

STUMPJUMPER

EVO ALLOY

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENIE	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE	3
2.4. ZADNÁ OS	3
2.5. VÝMENNÁ PÄTKA	3
2.6. PREDSTAVEC	3
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	4
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. GEOMETRIA	5
4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	6
4.3. PRISPŮSOBENIE TLMIČA	7
4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE	7
4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚŤAHOVACÍ MOMENT	7
4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA ÚŤAHOVACIEHO MOMENTU	8
4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK	8
4.8. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	8
5. MONTÁŽ ČAPU ZADNEHO TROJUHLNÍKA	11
5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK	11
5.2. MONTÁŽ ČAPOV	13
5.3. ŠPECIFIKÁCIA ÚŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA	17
6. VNÚTORNÉ VEDENIE	17
6.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA	17
6.2. PREHADZOVAČKA A ZADNÁ BRZDA	19
6.3. ÚCHYT LANKA ZADNEJ BRZDY	22
7. VLOŽKY FLIP CHIP A MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	22
7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST	23
7.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY	23
8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	27
8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	27
9. VÝMENNÁ PÄTKA	28
10. MALÉ DIELY	29

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000164477_UM_R1, 03/21

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu.
Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím
zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie.
Informácie: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Stumpjumper Evo Alloy. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovávať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte. Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. URČENIE

Bicykle Specialized Stumpjumper Evo Alloy sú určené a testované len na použitie ako horské bicykle kategórie Mountain Bike (kategória 4).

Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti pre rám a komponenty nájdete v príručke vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtláčok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla Stumpjumper Evo Alloy vyžaduje správna montáž rozsiahle skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyššenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Stumpjumper Evo Alloy vrátane napr. zadného odpruženia sa používajú len na bicykloch Stumpjumper Evo Alloy. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Stumpjumper Evo Alloy sa smú používať len na bicykloch Stumpjumper Evo Alloy. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Stumpjumper Evo Alloy, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

2.1. VIDLICA/HLAVOVÉ ZLOŽENIE

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (41,8 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.
- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 100 mm.

■ MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 2.1.

- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

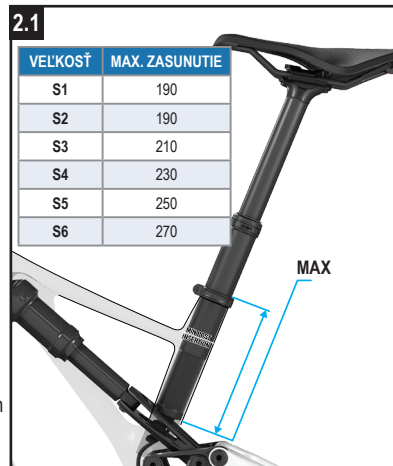
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie výrobcu.



Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 2.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.



Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné použiť aj sedlovku s rozmerom 30,9 mm s vložkou.





VAROVANIE! Nedodržanie stanovenej hĺbky zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 2.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

2.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Modely Stumpjumper Evo Alloy sú vybavené puzdrom stredového zloženia BSA so závitom 73 mm. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu klúku.

2.4. ZADNÁ OS

Všetky modely Stumpjumper Evo Alloy sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné so štandardom Boost 148 mm.

2.5. VÝMENNÁ PÄTKA

V ráme Stumpjumper Evo Alloy je v zadnej pätky nasadená univerzálna výmenná pätká SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 9 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

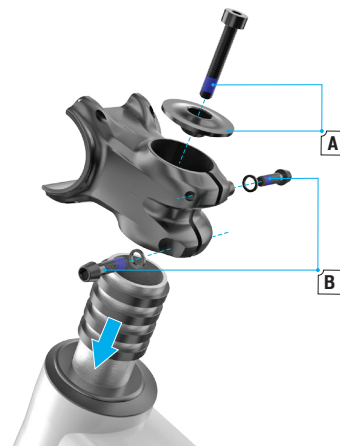
2.6. PREDSTAVEC

Niektoré modely Stumpjumper Evo Alloy sú vybavené predstavcom Trail Stem.



