

# ***STUMPJUMPER***



**POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA**





# OBSAH

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ÚVOD</b>                                                     | <b>1</b>  |
| 1.1. URČENIE                                                       | 1         |
| 1.2. ZÁRUKA                                                        | 1         |
| <b>2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE</b>                 | <b>2</b>  |
| 2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE                                      | 2         |
| 2.2. SEDLOVKA                                                      | 2         |
| 2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE                                             | 3         |
| 2.4. ZADNÁ OS                                                      | 3         |
| 2.5. VODÍTKO RETAŽE                                                | 3         |
| 2.6. VÝMENNÁ PÁTKA                                                 | 3         |
| 2.7. PREDSTAVEC                                                    | 4         |
| <b>3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY</b>                  | <b>5</b>  |
| <b>4. ŠPECIFIKÁCIA</b>                                             | <b>6</b>  |
| 4.1. GEOMETRIA                                                     | 6         |
| 4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA                                        | 7         |
| 4.3. PRISPŮSOBENIE TLMIČA                                          | 7         |
| 4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE                                             | 7         |
| 4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT                    | 7         |
| 4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU                   | 8         |
| 4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK                                           | 8         |
| 4.8. ŠPECIFIKÁCIE VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK                             | 8         |
| <b>5. VNÚTORNÉ VEDENIE</b>                                         | <b>11</b> |
| 5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA                                         | 11        |
| 5.2. BOVDEN RADENIA/BRZDY                                          | 11        |
| 5.3. PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE                                      | 12        |
| <b>6. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA</b>                          | <b>13</b> |
| 6.1. MONTÁŽ LOŽÍSK                                                 | 13        |
| 6.2. MONTÁŽ ČAPOV                                                  | 14        |
| 6.3. ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA                  | 19        |
| <b>7. VLOŽKY FLIP CHIP</b>                                         | <b>19</b> |
| 7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ZLIATINOVEJ VIDLIČKY              | 19        |
| 7.2. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP KARBÓNOVEJ VIDLIČKY (LEN S-WORKS) | 20        |
| <b>8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA</b>                            | <b>21</b> |
| 8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU                                      | 21        |
| 8.2. NASTAVENIE ODSKOKU                                            | 21        |
| 8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE                                          | 22        |
| <b>9. VÝMENNÁ PÁTKA</b>                                            | <b>22</b> |
| <b>10. MALÉ DIELY</b>                                              | <b>24</b> |

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000153164\_UM\_R1, 06/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: [specialized.com](http://specialized.com), 877-808-8154

## 1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Stumpjumper. Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu Specialized Rider Care.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



**VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



**UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



**INFORMÁCIA:** Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



**MAZIVO:** Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.



**PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA:** Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



**UŤAHOVACÍ MOMENT:** Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



**TECHNICKÝ TIP:** Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

### 1.1. URČENIE

Bicykle Specialized Stumpjumper sú určené a testované len na použitie ako horské bicykle kategórie Mountain Bike (kategória 4). Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčných limitoch nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

### 1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Kópiu môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



## 2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



**VAROVANIE!** Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Stumpjumper vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškoľenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Mnohé z komponentov bicykla Stumpjumper vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Stumpjumper. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a odolnosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Stumpjumper sa smú používať len na bicykloch Stumpjumper. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vrtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani súčasti odpruženia. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Stumpjumper, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

### 2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE

V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45×45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45×45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized. Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.

Skontrolujte vidlicu, predstavec, sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsny papierom.



**VAROVANIE!** Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavi alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

### 2.2. SEDLOVKA

#### MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

#### ■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

■ **MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Hĺbka tejto sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 2.1.

■ Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

■ Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

**2.1**

| VEĽKOSŤ | MAX. ZASUNUTIE |
|---------|----------------|
| S1      | 220            |
| S2      | 220            |
| S3      | 240            |
| S4      | 260            |
| S5      | 280            |
| S6      | 300            |



Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 2.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa u jednotlivých rámov môže líšiť. Nasadíte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) rámu.                                                       |
|  | Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné použiť aj sedlovku s rozmerom 30,9 mm s vložkou.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|  | <p><b>VAROVANIE!</b> Nedodržanie stanovenej hĺbky zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 2.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.</p> <p>Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.</p> |
|  | <b>VAROVANIE!</b> Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znížiť, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.                                                                                                                                   |
|  | <b>VAROVANIE!</b> Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnym papierom.                                                                                                                                                                                                                               |

### 2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

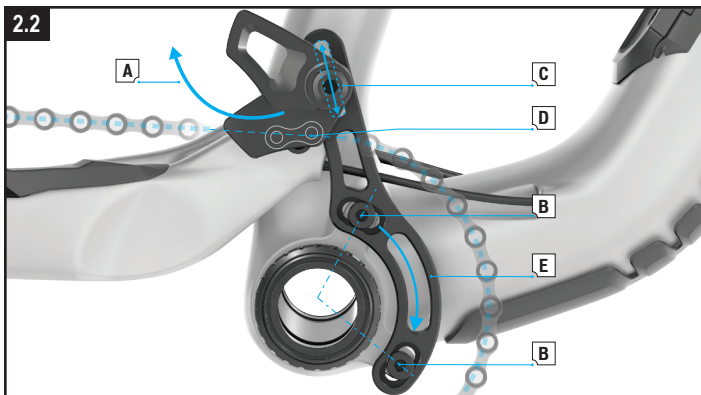
Modely Stumpjumper sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúk.

### 2.4. ZADNÁ OS

Modely Stumpjumper sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

### 2.5. VODÍTKO REŤAZE

Niektoré modely sú vybavené špeciálnym vodítkom reťaze, ktoré sa pripieva k dvom výstupkom pre ISCG. Po otočení vodítka reťaze nahor možno reťaz nasadiť na prevodník alebo ju z neho sňať. K dispozícii sú dve konzoly vodítka (28 – 32t a 28 – 36t).



#### Nastavenie polohy vodítka reťaze:

- Po vyklopení časti vodítka reťaze nahor (A) začnite umiestnením konzoly vodítka reťaze do stredu rozsahu nastavenia a potom mierne utiahnite dve skrutky na montáž ISCG (B).
- Po nasadení kľuky a reťaze povoľte a posúvajte vodítko reťaze (C), až kým profil článku reťaze na vnútornej platničke nebude zarovno s reťazou obopínajúcou prevodník (môže byť zarovnaný aj so samotným prevodníkom bez nasadenej reťaze).
- S reťazou na najnižšom (najväčšom) pastorku a zanorením tlmíča (sag) približne 50 % (vypustíte časť vzduchu z tlmíča) skontrolujte medzeru medzi vodítkom reťaze a reťazou. Ak sa v tejto situácii vodítko reťaze a reťaz dotýkajú, otočte konzolu smerom nahor (E) tak, aby sa nedotýkali.
- Uťahnite dve skrutky (B) ťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



**UPOZORNENIE (KARBÓNOVÝ RÁM):** Nepoužívajte skrutky, ktoré do rámu vchádzajú na viac než 7 závitov (7 mm).

### 2.6. VÝMENNÁ PÄTKA

Rám Stumpjumper využíva na pozícii zadnej pätky univerzálnu výmennú pätku SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže na strane 22 alebo sa riadte používateľskou príručkou ku komponentu SRAM UDH.

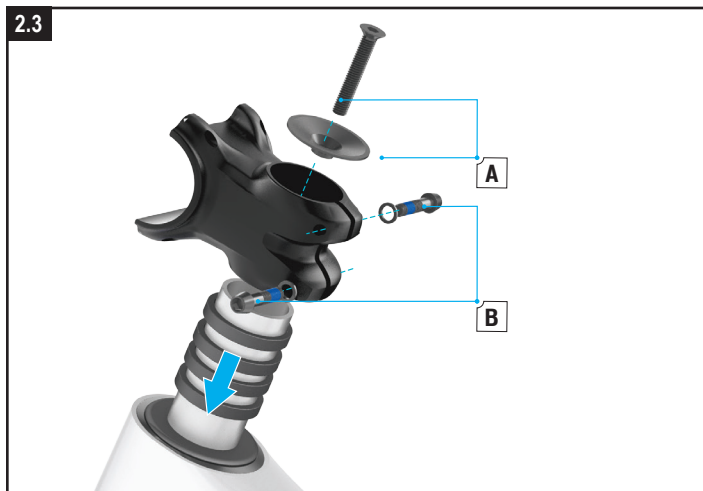
## 2.7. PREDSTAVEC

Niektoré modely Stumpjumper sú vybavené predstavcom Trail Stem.



