NESKRÍŽILI), do predného trojuholníka, cez bočnú rúru a von cez port v hlavovej rúre na pravej strane.
- Uistite sa, že hadičky ICR vedú na správnu stranu (ľavá nylonová hadička do ľavého otvoru portu).



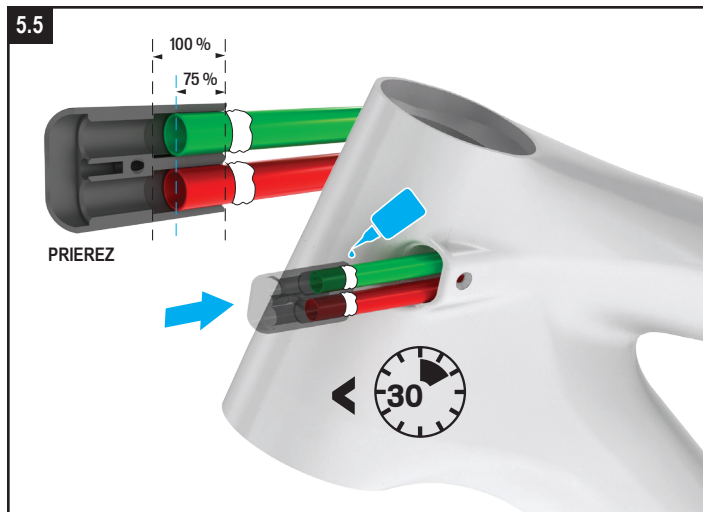
TECHNICKÝ TIP: Je vhodné, keď hadičky pri zasunutí do predného trojuholníka tvoria oblúk smerom dolu, pretože sa tak automaticky zasunú do bočnej rúry.

- Opatrne zostavte hlavný čap a uistite sa, že sú všetky súčasti zostavené voľne a presne.



Obr. 5.4

- Vytiahnite hadičku ICR z reťazovej vzpery alebo pri porte hlavovej rúry orežte každú z hadičiek tak, aby z nej z rámu vyčnievalo približne 70 mm.



Obr. 5.5

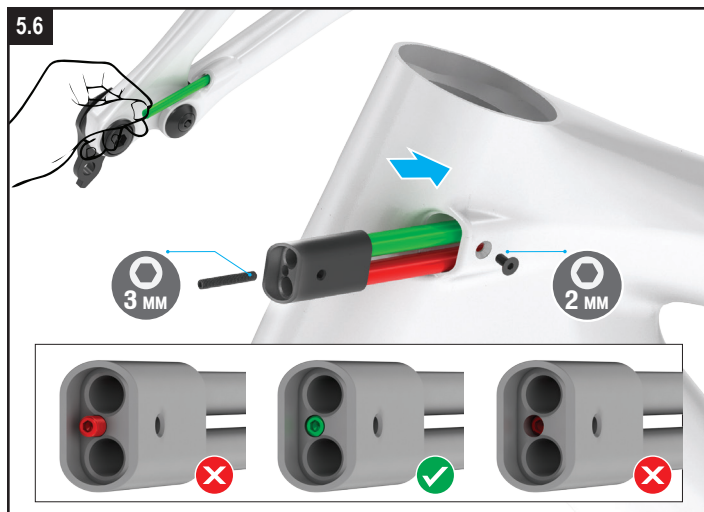
- Namontujte vodidlo lanka na hlavovej rúre na hadičky ICR tak, aby boli zasunuté zo 75 %.
- Na každú hadičku naneste malú kvapku lepidla (Loctite 416). Chvíľu lepidlo nechajte, aby sa rozteklo po hadičke, a potom ho rýchlo úplne zasunúť do úchytu.



TECHNICKÝ TIP: Prípravok Loctite 416 pôsobí po 20 až 30 sekundách.

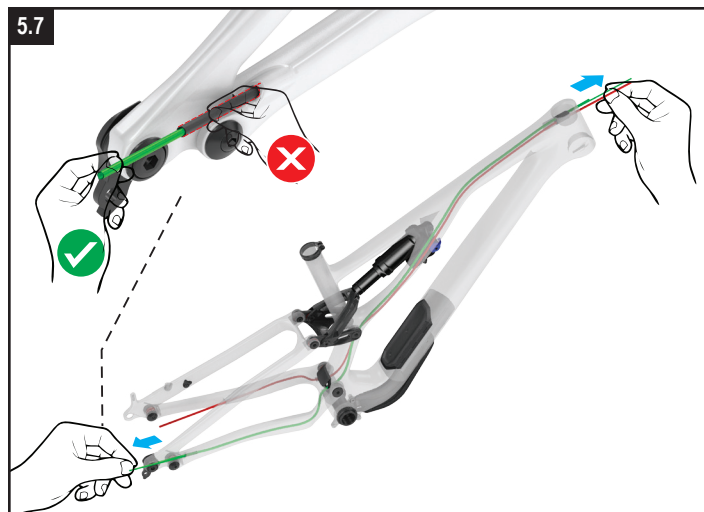


INFORMÁCIA: Uistite sa, že sú hadičky úplne zasunuté do portu ICR v hlavovej rúre, inak budú bovdeny drhnúť.



Obr. 5.6

- Nasadíte do vodidla lanka na hlavovej rúre nastavovaciu skrutku M3 tak, aby lícovala s plochou vodidla.
- Znova jemne potiahnite každú z hadičiek ICR smerom z reťazovej vzpery a súčasne nasadíte vodidlo lanka na hlavovej rúre na miesto.
- Nasadíte upevňovaciu skrutku a utiahnete ju uťahovacím momentom podľa špecifikácie.