VAROVANIE! Predstavce Trail Stem je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca nedotýka telesa predstavca, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

2.2



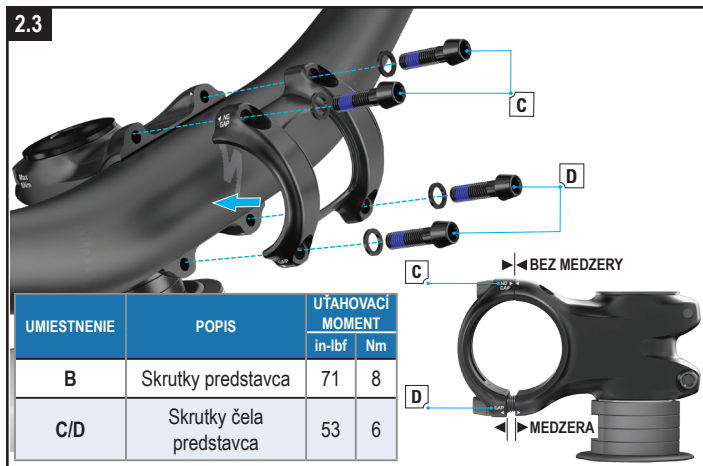
Obr. 2.2

- Namontujte predstavce na stĺpik vidlice.
- Namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku (A) do hviezdicovej matice vo vidlici a potom skrutku utiahnite momentom 3 Nm (27 in-lbf) alebo ju utiahujte, kým všetky diely nebudú pevne utiahnuté a usadené.



Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať podložkami predstavca rukou.

- Postavte bicykel na zem, aktivujte prednú brzdu a kývajte bicyklom dozadu a dopredu, aby sa zaistilo, že hlavové zloženie je plne usadené a nemá žiadnu vôľu.
- Vyrovnajte predstavce podľa predného kolesa a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným uťahovacím momentom.



Obr. 2.3

- Voľne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne uťahujte horné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne uťahujte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavec nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Stumpjumper Evo Alloy je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štrukturálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzanie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla **nikdy nestriekajte** vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúč, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- **Nevystavujte** bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



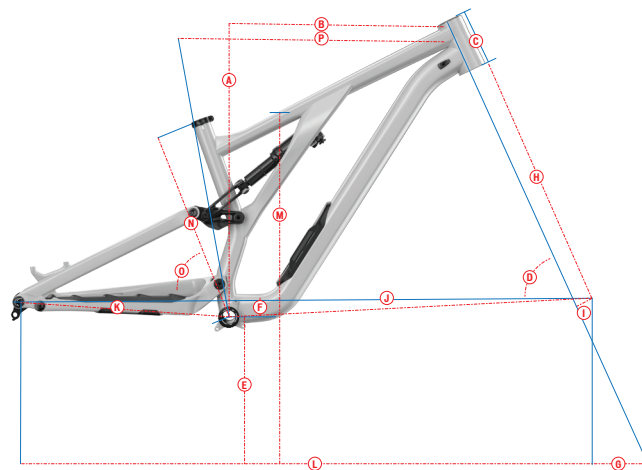
VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

4. ŠPECIFIKÁCIA

4.1. GEOMETRIA



	VEĽKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	614	617	626	635	644	654
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (MM)	410	428	448	475	498	528
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (MM)	95	95	105	115	125	135
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	64,5°					
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	335	340	340	340	340	340
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	40	35	35	35	35	35
G	ZÁVLEK (MM)	131					
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (MM)	561	571	571	571	571	571
I	VYOSLENIE VIDLICE/OFFSET (MM)	44					
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (MM)	734	756	780	809	838	873
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (MM)	441	441	441	441	451	451
L	RÁZVOR (MM)	1172	1195	1219	1249	1288	1322
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	746	749	757	760	784	792
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (MM)	385	385	405	425	445	465
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	78°	77,6°	77,2°	77°	77°	77°
P	DĹŽKA HORNEJ RÁMOVEJ RÚRY, VODOROVNÁ (MM)	541	564	590	623	647	679
	DĹŽKA KLUKY (MM)	165	170	170	170	170	175
	ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)	800					
	DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)	40	40	50	50	50	50
	ŠÍRKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	190	190	210	230	250	270
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	100					
	ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA (MM)	148					
	ŠÍRKA VIDLICE (MM)	160					

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	SPECIALIZED INTEGRATED 1 1/8 UPPER, 1 1/2 LOWER
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700004	SPECIALIZED SL SEAT COLLAR (KCNC-SPL-SC02-38.6)
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		38,6 MM
PRIEMER SEDLOVKY		34,9 MM
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	SRAM UDH (00.7918.089.000)
PUZDRO STREDOVÉHO ZLOŽENIA		BSA THREADED 73 MM
ÚCHYTY VODIDLA REŤAZE		ISCG-05
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	148 × 12 MM THRU-AXLE; M12 × 1.0 THREADS
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		29 × 2,5"
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		150 MM
DĹŽKA/ZDVIH TLMIČA		S1:190 MM/42,5 MM; S2 – S6: 190 MM/45 MM
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		13,5 MM (30 %)
OČKO TLMIČA		8 MM ID × 20 MM W
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		150 MM
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		28 – 34T
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		180 MM/203 MM



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla Stumpjumper Evo Alloy všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 × 2,5, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť.