**VAROVANIE!** Predstavca je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním ťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca nedotýka telesa predstavca, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

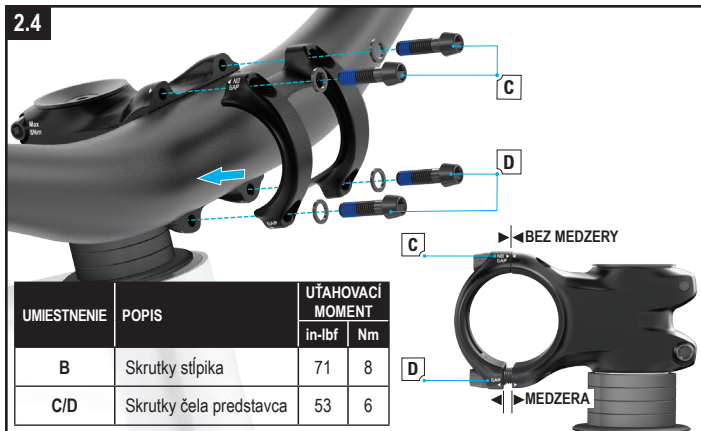
2.3



Obr. 2.3

- Namontujte predstavca na stĺpik vidlice, nasadíte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku hornej krytky utiahnite.
- Vyrovnejte predstavca podľa predného kola a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným ťahovacím momentom.

2.4



Obr. 2.4

- Volne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne ťahujte horné skrutky podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte ťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne ťahujte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte ťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavca nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim ťahovacím momentom.



**VAROVANIE!** Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hĺboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

**UPOZORNENIE:** Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.

### 3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Stumpjumper je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vŕzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vŕzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.

- Pri čistení bicykla **nikdy nestriekajte** vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



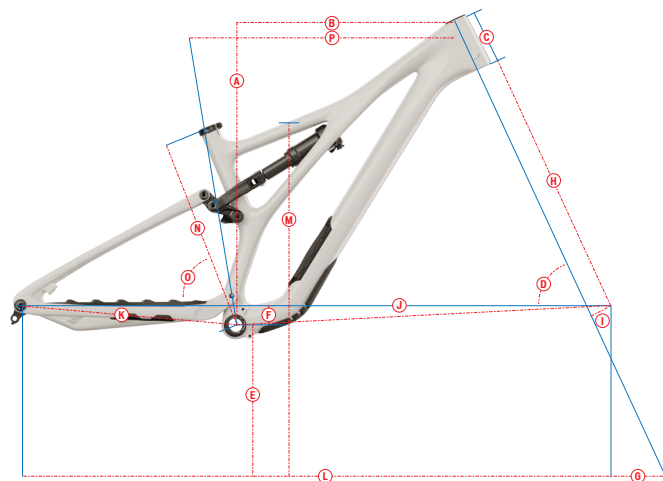
**VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

## 4. ŠPECIFIKÁCIA

### 4.1. GEOMETRIA



|   | VEĽKOSŤ RÁMU                                 | S1   | S2   | S3   | S4   | S5   | S6   |
|---|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| A | VÝŠKA RÁMU (MM)                              | 614  | 613  | 623  | 632  | 641  | 650  |
| B | EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (MM)             | 410  | 430  | 450  | 475  | 500  | 530  |
| C | DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (MM)                     | 95   | 100  | 110  | 120  | 130  | 140  |
| D | UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)                       | 65°  |      |      |      |      |      |
| E | SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)        | 328  | 333  | 333  | 333  | 333  | 333  |
| F | ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)            | 47   | 42   | 42   | 42   | 42   | 42   |
| G | ZÁVLEK (MM)                                  | 126  |      |      |      |      |      |
| H | DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (MM)                   | 550  |      |      |      |      |      |
| I | VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (MM)                 | 44   |      |      |      |      |      |
| J | VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (MM) | 724  | 746  | 770  | 800  | 829  | 863  |
| K | DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (MM)                  | 432  | 432  | 432  | 432  | 442  | 442  |
| L | RÁZVOR (MM)                                  | 1152 | 1175 | 1200 | 1228 | 1268 | 1302 |
| M | VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)                   | 730  | 734  | 744  | 749  | 757  | 757  |
| N | DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (MM)                     | 385  | 385  | 405  | 425  | 445  | 465  |
| O | UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)                       | 76°  |      |      |      |      |      |
| P | DĹŽKA HORNEJ RÚRY (VODOROVNÁ) (MM)           | 563  | 583  | 605  | 633  | 660  | 692  |
|   | DĹŽKA KLUKY (MM)                             | 165  | 170  | 170  | 170  | 170  | 175  |
|   | ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)                         | 780  |      |      |      |      |      |
|   | DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)                        | 40   | 40   | 50   | 50   | 50   | 50   |
|   | ŠÍRKA SEDLA (MM)                             | 155  | 155  | 143  | 143  | 143  | 143  |
|   | MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)                 | 220  | 220  | 240  | 260  | 280  | 300  |
|   | MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)                 | 80   |      |      |      |      |      |
|   | ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA (MM)                    | 148  |      |      |      |      |      |
|   | ŠÍRKA VIDLICE (MM)                           | 140  |      |      |      |      |      |

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Všetky rozmery sú v milimetroch.

## 4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

| POLOŽKA                              | ČÍSLO POLOŽKY | ŠPECIFIKÁCIA                                                                                        |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVOVÉ ZLOŽENIE                     | S142500005    | HDS MY14-16 EPIC SW / MARATHON / EXPERT / COMP CARBON HEADSET                                       |
| SEDLOVÁ OBJÍMKA                      | S184700004    | STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE        |
| PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY             |               | 38,6 mm                                                                                             |
| PRIEMER SEDLOVKY                     |               | 34,9 mm                                                                                             |
| VÝMENNÁ PÁTKA                        | S202600002    | HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)                                         |
| PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA           |               | BSA THREADED 73 mm                                                                                  |
| OS ZADNÉHO NÁBOJA                    | S170200003    | AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM |
| MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA           |               | 29 x 2,5"                                                                                           |
| ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA         |               | 130 mm                                                                                              |
| DĹŽKA/ZDVIH TLMÍČA                   |               | 190 mm/45 mm                                                                                        |
| ZANORENIE TLMÍČA (SAG)               |               | 13,5 mm (30 %)                                                                                      |
| OKO TLMÍČA                           |               | 6 mm ID x 19 mm W                                                                                   |
| MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE           |               | 150 mm                                                                                              |
| MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA          |               | 28 – 34t                                                                                            |
| MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY |               | 180 mm/200 mm                                                                                       |



**VAROVANIE!** Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



**VAROVANIE!** Hoci je rám bicykla SJ všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 x 2,5, môžu sa rozmery plášťov v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

**UPOZORNENIE:** V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.

## 4.3. PRISPÔSOBENIE TLMÍČA

Rámy sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmíčov pamätajte na to, že niektoré modely tlmíčov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmíča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmíčoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Použitie nekompatibilného tlmíča môže mať za následok poškodenie tlmíča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

## 4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

|                                       |                                                       |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ■ ŠEŠTHRANNÉ (INBUSOVÉ) KLÚČE 5, 6 mm | ■ MODRÉ LEPIDLO NA ZÁVITY (LOCTITE 243)               |
| ■ SKRUTKOVACÍ TORX T10, T25           | ■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsmerný, na komponenty SRAM UDH) |
| ■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMÍČE       | ■ KLIEŠTE NA LANKÁ, BOVDENY A RÚRKY                   |
| ■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO              |                                                       |

## 4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT



**VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

#### 4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU

| UMIESTNENIE                              | NÁSTROJ               | UŤAHOVACÍ MOMENT |                  |
|------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
|                                          |                       | (in-lbf)         | (Nm)             |
| SEDLOVÁ OBJÍMKÁ                          | 4 mm, šesťhranný kľúč | 55               | 6,2              |
| KOŠÍK NA FLAŠU S VODOU                   | 3 mm, šesťhranný kľúč | 25               | 2,8              |
| ZADNÁ OS 12 mm                           | 6 mm, šesťhranný kľúč | 133              | 15               |
| VÝMENNÁ PÄTKA                            | 8 mm, šesťhranný kľúč | 221              | 25,0             |
| CHRÁNIČ VEDENIA REŤAZE                   | T25, kľúč TORX        | 25               | 2,8              |
| VÝSTUPKY PRE ISCG (max. hĺbka 7 závitov) | 4 mm, šesťhranný kľúč | 55               | 6,2              |
| KRYTKA SWAT                              | T10, kľúč TORX        | 4 <sup>1</sup>   | 0,5 <sup>1</sup> |

**UPOZORNENIE** (skrutky inde ako v čapoch): Skontrolujte, či sú všetky kontaktné povrchy čisté a namazané.

<sup>1</sup> **UPOZORNENIE:** Skrutky krytky SWAT uťahujte prerušovane tak, aby sa krytka prestala pohybovať. Potom každú skrutku utiahnite ešte o 1/4 otáčky.