Obr. 5.7

- Chyťte bowden radenia, ktorý sa stále nachádza v hadičkách, na oboch koncoch a jemným potiahnutím za hadičky ICR ich nasadíte na správne miesto vo vnútri rámu.

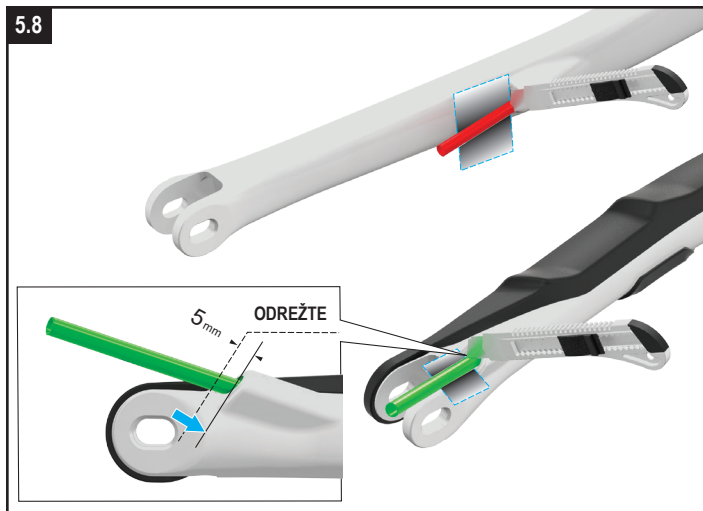


INFORMÁCIA: Ťahajte len bowden, NEŤAHAJTE hadičku ICR.



TECHNICKÝ TIP: Pri jemnom ťahaní hadičiek smerom von z portov reťazovej vzpery dajte na to, aby ste hadičky nevyťahli z portu v hlavovej rúre. Ťahajte len takou silou, aby ste vo vnútri rámu našli polohu s prirodzeným zakrivením.

5.8



Obr. 5.8

- Odrežte prečnievajúce hadičky na vedenie pri výstupných portoch reťazovej vzpery.
- Pomocou nového/ostrého rezacieho nástroja odrežte hadičky približne 5 mm za okrajom výstupného portu. Dbajte na to, aby uhol rezu zodpovedal uhlu na výstupe z portu úchytu.
- Zatláčte vyčnievajúcu hadičku ICR späť do rámu tak, aby lícovala.



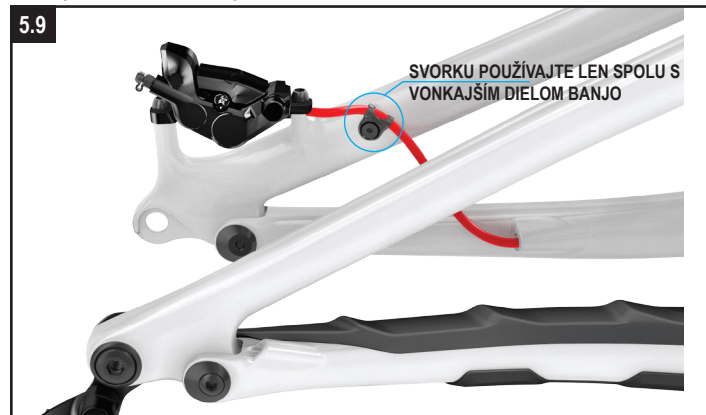
TECHNICKÝ TIP: Medzi reťazovú vzperu a ráru vložte ochranný pásik, aby čepel nepoškodila povrch rámu.

5.3. BOVDEN RADENIA/BRZDY

ZADNÁ BRZDA:

- Začnite od výstupného portu na vnútornom povrchu na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte bovden cez hadičku na vnútorné vedenie od reťazovej vzpery tak, aby sa z rámu vysunul na ľavej strane portu v hlavovej rúre.

5.9



Obr. 5.9

- VONKAJŠIE STRMENE BANJO: Umiestnite svorku bovdenu brzdy na sedlovej vzpere tak, aby bola kolmá na ráru a aby bovden viedol nad/pred skrutkou. Uistite sa, že je bovden medzi sedlovou vzperou a reťazovou vzperou prirodzene zakrivený.
- Dokončíte montáž zostavy brzdy podľa pokynov výrobcu.



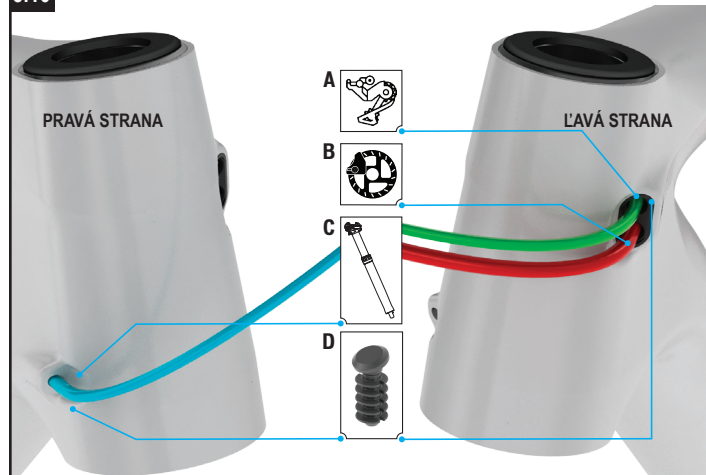
INFORMÁCIA: Vždy sa uistite, že má vedenie ovládania brzdy dostatočnú vôľu, aby sa nenapínalo, keď je v činnosti odpruženie.