VAROVANIE! Nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistíte požadované medzery u výrobcu vidlice.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.



VAROVANIE! Súčasťou vášho bicykla je odpružená vidlica, ktorá bola vybraná, vyladená a schválená pre príslušný rám. Použitie iných vidlíc predávaných ako náhradné diely (s menším alebo väčším rozsahom pohybu alebo iný štýl vidlice) môže mať podobne ako v prípade iných doplnkových dielov nepriaznivý vplyv na geometriu a prípadne kvalitu jazdy a v určitých situáciách môže spôsobiť zásadné poškodenie rámu alebo jeho komponentov. Informácie o kompatibilitate vidlíc predávaných ako náhradné diely získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo od výrobcu príslušného odpruženia.

4.3. PRISPÔBOVENIE TLMIČA

Rámy sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmičov pamätajte na to, že niektoré modely tlmičov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmiča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmičoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo od výrobcu odpruženia.



VAROVANIE! Použitie nekompatibilného tlmiča môže mať za následok poškodenie tlmiča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Nemontujte nekompatibilné súčasti odpruženia.

4.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠESTHRANNÉ KLÚČE 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ TEKUTÝ MODRÝ PRÍPRAVOK LOCTITE 243
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsmerný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÝ UPEVŇOVAČ SPOJOV (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	

4.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

4.6. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		(in-lbf)	(Nm)
SEDLOVÁ OBJÍMKÁ	4 mm šesťhranný kľúč	55	6,2
12 MM ZADNÁ OS	6 mm šesťhranný kľúč	133	15,0
VÝMENNÁ PÄTKA	8 mm šesťhranný kľúč	221	25,0
SKRUTKA KOŠÍKA NA FLAŠU	3 mm šesťhranný kľúč	25	2,8
VÝSTUPKY PRE ISCG	PODLA VODIDLA REŤAZE		
LANKOVÝ PRIECHOD – SPOJKA	3 mm šesťhranný kľúč	7	0,8
LANKOVÝ PRIECHOD – HLAVNÝ ČAP	2,5 mm šesťhranný kľúč	13,2	1,5
SKRUTKA VEDENIA ICR V HLAVOVEJ RÚRE	2,5 mm šesťhranný kľúč	13,2	1,5
KRYT BOČNÉHO RAMENA	2 mm šesťhranný kľúč	6,2	0,7
SKRUTKA LANKOVÉHO ÚCHYTU NA SEDLOVEJ VZPERE	3 mm šesťhranný kľúč	7	0,8
RÁMČEK SWAT	2,5 mm šesťhranný kľúč	6	0,7

UPOZORNENIE (skrutky inde ako v čapoch): Skontrolujte, či sú všetky kontaktné povrchy čisté a namazané.