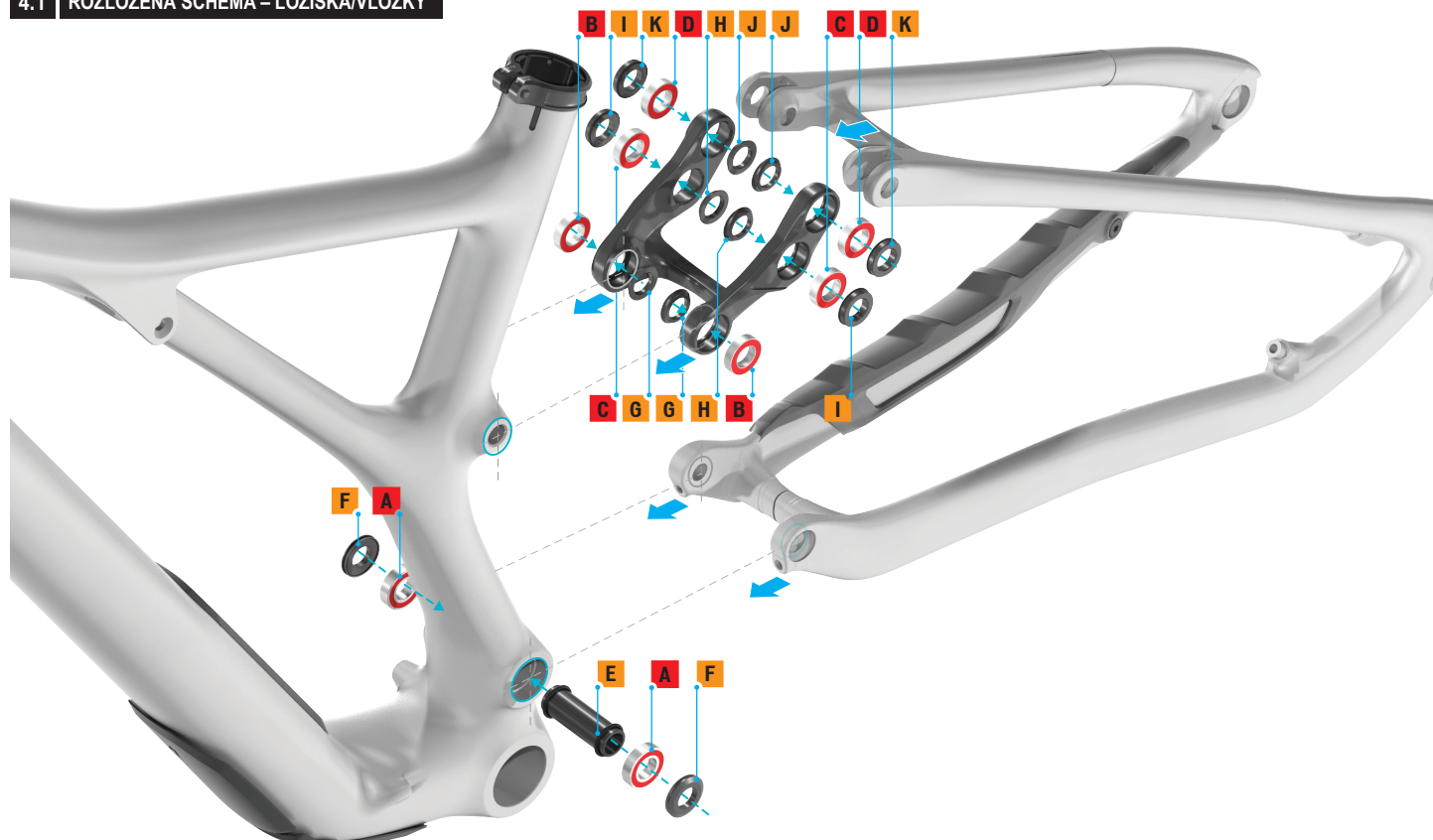
#### 4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK

|          | POČET | UMIESTNENIE ČAPU                  | ROZMERY             | LOŽISKO   |
|----------|-------|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| <b>A</b> | 2     | HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)      | 12 ID X 24 OD X 6 W | 6901V-2RS |
| <b>B</b> | 2     | LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY   | 12 ID X 21 OD X 5 W | 6801-2RS  |
| <b>C</b> | 2     | LOŽISKO VAHADLA A VIDLIČKY        |                     |           |
| <b>D</b> | 2     | LOŽISKO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY |                     |           |

#### 4.8. ŠPECIFIKÁCIE VLOŽIEK/OŠÍ/SKRUTIEK

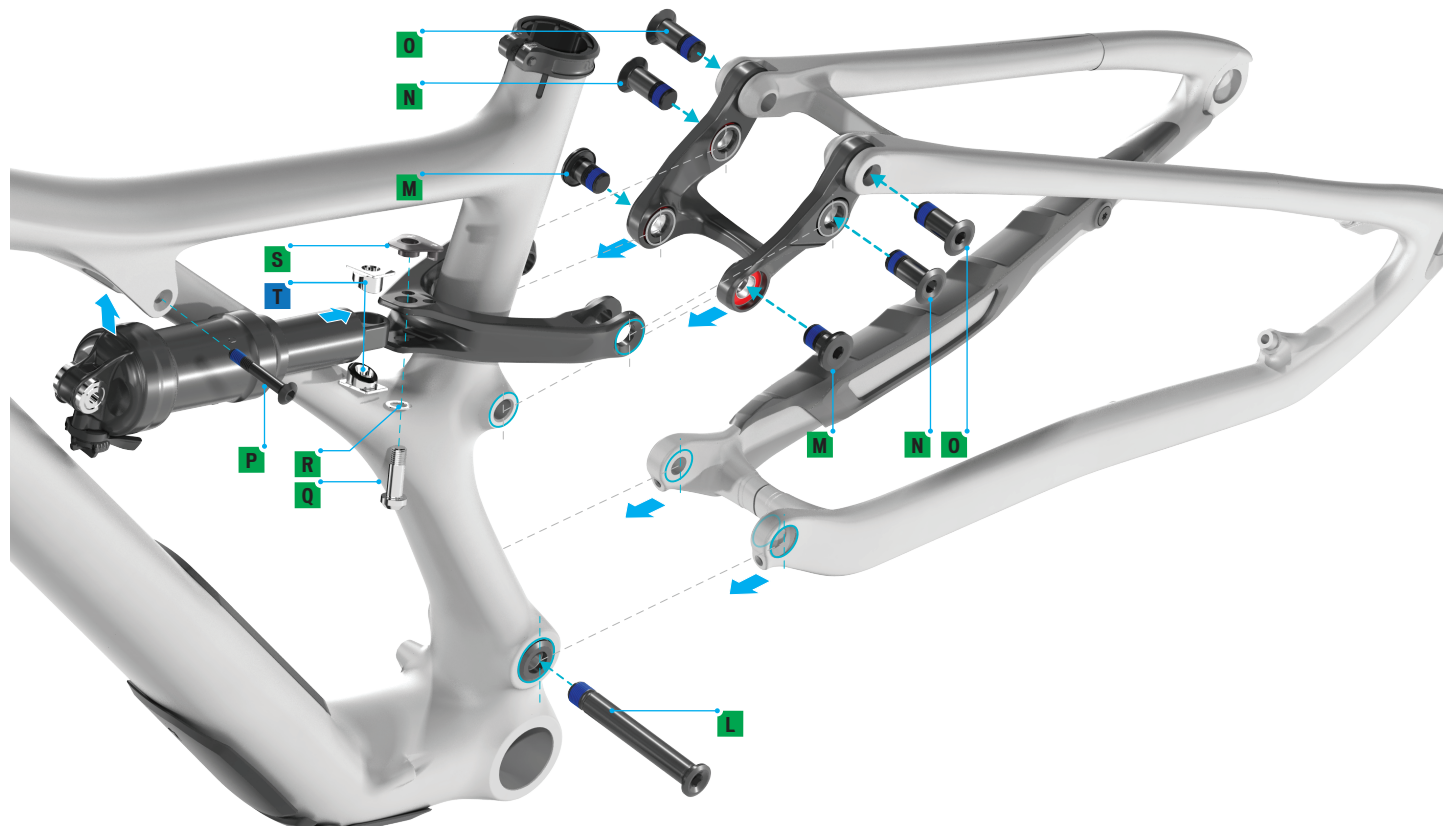
|          | POČET | UMIESTNENIE/POLOŽKA                               | ROZMERY                          | NÁSTROJ               | UŤAHOVACÍ MOMENT |      |
|----------|-------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|------|
|          |       |                                                   |                                  |                       | IN-LBF           | NM   |
| <b>E</b> | 1     | HLAVNÝ ČAP, STREDOVÁ VLOŽKA                       | 12,1 ID X 15,5 OD X 46,5         |                       |                  |      |
| <b>F</b> | 2     | HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA                                | 12,1 ID X 23,5 OD X 3,5 W W/SEAL |                       |                  |      |
| <b>G</b> | 2     | VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY                 | 12,1 ID X 19,5 OD X 3            |                       |                  |      |
| <b>H</b> | 2     | VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY                      | 12,1 ID X 19,5 OD X 3            |                       |                  |      |
| <b>I</b> | 2     | VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY – VONKAJŠIA          | 12,1 ID X 21 OD X 4,5 W/SEAL     |                       |                  |      |
| <b>J</b> | 2     | VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY               | 12,1 ID X 19,5 OD X 3            |                       |                  |      |
| <b>K</b> | 2     | VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY – VONKAJŠIA   | 12,1 OD X 21 ID X 4,5 W/SEAL     |                       |                  |      |
| <b>L</b> | 1     | HLAVNÝ ČAP, OS                                    | 12 ID X 1,0 OD X 91 L            | 6 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 160              | 18   |
| <b>M</b> | 2     | SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY                | M12 X 1,0 X 17, 21               | 6 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 180              | 20,3 |
| <b>N</b> | 2     | SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY                     | M12 X 1,0 X 30 L                 | 6 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 180              | 20,3 |
| <b>O</b> | 2     | SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY              | M12 X 1,0 X 30 L                 | 6 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 180              | 20,3 |
| <b>P</b> | 1     | SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMIČA                       | M6 X 1,0 X 40                    | 5 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 90               | 10   |
| <b>Q</b> | 1     | SKRUTKA ZADNÉHO OKA TLMIČA                        | M8 X 1,25 X 26                   | 6 MM, ŠESTHRANNÝ KĽÚČ | 180              | 20,3 |
| <b>R</b> | 1     | PODLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA                       | 8,2 ID X 13 OD X 0,5 T           |                       |                  |      |
| <b>S</b> | 1     | ZÁVITOVÁ VLOŽKA VIDLIČKY (LEN KARBONOVÁ VIDLIČKA) |                                  |                       |                  |      |
| <b>T</b> | 2     | ZADNÉ OKO TLMIČA, EXCENTRICKÁ VLOŽKA FLIP CHIP    | 8 MM ID X 15 MM OD X 6,5 MM W    |                       |                  |      |