PREHADZOVAČKA (mechanická):

- Začnite od výstupného portu pred pátkou na pravej strane a pod ňou a vedte bodnení vnútornou hadičkou ICR cez reťazový vzperu tak, aby sa z hlavovej rúry vysunul na ľavej strane.
- Dokončíte montáž zostavy radenia podľa pokynov výrobcu.

5.4. PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE

5.10



Obr. 5.10

- Vedte lanko radenia cez horný port (A) a bodnení brzdy cez spodný port (B).
- Ak využívate bezdrôtové radenie, uzavrite gumenou koncovkou (D) horný výstupný otvor portu ICR (A) na ľavej strane.
- Ak používate teleskopickú sedlovku ovládanú bezdrôtovo, a nie teleskopickú sedlovku ovládanú pomocou lanka, uzavrite gumenou koncovkou (D) výstupný otvor výstupného portu na pravej strane (C).

6. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



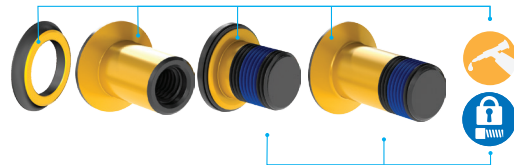
Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Stumpjumper EVO, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.



Súčasťou správneho zostavenia bicykla Stumpjumper je namazanie všetkých povrchov, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk, pred umiestnením vložiek do ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podporu.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a/alebo vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek.

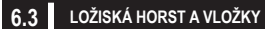


Naneste zelený upevňovač spojov (Loctite 603) na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvrtnutých otvorov a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.



Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

6.1 LOŽISKÁ HLAVNÉHO ČAPU A VLOŽKY

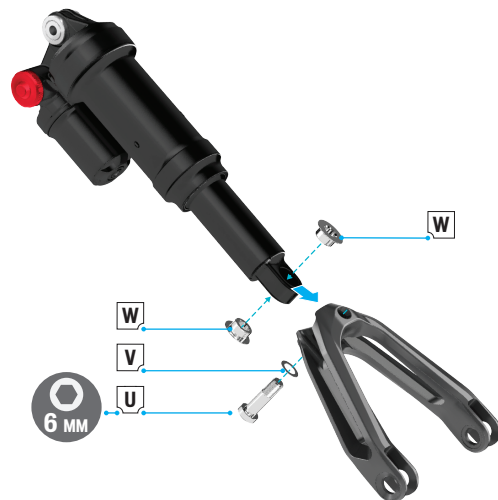


- 17

6.2. MONTÁŽ ČAPOV

VIDLIČKA NA TLMIČI

6.4

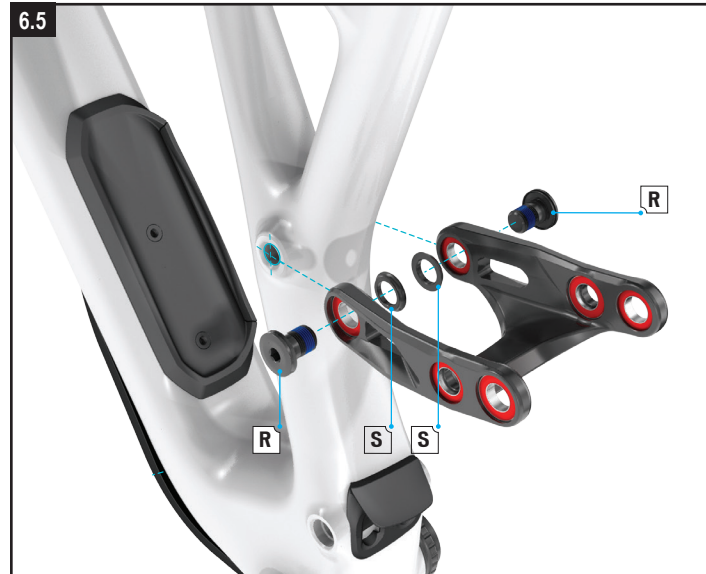


Obr. 6.4

- Nasadíte obe časti puzdra do spodného očka tlmiča.
- Vyrovnajte oko tlmiča podľa otvoru vidličky a potom nasadíte skrutku.
- Skrutku v spodnom oku tlmiča neťahujte, kým nedôjete k poslednému kroku!

VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA

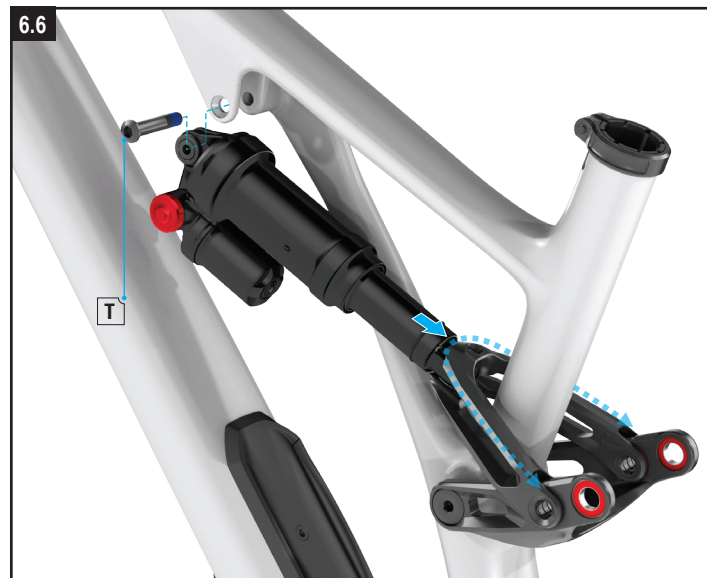
6.5



Obr. 6.5

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadíte vložky do vahadla (skosený povrch nasadíte na ložisko).
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vahadla do rámu.
- Pomocou 6 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky utiahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