4.7. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK

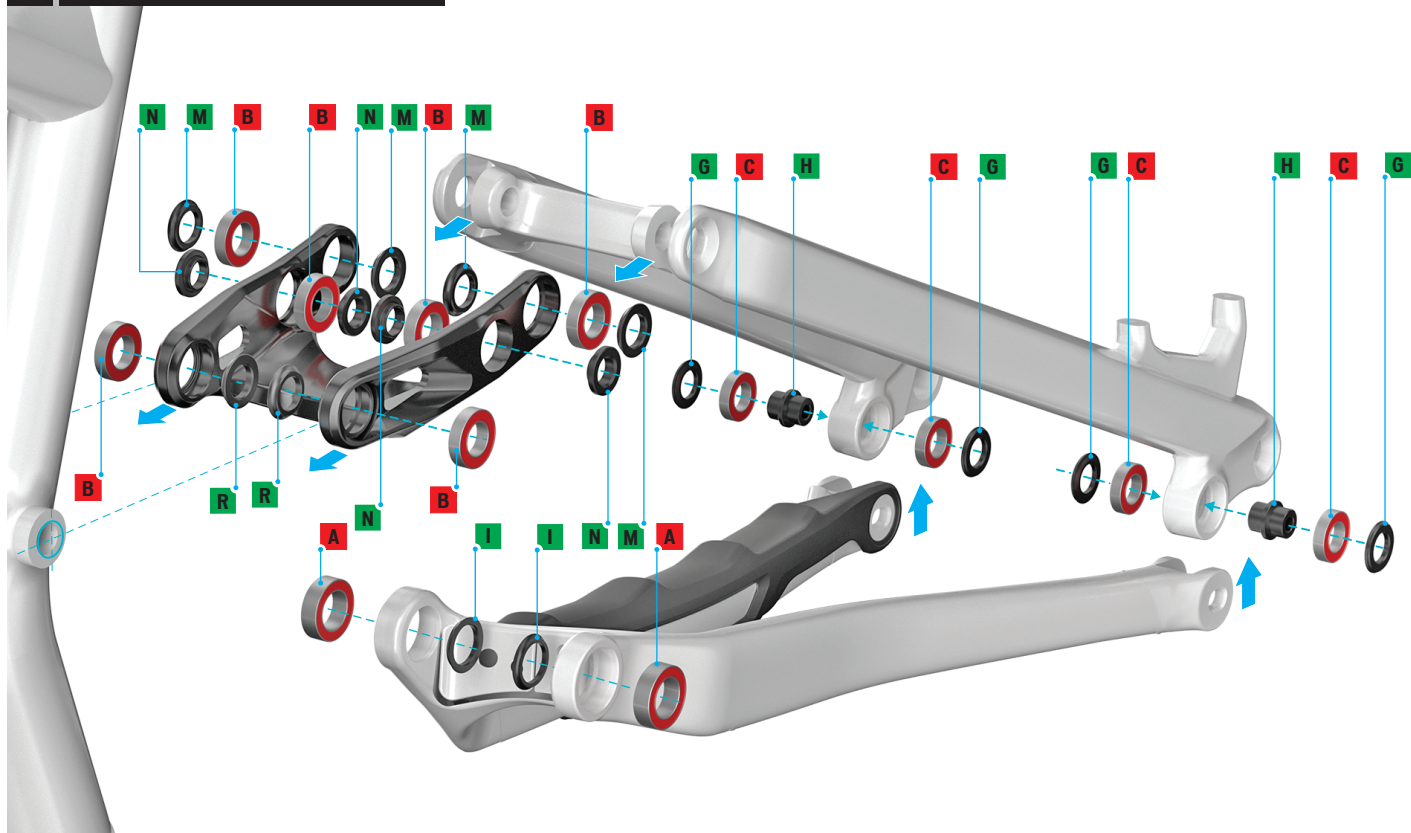
	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽISKO
A	2	HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)	15 ID × 24 OD × 7 W DOUBLE ROW	3802
B	6	VAHADLO	12 ID × 21 OD × 5 W	6801
C	4	ČAP HORST		