#### 4.1 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – LOŽISKÁ/VLOŽKY





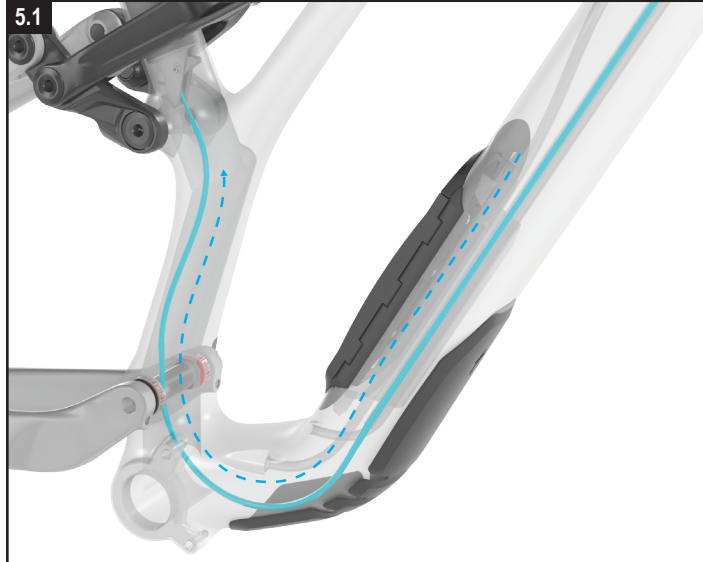
## 4.2 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – SKRUTKY



## 5. VNÚTORNÉ VEDENIE

Pred začiatkom by hlavný čap mal byť rozmontovaný (čap v sedlovej vzpere a vahadle môže byť namontovaný).

### 5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA

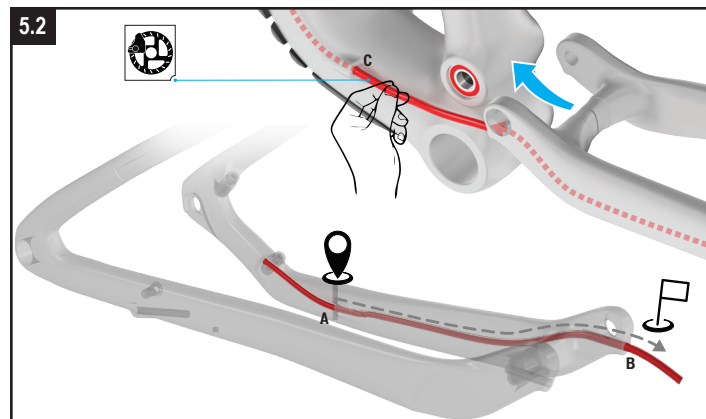


Obr. 5.1

- Vedťe bowden cez port ICR hlavovej rúry na pravej strane a dolu spodnou rámovou rúrou; bowden budete musieť viesť cez oblasť stredového zloženia a hore sedlovou rúrou cez otvor stredového zloženia.
- Namontujte systémy nastavenia výšky sedla podľa pokynov príslušného výrobcu.

### 5.2. BOVDEN RADENIA/BRZDY

ZADNÁ BRZDA:



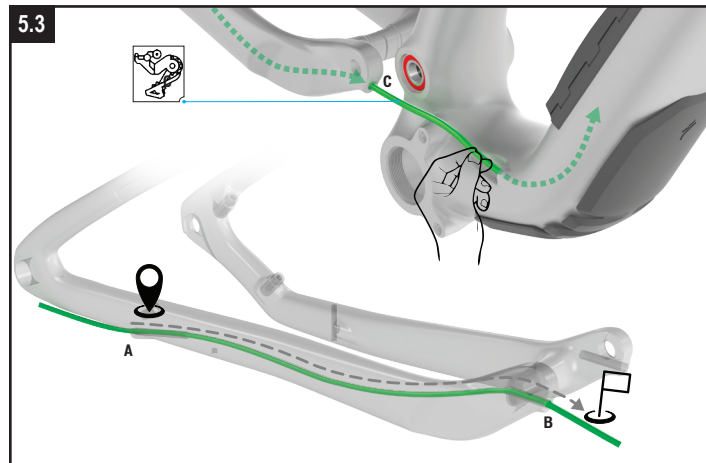
Obr. 5.2

- Začnite od výstupného portu na vnútornom povrchu na ľavej strane reťazovej vzpery (A); bowden za súčasného skrúcania opatrne pretláčajte cez reťazovú vzperu, až kým nevyjde von pri hlavnom čape (B).
- Brzdový bowden zaveďte do portu na ľavej strane pri základni spodnej rámovej rúry (C) a zasúvajte ho, až kým nevyjde von portom na hlavovej rúre (obr. 5.4).
- Montáž zostavy brzdy dokončite podľa pokynov výrobcu po zmontovaní rámu.



Prevliekanie bowdena cez reťazovú vzperu si uľahčíte použitím prevliekacieho nástroja Park Tool.

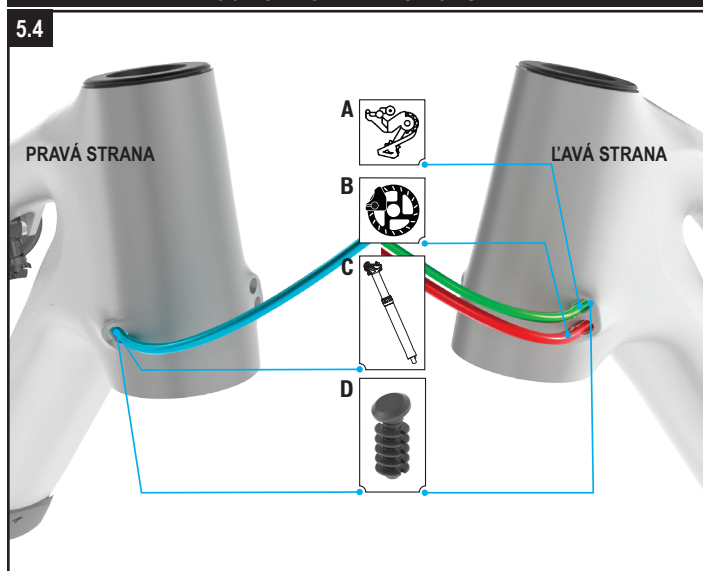
## PREHADZOVAČKA (mechanická):



Obr. 5.3

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ním (A); bovden za súčasného skrúcania opatrne pretláčajte cez reťazový vzperu, až kým nevyskype von pri hlavnom čape (B).
- Bovden radenia zavedte do portu na pravej strane pri základni spodnej rámovej rúry (C) a zasúvajte ho, až kým nevyskype von portom na hlavovej rúre (obr. 5.4).
- Montáž zostavy radenia dokončíte podľa pokynov výrobcu po zmontovaní rámu (úplný návod nájdete v časti 6).