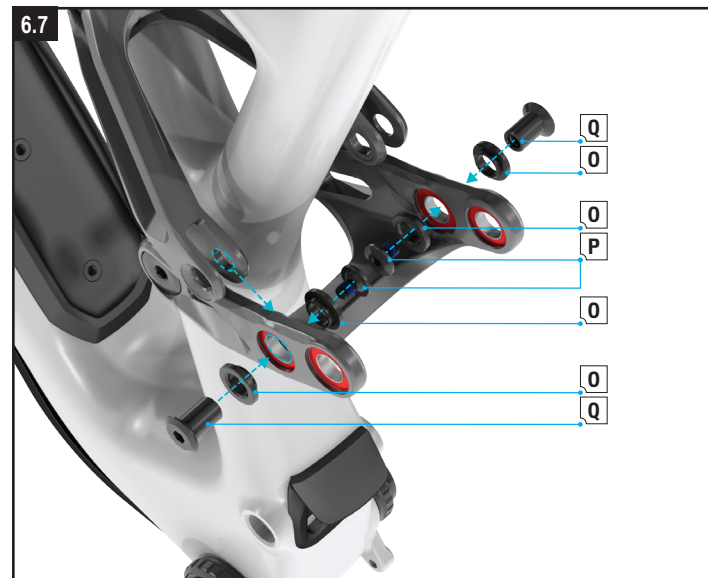
SKRUTKA PREDNÉHO OČKA TLMIČA



Obr. 6.6

- Umiestnite vidličku okolo sedlovej rúry a potom vyrovajte horné oko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Nasadíte skrutku predného očka tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).

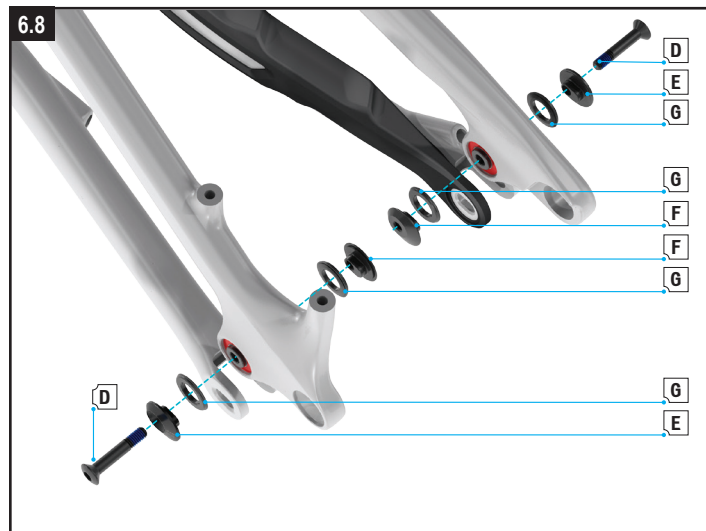
VAHADLO A VIDLIČKA



Obr. 6.7

- Naneste mazivo a potom do ložísk vahaďla nasadíte vložky vidličky.
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadíte osi vidličky do vyvŕtaného otvoru čapu.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vidličky do osí vidličky.
- Pomocou 5 mm a 4 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky a osi ťahovacím momentom 7 Nm (60 in-lbf).

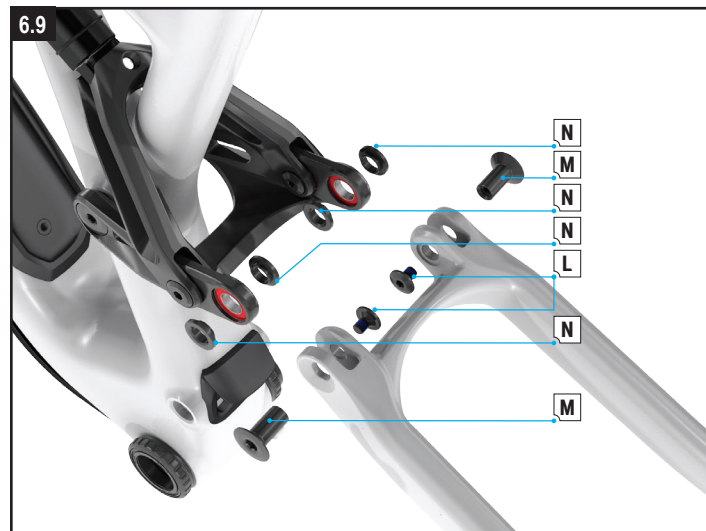
HORST LINK (PÄTKA)



Obr. 6.8

- Naneste mazivo a potom všetky vnútorné vložky (4x) nasadíte na ložiská Horst Link (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte vložky Flip Chip buď v hornej, alebo v spodnej polohe, a nasadíte ich do rámu. Pred montážou je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery.
- Po zostavení vložiek Flip Chip namontujte skrutky. Uistite sa, že vložky Flip Chip na pravej aj ľavej strane sú vyrovnané tým istým smerom!
- Pomocou 5 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).
- Pokyny týkajúce sa nastavenia vložiek Flip Chip sú uvedené v časti 7.2.