4.8. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK

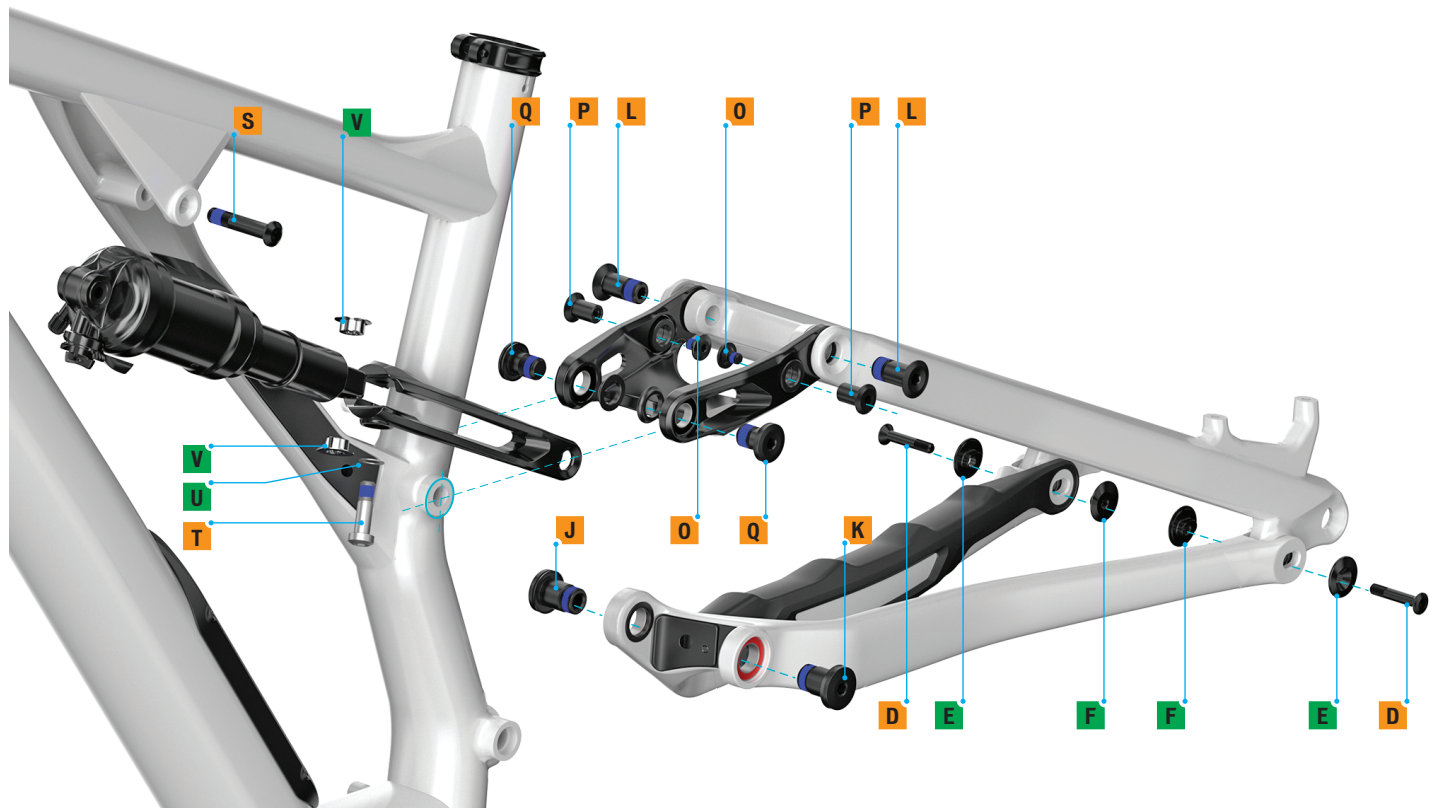
	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					IN-LBF	NM
D	2	SKRUTKA ČAPU HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	90	10

E	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VONKAJŠIA STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT	-	-	-
F	2	ČAP HORST, NASTAVITELNÁ VLOŽKA, VNÚTORNÁ STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 X 1	-	-	-
G	4	ČAP HORST, VONKAJŠIA VLOŽKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5	-	-	-
H	2	ČAP HORST, STREDOVÁ VLOŽKA	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6	-	-	-
I	2	HLAVNÝ ČAP, VLOŽKA	SPCR,15.1 ID X 21.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075	-	-	-
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA PRAVEJ STRANE (OPAČNÝ ZÁVIT)	SCR ASSY,CUST,OD 15 X,M14 X 1,7075,LH,BLK	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	210	24
K	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA ĽAVEJ STRANE	SCR ASSY,CUST,OD 15 X,M14 X 1,7075,BLK	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	210	24
L	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SCR,SHLDR, CUST, M12 X 1.0 Ø12 X 27,CHROMOLY	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	180	20
M	4	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
N	4	VLOŽKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73	-	-	-
O	2	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	60	7
P	2	OS VAHADLA A VIDLIČKY	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	60	7
Q	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 17,21MM HEAD,FSR	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	180	20
R	2	VLOŽKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
S	1	SKRUTKA PREDNÉHO OČKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ	90	10
T	1	SKRUTKA ZADNÉHO OČKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.25 X 27,CHOMOLY	6 MM ŠEŠŤHRANNÝ KLÚČ L-P	180	20
U	1	PODLÔŽKA ZADNÉHO OČKA TLMIČA	WSHR,FLAT,M8,8.2 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST	-	-	-
V	2	KLOBÚČIKOVÁ VLOŽKA ZADNÉHO OČKA TLMIČA	SPACER,SHOCK, 19 X 8.1 X 0.6, SST 304	-	-	-

4.1 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – LOŽISKÁ/VLOŽKY



4.2 ROZLOŽENÁ SCHÉMA – SKRUTKY



5. MONTÁŽ ČAPU ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



Pred nasadením zostavy zadného trojuholníka môže byť vhodné namontovať hadičku ICR sedlovky. Pokyny nájdete v časti 6.1 TELESKOPICKÁ SEDLOVKA.