## 5.3. PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE



Obr. 5.4

- Ak využívate bezdrôtové radenie, uzavrite gumenou koncovkou (D) horný výstupný otvor portu ICR (A) na ľavej strane.
- Ak používate teleskopickú sedlovku ovládanú bezdrôtovo, a nie teleskopickú sedlovku ovládanú pomocou lanka, uzavrite gumenou koncovkou (D) výstupný otvor výstupného portu na pravej strane (C).

## 6. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



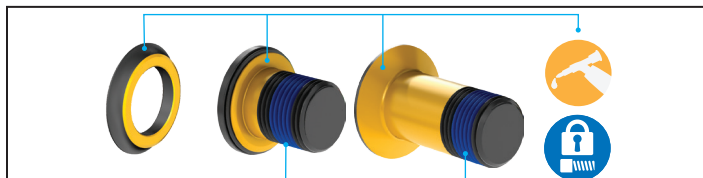
Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Stumpjumper, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.



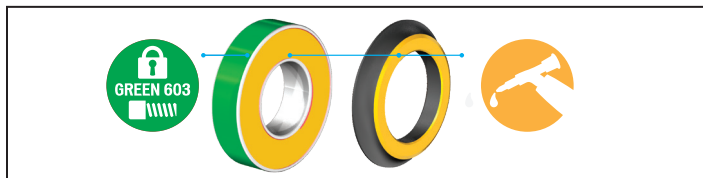
Súčasťou správneho zostavenia bicykla Stumpjumper je namazanie všetkých povrchov, ktoré sa dotýkajú vnútorných kružkov ložísk, pred umiestnením vložiek do ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým lepidlom na závitoch, ktoré bráni zadieraniu a/alebo výzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek.



Naneste zelený upevňovač spojov (Loctite 603) na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvírtaných otvorov a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.

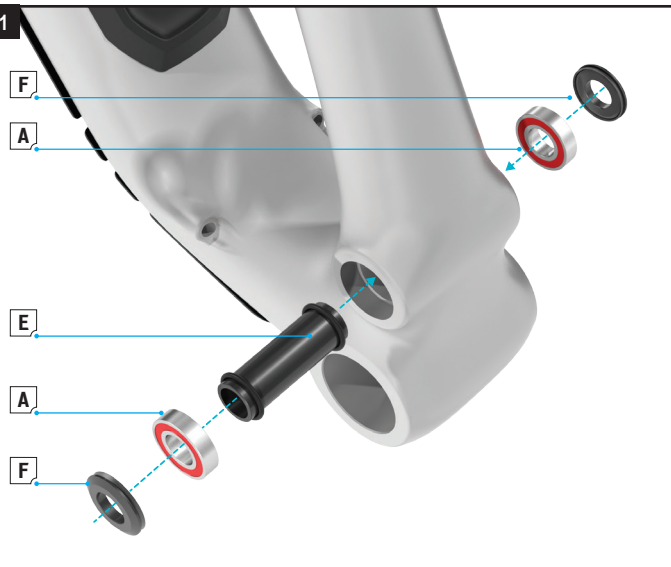


Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

## 6.1. MONTÁŽ LOŽÍSK

### LOŽISKÁ A VLOŽKY HLAVNÉHO ČAPU

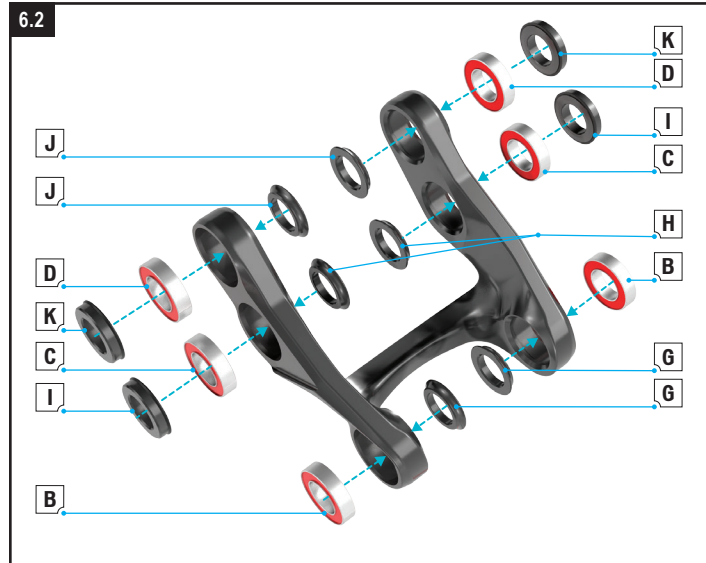
6.1



Obr. 6.1

- Vložte a vyrovajte stredové puzdro (E) a do otvoru hlavného čapu vtláčte ložiská hlavného čapu (A).

## LOŽISKÁ VAHADLA

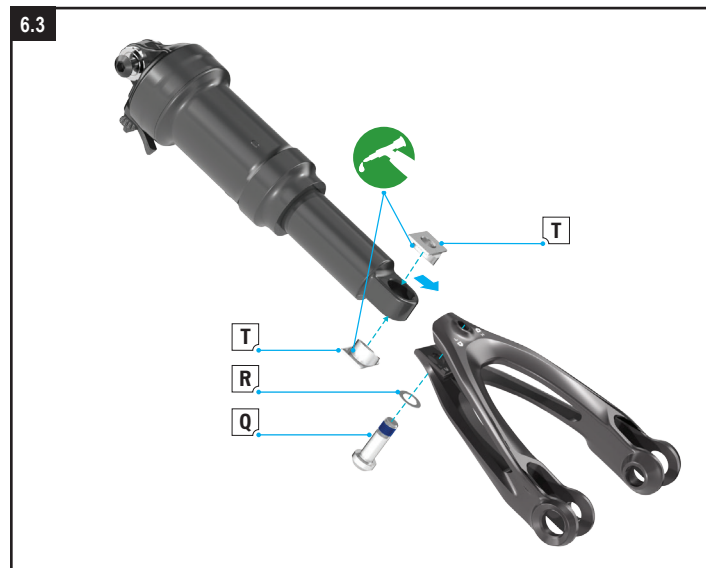


Obr. 6.2

- Všetky ložiská vahadla vtlačajte z vonkajšej strany.

## 6.2. MONTÁŽ ČAPOV

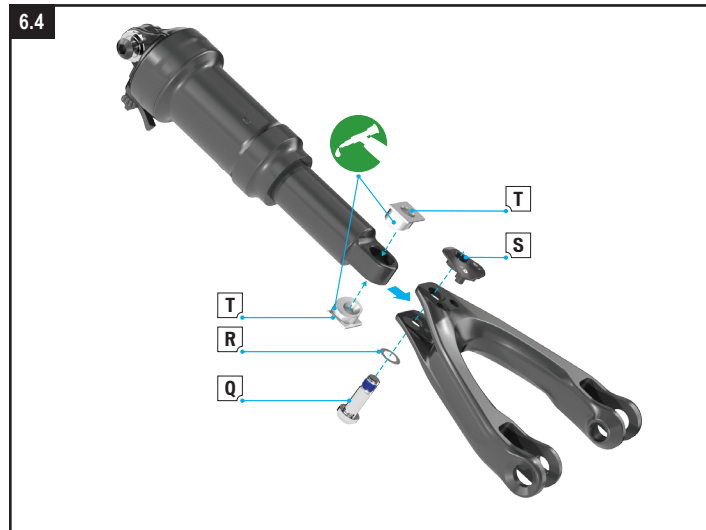
### ZLIATINOVÁ VIDLIČKA A TLMIČ



Obr. 6.3

- Polovice vložky Flip Chip vložte do oka tlmiča v hornej alebo spodnej polohe (T).
- Zostavu tlmiča/vložky Flip Chip zasunite do vidličky a potom nasadte a voľne utiahnite skrutku (Q).
- Skrutku v spodnom oku tlmiča (Q) neťahajte, kým nedokončíte montáž zadného trojuholníka.