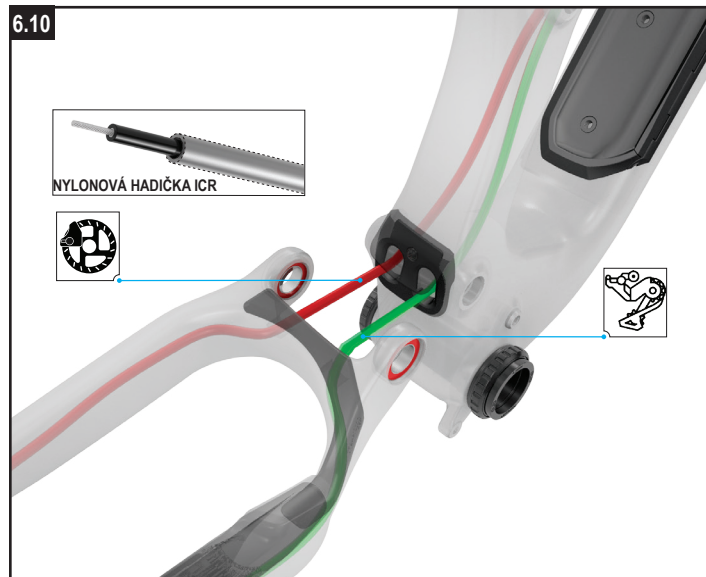
SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



Obr. 6.9

- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadíte vložky sedlovej vzpery (4x).
- Vyrovnajte sedlovú vzperu podľa ložísk vahadla.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky sedlovej vzpery (2x) do osí sedlovej vzpery.
- Pomocou 6 mm a 4 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky a osi ťahovacím momentom 7 Nm (60 in-lbf).

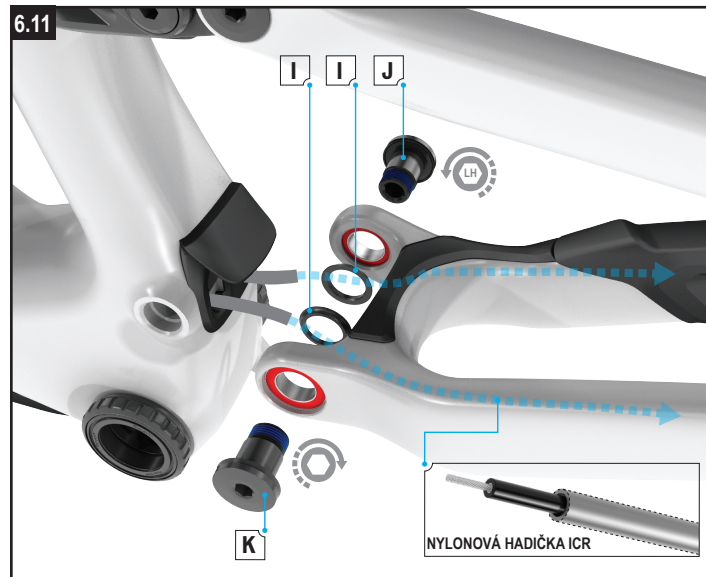
HADIČKY NA VNÚTORNÉ VEDENIE V OBLASTI HLAVNÉHO ČAPU



Obr. 6.10

- Pred zostavením hlavného čapu zavedte hadičky na vnútorné vedenie cez reťazové vzpery do rámu. Pozrite časť 4.4.
- Pri montáži zadného trojuholníka sa uistite, že hadičky ICR vedú na správnú stranu (ľavá nylonová hadička do ľavého otvoru).

HLAVNÝ ČAP



Obr. 6.11

- Naneste mazivo a potom vložky hlavného čapu nasadte na ložiská hlavného čapu (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte výstupky reťazovej vzpery podľa ložísk a vložiek hlavného čapu a potom nasadte skrutky čapu.
- Pomocou 6 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 24 Nm (210 in-lbf).



INFORMÁCIA: Skrutka na pravej strane má opačný závit.

SKRUTKA SPODNÉHO OČKA TLMIČA



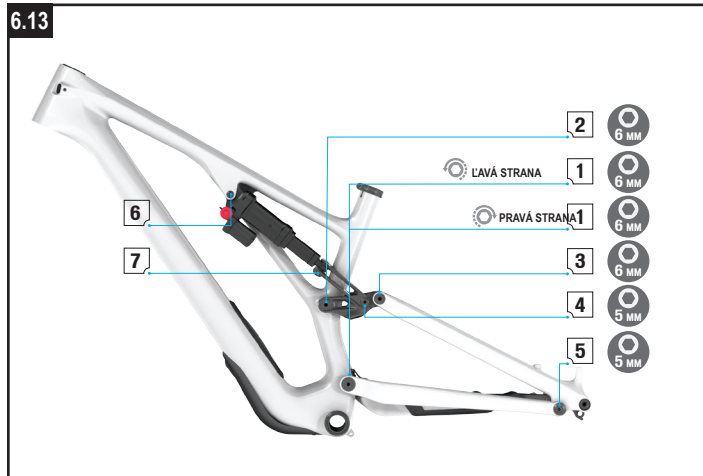
Obr. 6.12

- Po namontovaní všetkých čapov a ich utiahnutí podľa špecifikácie utiahnite skrutku spodného očka tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranového kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



INFORMÁCIA: Pri ťahovaní skrutky zadného oka tlmiča predpísaným ťahovacím momentom použite kľúč s predĺženým šesťhranovým bitom, aby sa nepoškodil lak.