Ak chcete úspešne zostaviť zadný trojuholník bicykla Stumpjumper Evo Alloy, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

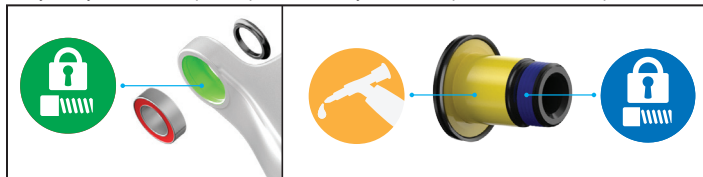


Ak chcete bicykel Stumpjumper Evo Alloy správne zostaviť, menší (skosený) povrch vložky vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podporu.



Skontrolujte dátum expirácie uvedený na prípravku Loctite. Prípravok Loctite po expirácii nepoužívajte.

- Naneste zelený upevňovač spojov (Loctite 603) na všetky povrchy rozhrania ložísk/vyvrtaných otvorov a potom prilaďte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.



Hoci sú všetky skrutky čapov z výroby ošetrené pásikom s modrým lepidlom na závit, nezabudnite vykonať nasledujúce kroky v uvedenom poradí:

- Naneste tenkú vrstvu tekutého modrého prípravku Loctite 243 na závit oboch skrutiek hlavného čapu (J a K) a rozotrite ju.
- Naneste malé množstvo tekutého modrého prípravku Loctite 243 na začiatok závitov v ráme.
- Očistite všetok prípravok Loctite, ktorý kvapal do časti rámu so zahĺbením bez závitov.
- Namažte časť skrutky bez závitov a dávajte pozor, aby sa mazivo nedostalo do kontaktu s prípravkom Loctite.

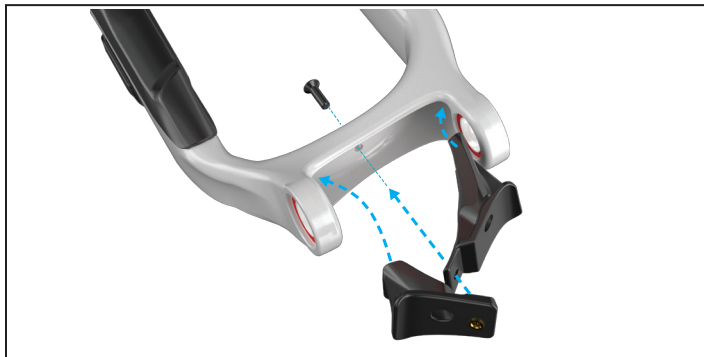


UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby vrstva bola tenká. Príliš mnoho prípravku Loctite môže zabrániť jednoduchému neskoršiemu odstráneniu skrutky.



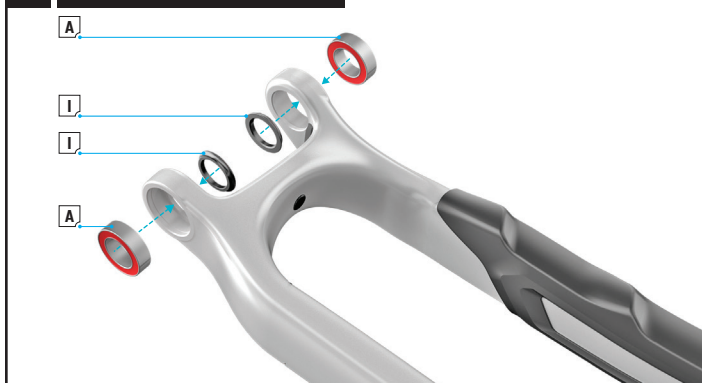
Po zostavení zadného trojuholníka namontujte stredové zloženie.

- Pred zostavením čapov namontujte do reťazovej vzpery dve vodidlá laniek.