## KARBÓNOVÁ VIDLIČKA A TLMIČ (LEN S-WORKS)



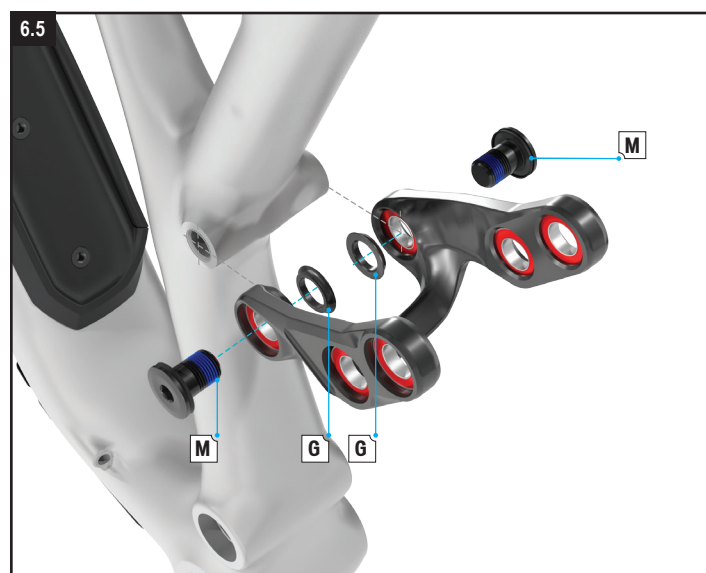
Obr. 6.4

- Polovice vložky Flip Chip (T) vložte do očka tlmiča v hornej alebo spodnej polohe.
- Nasadíte závitovú vložku na hornú stranu vidličky, pričom dbajte na to, aby bola odnímateľná horná matica (S) pred uťahovaním správne orientovaná a úplne vsadená do vidličky.
- Zostavu tlmiča/vložky Flip Chip zasuňte do vidličky a potom nasadte a voľne utiahnite skrutku (Q).
- Skrutku v spodnom oku tlmiča neuťahujte, kým nedokončíte montáž zadného trojuholníka.



**VAROVANIE:** Nesprávna montáž závitovej vložky môže viesť k zlomeniu vidličky. To môže spôsobiť stratu kontroly a pád, ktorý môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou.

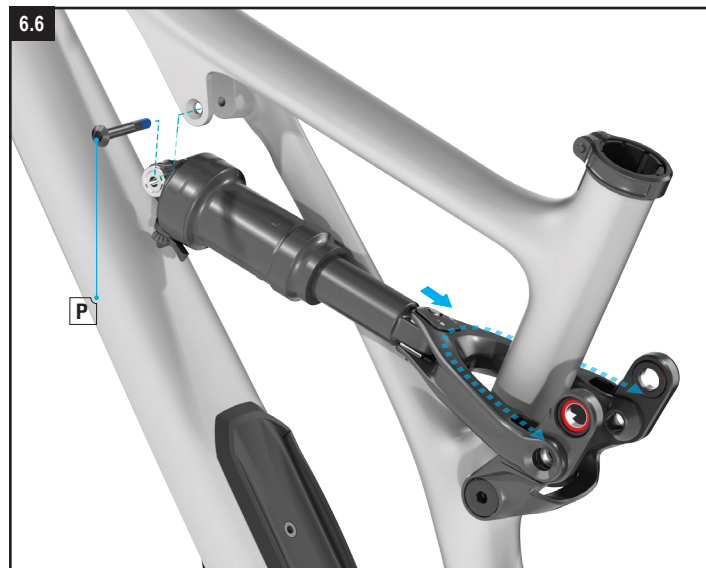
## VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



Obr. 6.5

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadte vložky vahadla (G) (2x).
- Vyrovnajte vahadlo podľa otvoru čapu sedlovej rúry.
- Na plochy bez závitů naneste mazivo a potom do rámu naskrutkujte skrutky vahadla (M) (2x).
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

## SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMİČA



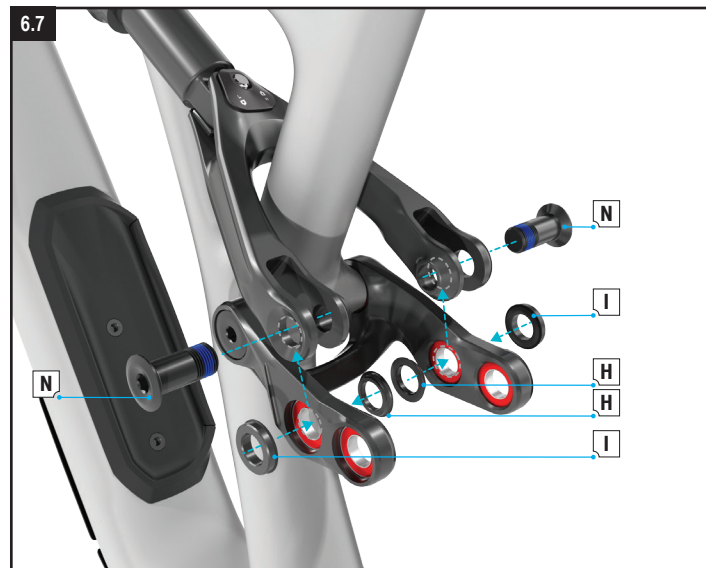
Obr. 6.6

- Vyrovnajte predné oko tmiča podľa otvoru na konzole rámu.
- Na plochy bez závitů naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutku (P) do montážneho výstupku a cez oko tmiča do rámu.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku ťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).



**INFORMÁCIA:** Spodnú rámovú rúru omotajte mäkkou handrou, aby sa nepoškodil lak.

## VAHADLO A VIDLIČKA

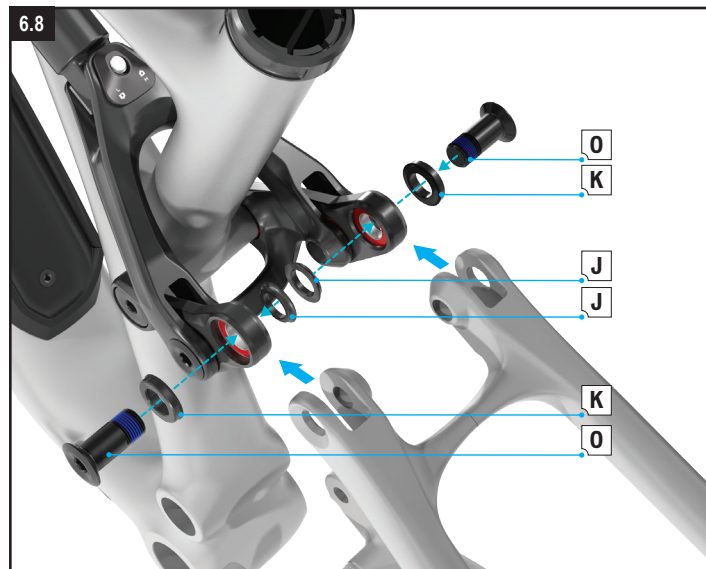


Obr. 6.7

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadte vnútorné vložky (H) (2x) tak, aby skosená hrana smerovala k ložisku.
- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadte vonkajšie vložky (I) (2x) tak, aby gumené tesnenia smerovali k ložisku.
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vahadla.
- Na plochy bez závitů naneste mazivo a potom do vidličky naskrutkujte skrutky (N) (2x).
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky ťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



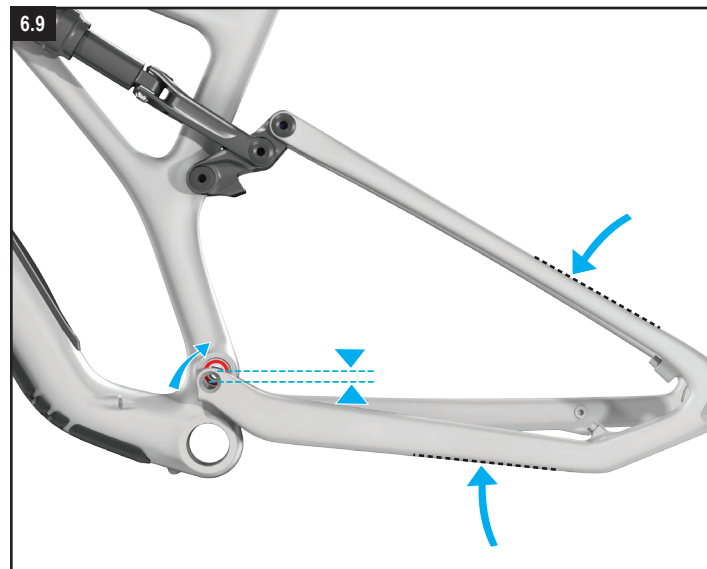
## SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



Obr. 6.8

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadte vnútorné vložky (J) (2x) tak, aby skosená hrana smerovala k ložisku.
- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadte vonkajšie vložky (K) (2x) tak, aby gumené tesnenia smerovali k ložisku.
- Vyrovnajte otvor čapu sedlovej vzpery podľa ložisk vahadla.
- Na plochy bez závitů naneste mazivo a potom do vidličky naskrutkujte skrutky (O) (2x).
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky utiahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