6.3. ŠPECIFIKÁCIA ŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA



Č.	UMIESTNENIE ČAPU	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ	210	24
2	VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA	180	20
3	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPERA	60	7
4	VAHADLO A VIDLIČKA	60	7
5	PÄTKA (HORST LINK)	90	10
6	PREDNÉ OKO TLMIČA	90	10
7	ZADNÉ OKO TLMIČA	180	20

- Každú skrutku čapu utiahnite ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

7. VLOŽKY FLIP CHIP

Geometriu bicykla Stumpjumper Evo je možné upravovať nastavením vložiek Flip Chip čapu Horst a nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Vložky Flip Chip sú umiestnené po oboch stranách reťazovej vzpery v blízkosti čapu Horst link a miska hlavového zloženia sa nachádza v hornom otvore ložiska hlavovej rúry.

Vložky Flip Chip čapu Horst upravujú dĺžku reťazovej vzpery a výšku stredového zloženia; pomocou misiek hlavového zloženia sa nastavuje strmší alebo menej strmý uhol hlavovej rúry.

Nastaviteľná miska hlavového zloženia sa nachádza v boxe s malými súčiastkami dodávanom spolu s bicyklom.

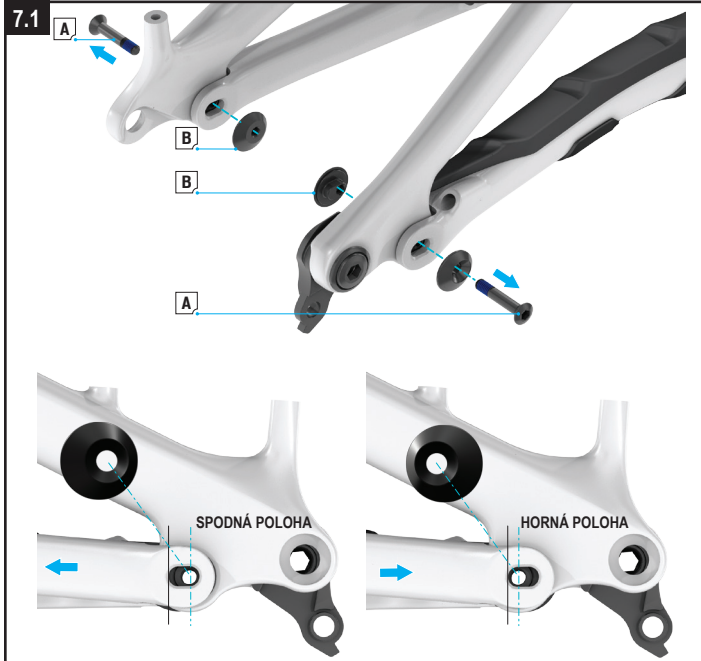


VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavíť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dosah na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Viac informácií týkajúcich sa geometrie pri nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete na lokalite www.specialized.com.

7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST



Obr. 7.1

- Odstráňte z rámu skrutku čapu Horst (A).
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip (B) a vyrovajte vložku čapu Horst v slotu v hornej alebo spodnej polohe. Pri výmene nastaviteľnej podložky sa uistite, že je správne nasadená do reťazovej vzpery a že sú obe časti vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere.

- Znovu nasadíte vložky Flip Chip v požadovanej polohe (horná alebo spodná). Pred utiahovaním skrutky sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa krytu reťazovej vzpery.
- Utiahnite skrutku čapu utiahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).



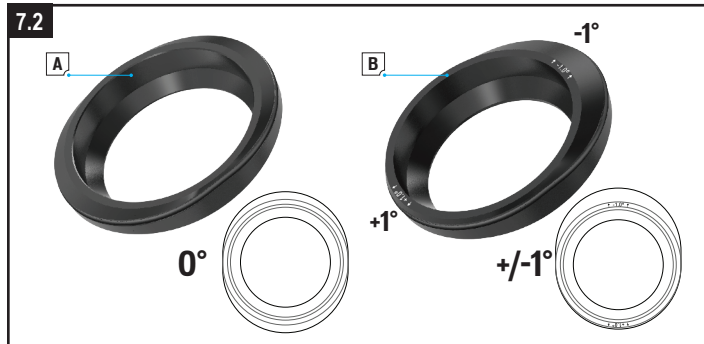
VAROVANIE: Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (horná alebo spodná). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.



INFORMÁCIA: Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v hornej polohe. Prepnutím do spodnej polohy sa výška stredového zloženia zníži približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry sa zmenší približne o 0,5 stupňa.