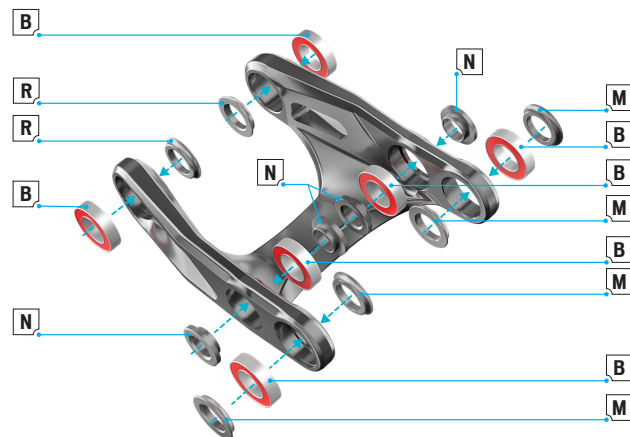


5.1. MONTÁŽ LOŽÍSK

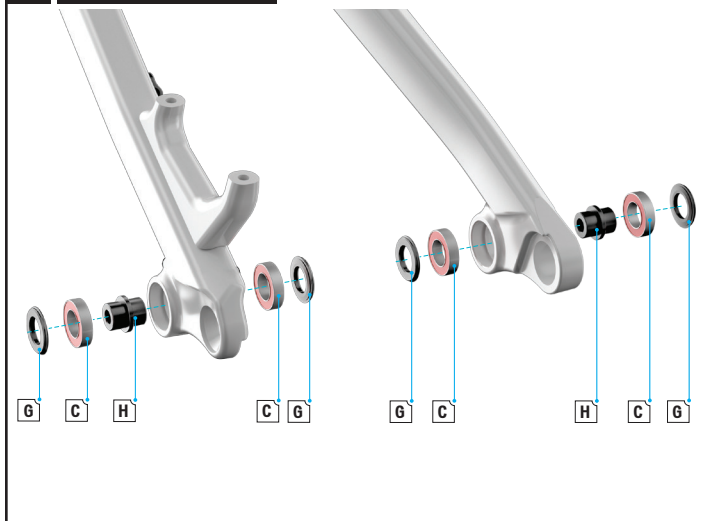
5.1 LOŽISKÁ A VLOŽKY HLAVNÉHO ČAPU



5.2 LOŽISKÁ A VLOŽKY VAHADLA



5.3 LOŽISKÁ A VLOŽKY HORST



Obr. 5.3

- Nasadíte vložku do otvoru ložiska z vonkajšej strany reťazových vzpier.
- Nasadíte ložiská z oboch strán reťazovej vzpery tak, aby vložka bola uprostred medzi nimi.

5.2. MONTÁŽ ČAPOV

VIDLIČKA NA TLMIČI



Obr. 5.4

- Nasadíte k ložiskám vložky do zadného očka tlmiča.
- Vyrovnajte očko tlmiča podľa otvoru vidličky a potom nasadíte skrutku.
- Skrutku zadného očka tlmiča neťahajte, kým nedôjdete k poslednému kroku!

VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



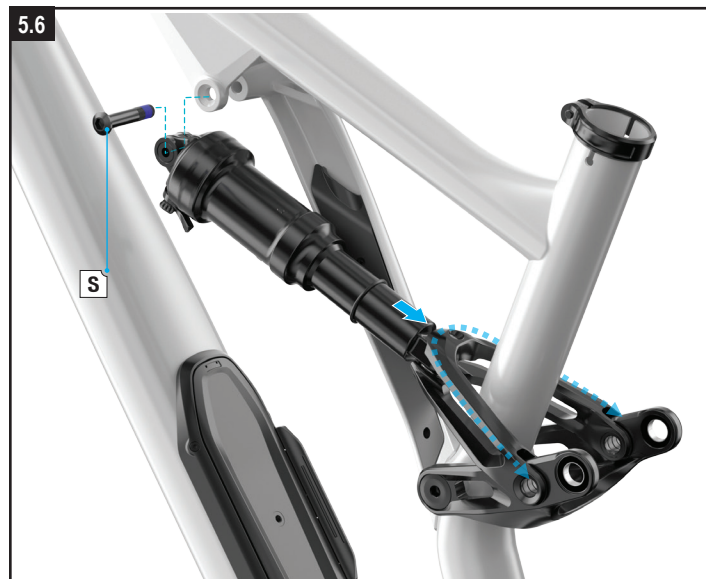
Obr. 5.5

- Nasadíte k ložiskám vahadla vložky vahadla (skosený povrch nasadíte na ložisko).
- Naneste mazivo na časti skrutiek bez závitů a potom naskrutkujte skrutky vahadla do rámu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



Počas montáže vložte medzi vahadlo a rám preloženú papierovú utierku alebo čistú handričku, aby nedošlo k poškodeniu.