## HLAVNÝ ČAP

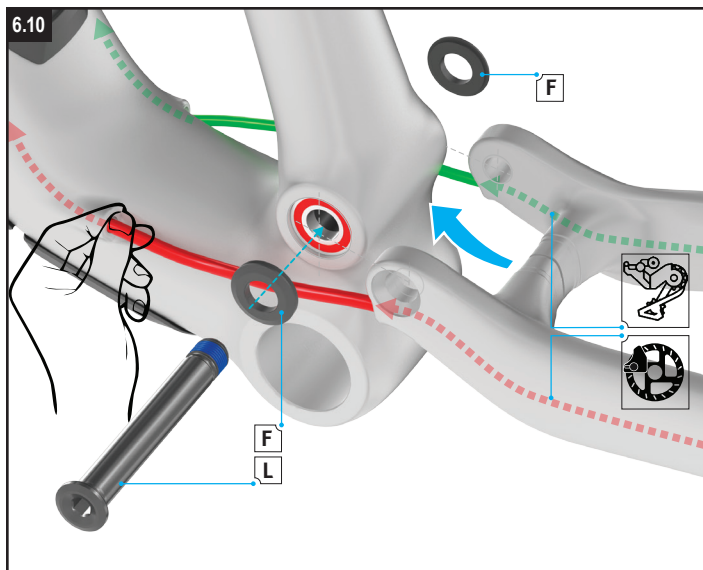


Pred zmontovaním hlavného čapu zasuňte bodvody brzdy a radenia do reťazovej vzpery a potom ich vedte nahor do predného trojuholníka (pozri časť 5).

Obr. 6.9

- Stlačte zadný trojuholník pri pätke tak, aby sa otvory hlavného čapu zarovnali a mohli ste vložiť os čapu.

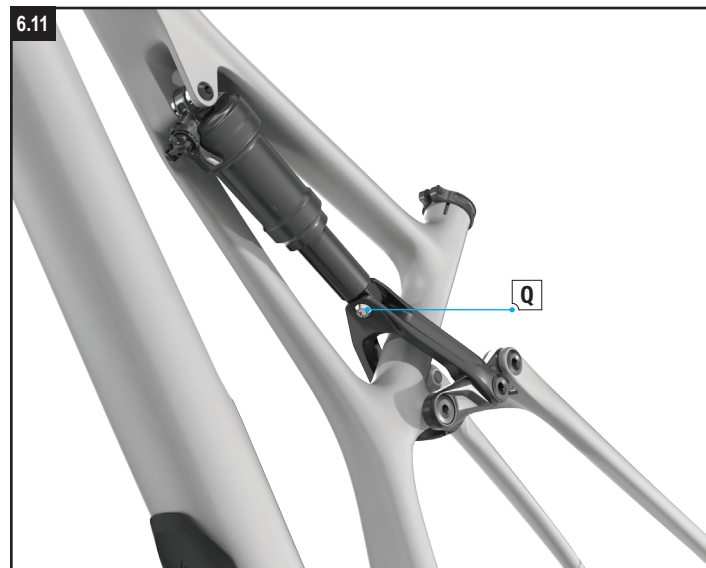




Obr. 6.10

- Bovdený brzdy a radenia opatrne zavádzajte do predného trojuholníka a súčasne nasúvajte reťazovú vzperu pri hlavnom čape.
- Naneste mazivo a potom k vnútorným plochám ložísk nasadte vložky hlavného čapu (F) 2x tak, aby gumené tesnenia smerovali k ložisku.
- Vyrovnajte otvor reťazovej vzpery podľa ložísk hlavného čapu.
- Na plochy bez závitů naneste mazivo a potom zasuňte osovú skrutku hlavného čapu (L) cez rám a zaskrutkujte ju do otvoru v reťazovej vzpere.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku ťahovacím momentom 18 Nm (160 in-lbf).

## SKRUTKA SPODNÉHO OČKA TLMIČA



Obr. 6.11

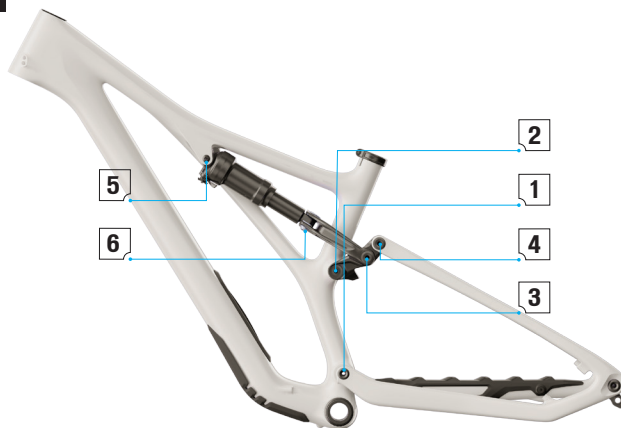
- Po namontovaní všetkých čapov a ich utiahnutí podľa špecifikácie utiahnite skrutku spodného oka tlmiča (Q).
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku ťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



**INFORMÁCIA:** Pri ťažovaní skrutky zadného oka tlmiča predpísaným ťahovacím momentom použite kľúč s predĺženým šesťhranným bitom, aby sa nepoškodil lak.

### 6.3. ŠPECIFIKÁCIA ÚTAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA

6.12



| Č. | UMIESTNENIE ČAPU         | NÁSTROJ               | in-lbf | Nm   |
|----|--------------------------|-----------------------|--------|------|
| 1  | HLAVNÝ                   | 6 mm, šesťhranný kľúč | 160    | 18   |
| 2  | VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA   | 6 mm, šesťhranný kľúč | 180    | 20,3 |
| 3  | VAHADLO A VIDLIČKA       | 6 mm, šesťhranný kľúč | 180    | 20,3 |
| 4  | VAHADLO A SEDLOVÁ VZPERA | 6 mm, šesťhranný kľúč | 180    | 20,3 |
| 5  | PREDNÉ OKO TLMIČA        | 5 mm, šesťhranný kľúč | 90     | 10   |
| 6  | ZADNÉ OKO TLMIČA         | 6 mm, šesťhranný kľúč | 180    | 20,3 |

■ Každú skrutku čapu utiahnite ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

### 7. VLOŽKY FLIP CHIP

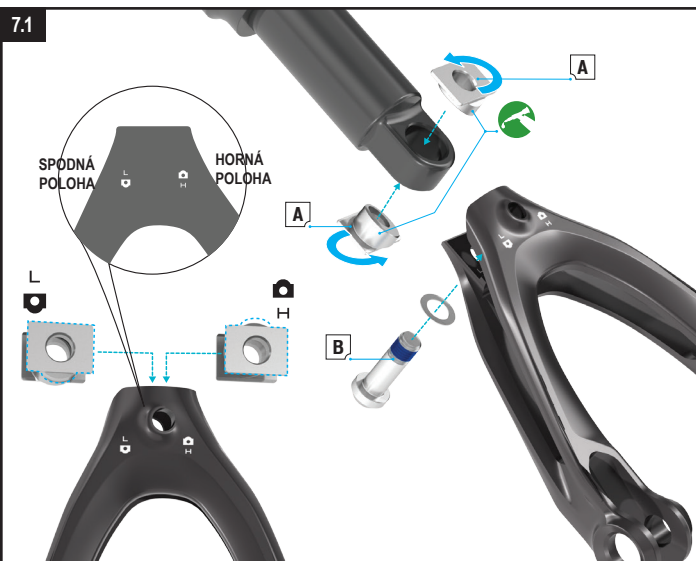
Geometriu rámu Stumpjumper možno upraviť otočením vložky Flip Chip vo vidličke. Presunutím do hornej polohy sa výška stredového zloženia zvýši približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší približne o 0,5 stupňa. Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v spodnej polohe.