7.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY

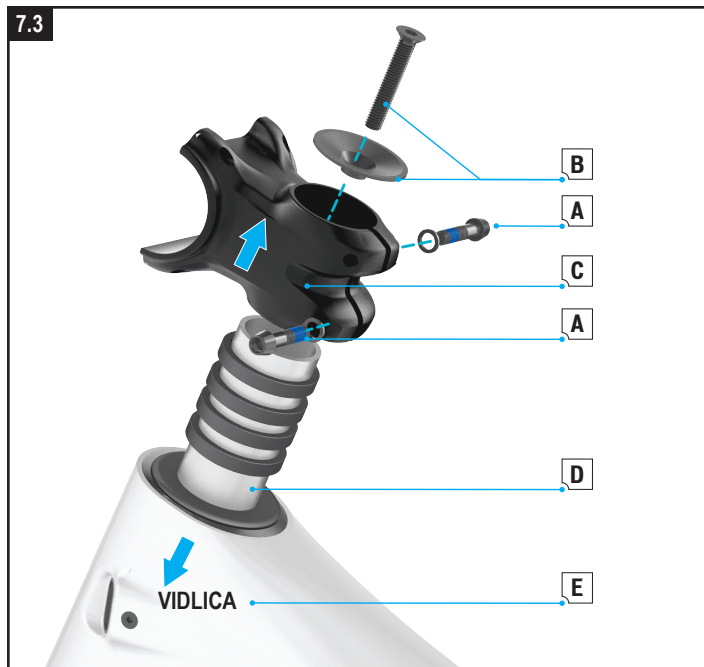
7.2



Obr. 7.2

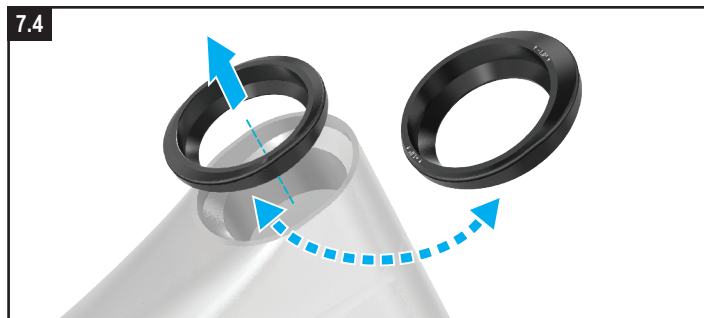
- Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun (A) a s miskou na nastavenie uhla $\pm 1^\circ$ (B) v boxe s malými súčiastkami.

7.3



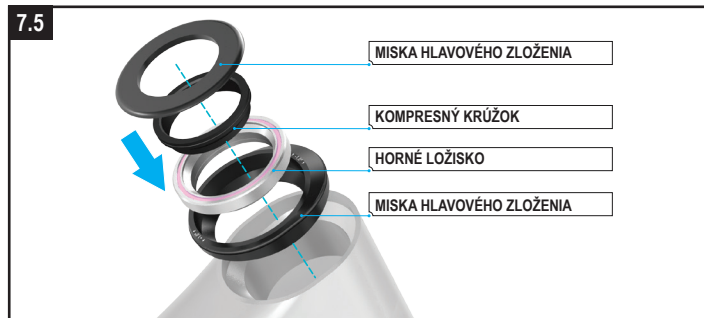
Obr. 7.3

- Uvoľníte skrutky, ktorými je predstavec pripojený k stĺpiku vidlice (A).
- Uvoľníte a odstránite skrutku hornej krytky (B).
- Odstránite predstavec (C) z rúry stĺpika vidlice (D) a odstránite vidlicu z rámu (E).
- Zvoľte miskou hlavového zloženia a jej polohu (obr. 7.2) podľa geometrie požadovanej pre jazdca.



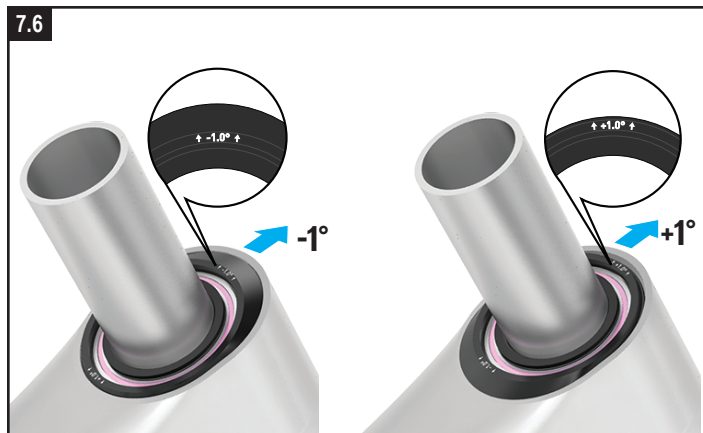
Obr. 7.4

- Odstráňte z hlavovej rúry misku hlavového zloženia s nulovým posunom a nahraďte ju miskou na nastavenie uhla $\pm 1^\circ$.



Obr. 7.5

- Namontujte do rámu súčasti hlavového zloženia, ložiská a misky. Tieto súčasti zapadnú do rámu – nie sú potrebné žiadne nástroje.



Obr. 7.6

- Pri vyrovnávaní misky hlavového zloženia sa riadte vyleptaným označením na prednej strane, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.



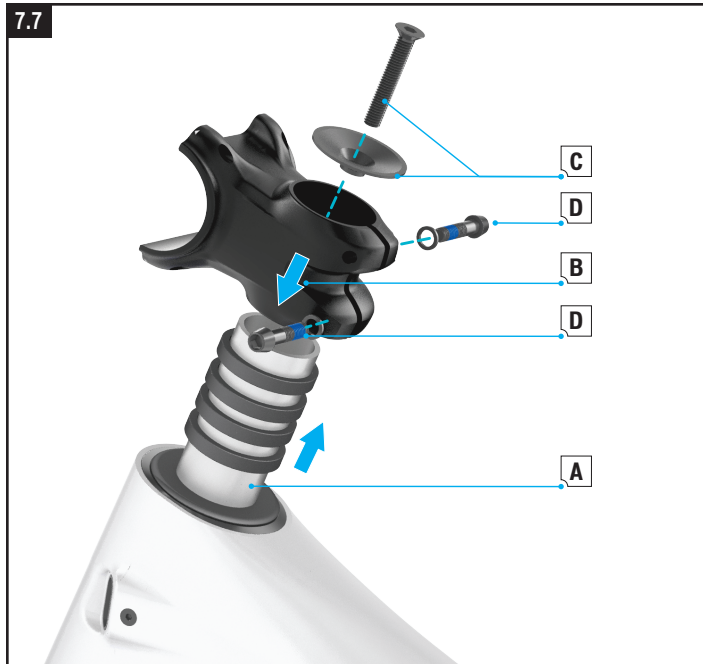
Pri zmene uhla hornej misky sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčasti namažte vysoko kvalitným vodoodolným mazivom.



Všetky modely sú zostavené s použitím misky hlavového zloženia s nulovým offsetom. Keď vymeníte misku hlavového zloženia, uhol hlavovej rúry sa zmení o $\pm 1^\circ$.



Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.



Obr. 7.7

- Zasuňte rúru stĺpika vidlice späť cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia (A).
- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice (B).
- Namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku do hviezdicovej matice vo vidlici (C). Utiiahnite skrutku tak, aby všetky súčasti boli dobre usadené. Predstavec by sa mal voľne otáčať, systém by však nemal mať žiadnu vôľu v pozdĺžnom smere.

- Zatiahnite prednú brzdú a niekoľkokrát bicyklom zakolísajte dopredu a dozadu s uvoľnenými skrutkami predstavca, aby sa zaistilo správne usadenie všetkých súčastí.
- V prípade potreby znovu utiahnite hornú krytku hlavového zloženia (C).
- Utiiahnite skrutky predstavca odporúčaným uťahovacím momentom.

BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA RETÁZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (SPODNÁ POLOHA)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (HORNÁ POLOHA)	- 4 mm	+ 7 mm	+ 0,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (ŠTANDARDNÁ POLOHA)	+ 0 mm	0 mm	64,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (SPODNÁ POLOHA)	+ 0 mm	- 2 mm	63,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (HORNÁ POLOHA)	+ 0 mm	+ 2 mm	65,5°

8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom stlačenía.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Nastavte páčku alebo gombík (modrý) stlačenia tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zárazkami.
2. Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíča a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.
3. Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-krúžkom k tesneniu a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedíte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek prúženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 15,5 mm zdvihu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 135 kg (300 librá), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

8.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Tlmenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zarážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

8.3. NASTAVENIE STLAČENIA

Tlmenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmíča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmíča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

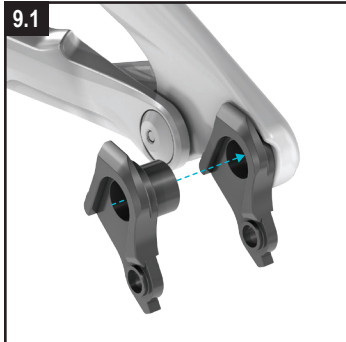
- **OPEN:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **PEDAL (určité modely):** Mierne nastavenie stlačenia pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **LOCK:** Najtvrdšie nastavenie stlačenia pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

9. VÝMENNÁ PÄTKA

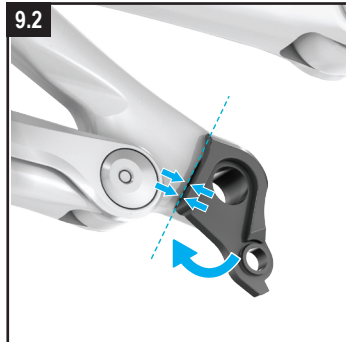


VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

POSTUP PRI MONTÁŽI:



■ Obr. 9.1: Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do výrezu rámu.



■ Obr. 9.2: Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závitky pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitky skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná päтка úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky otáčania rámu.

9.3



■ Obr. 9.3: Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.

9.4

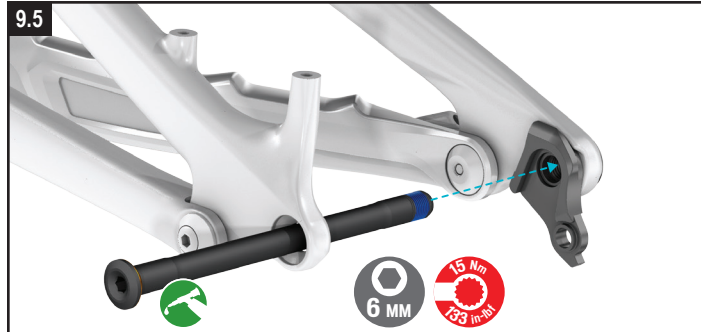


■ Obr. 9.4: Uťahnite skrutku uťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou uťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho uťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.

9.5



- **Obr. 9.5:** Pred montážou osi naneste na závitý pevnej osi mazivo.
- **Obr. 9.5:** Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

10. VAK NA VODU SWAT

Vak na vodu SWAT je pružná nádoba umiestnená v spodnej rúre rámu bicykla a slúži ako sekundárny zásobník kvapalín.

Vak sa vkladá do rámu cez otvor SWAT a posúva sa dolu do oblasti stredového zloženia s použitím čela predstavca, ktoré ako lopatka zasunie vak na vodu SWAT na miesto.