**VAROVANIE!** Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavíť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dosah na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

#### 7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ZLIATINOVEJ VIDLIČKY

7.1



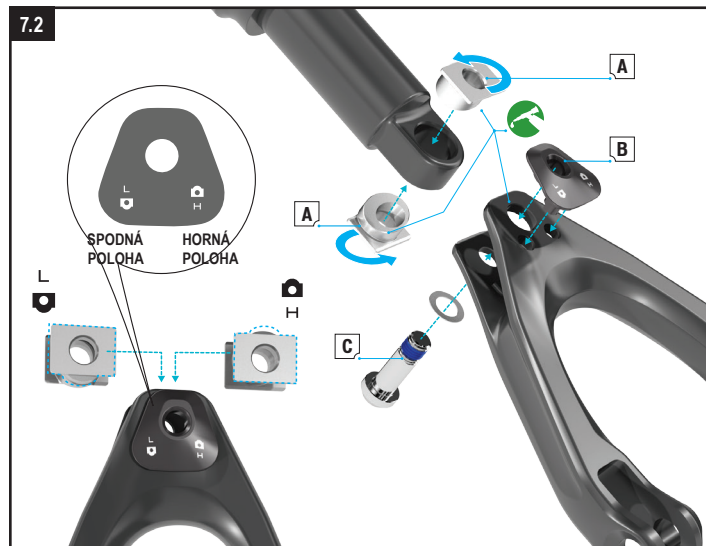
Obr. 7.1

- Odstráňte skrutky horného a spodného oka tlmíča a potom odstráňte tlmíč.
- Zo spodného oka tlmíča odstráňte obidve polovice vložky Flip Chip.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich zatlačte späť do spodného oka tlmíča.
- Zostavu tlmíča/vložky Flip Chip vložte do vidličky a potom vložte a voľne utiahnite skrutku predného úchyty tlmíča.
- Skrutku predného úchyty tlmíča utiahnite uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf). **Skrutku v spodnom oku tlmíča neuťahujte, kým nedokončíte montáž zadného trojuholníka.**



Medzi vahadlo a sedlovú rúru vložte handričku, aby sa zabránilo kontaktu vahadla so sedlovou rúrou.

## 7.2. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP KARBÓNOVEJ VIDLIČKY (LEN S-WORKS)



Obr. 7.2

- Odstráňte skrutky horného a spodného oka tlmíča a potom odstráňte tlmíč.
- Zo spodného oka tlmíča odstráňte obidve polovice vložky Flip Chip.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich zatlačte späť do spodného oka tlmíča.
- Vložte závitovú vložku na hornú stranu vidličky, pričom dbajte na to, aby bola závitová vložka pred uťahovaním správne orientovaná a úplne vsadená do vidličky.
- Zostavu tlmíča/vložky Flip Chip vložte do vidličky a potom vložte a voľne utiahnite skrutku.
- Uťahnite skrutku uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf). **Skrutku v spodnom oku tlmíča neuťahujte, kým nedokončíte montáž zadného trojuholníka.**



Medzi vahadlo a sedlovú rúru vložte handričku, aby sa zabránilo kontaktu vahadla so sedlovou rúrou.



**VAROVANIE:** Nesprávna montáž závitovej vložky môže viesť k zlomeniu vidličky. To môže spôsobiť stratu kontroly a pád, ktorý môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou.

| NASTAVENIE    | VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA | UHOL HLAVOVEJ RÚRY |
|---------------|---------------------------|--------------------|
| SPODNÁ POLOHA | + 0 mm                    | + 0°               |
| HORNÁ POLOHA  | + 7 mm                    | + 0,5°             |

## 8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



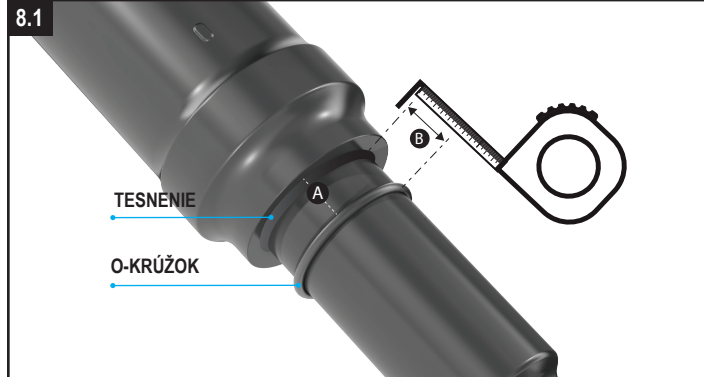
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

### 8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so záračkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíče a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.



### Obr. 8.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmíča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmíča a O-krúžkom (B). Keď zanorenie tlmíča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi, kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 13,5 mm zdvihu v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 135 kg (300 libráh), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



**UPOZORNENIE:** Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcem tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku odpruženia sú uvedené v špecifikácii od výrobcu odpruženia.

### 8.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Tlmenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah záračok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so záračkami.
- Otáčaním v smere hodinových ručičiek nastavíte pomalší odskok (ťažší jazdci).
- Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek nastavíte rýchlejší odskok (ľahší jazdci).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných záračok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

### 8.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Timenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

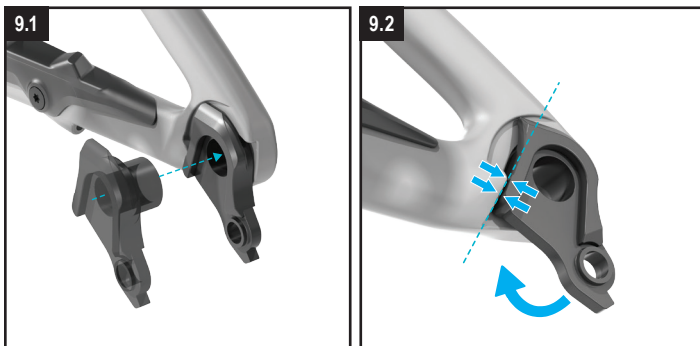
- **OTVORENÉ:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **ŠLIAPANIE (určité modely):** Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **TVRDÉ/UZAMKNUTÉ:** Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

## 9. VÝMENNÁ PÄTKA



**VAROVANIE!** Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdy. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

### POSTUP PRI MONTÁŽI:



- **Obr. 9.1:** Do pätky rámu namontujte zostavu výmennej pätky UDH.
- **Obr. 9.2:** Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závit pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závit skrutiek výmennej pätky UDH.



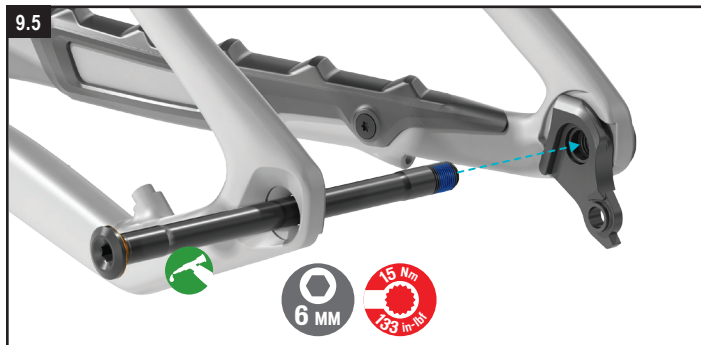
Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná päтка úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.



- **Obr. 9.3:** Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- **Obr. 9.4:** Uťahnite skrutku uťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou uťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho uťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



- **Obr. 9.5:** Pred montážou osi naneste na závit pevnej osi mazivo.
- **Obr. 9.5:** Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



**VAROVANIE!** Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

## 10. MALÉ DIELY

| ČÍSLO DIELU | POPIS                                                                                        |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| S202100004  | FHB BEAR PAWLS BMB-0041201A FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL SHIMANO                                |
| S202100005  | FHB BEAR PAWLS BMB-0041201C FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL XD                                     |
| S202100006  | FHB BEAR PAWLS BMB-0041201F FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL MICRO SPLINE                           |
| S184700004  | STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE |
| S142500005  | HDS MY14-16 EPIC SW / MARATHON / EXPERT / COMP CARBON HEADSET                                |
| S181200001  | CHG SBC CHAIN GUIDE ASSY,ISCG 28T - 36T                                                      |
| S184200068  | SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT                                                   |
| S200600005  | BRG MY21 SJ CARBON BEARING KIT                                                               |
| S200500006  | BLT MY21 SJ CARBON BOLT KIT                                                                  |
| S204300004  | SHL MY21 SJ CARBON SHOCKLINK                                                                 |
| S206300004  | SHK EXT MY21 SJ CARBON CARBON EXTENSION KIT                                                  |
| S206300003  | SHK EXT MY21 SJ CARBON ALLOY EXTENSION KIT                                                   |
| S204200033  | SUB SWAT DOOR 2.0 KIT                                                                        |
| S206900005  | CSP MY21 SJ CARBON CHAINSTAY PROTECTOR WITH BOLT                                             |
| S205000006  | STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 432 FOR S1-S4 SATIN BLK WHT                                 |

|            |                                                              |
|------------|--------------------------------------------------------------|
| S205000008 | STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 442 FOR S5-S6 SATIN BLK WHT |
| S205000005 | STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 432 FOR S1-S4 GLOSS BLK WHT |
| S205000007 | STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 442 FOR S5-S6 GLOSS BLK WHT |
| S209900064 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MOLDED                 |
| S209900065 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S1     |
| S209900066 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S2     |
| S209900067 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S3     |
| S209900068 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S4     |
| S209900069 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S5     |
| S209900070 | MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S6     |