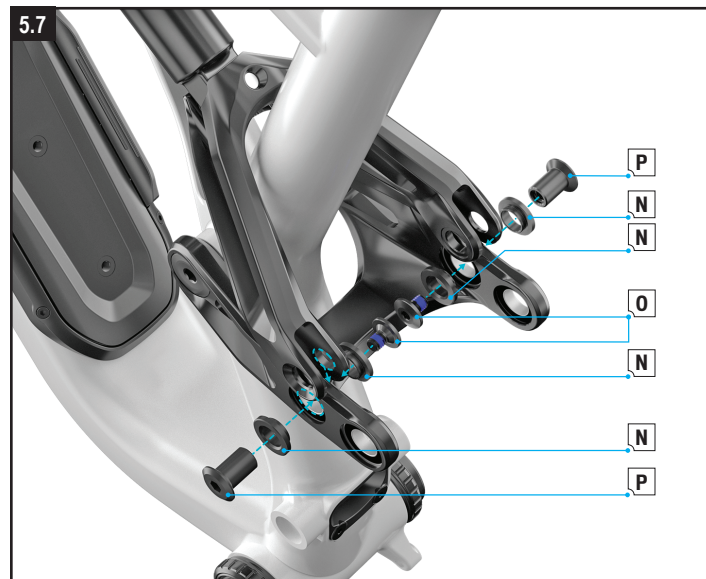
SKRUTKA PREDNÉHO OČKA TLMIČA



Obr. 5.6

- Umiestnite vidličku okolo sedlovej rúry a potom vyrovajte predné očko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Nasadíte skrutku predného očka tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).

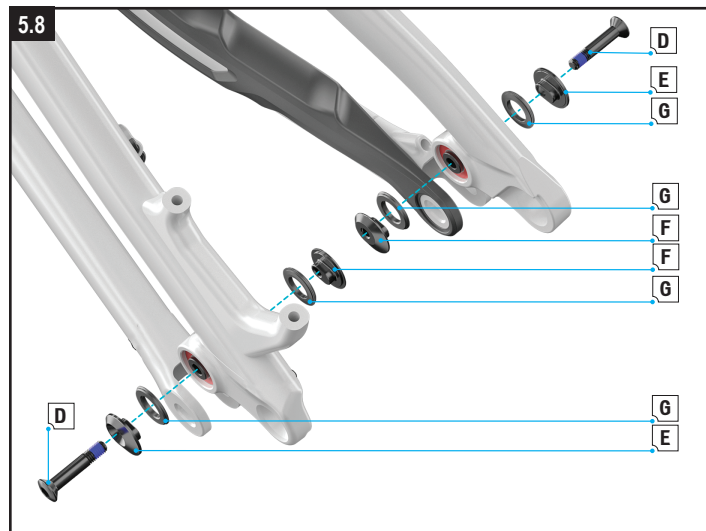
VAHADLO A VIDLIČKA



Obr. 5.7

- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadíte vložky vidličky.
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadíte osi vidličky do vyvŕtaných otvorov čapu.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vidličky do osí vidličky.
- Pomocou 5 mm a 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky a osi uťahovacím momentom 7 Nm (60 in-lbf).

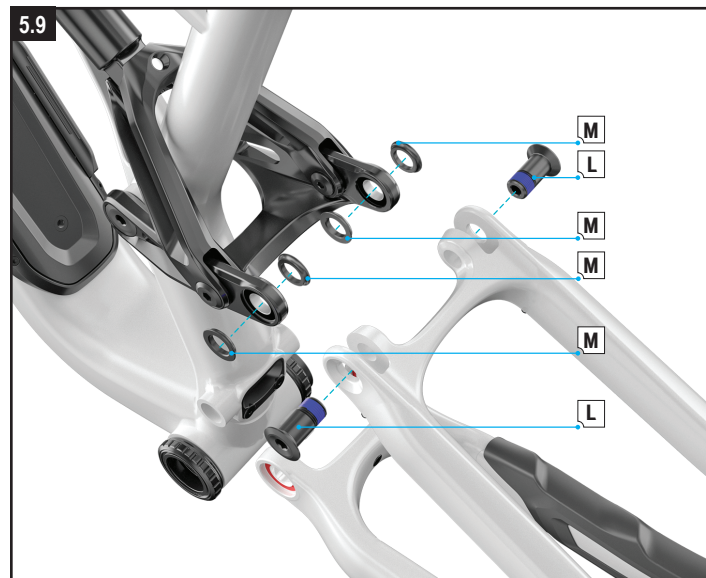
RAMENO HORST (PÄTKA)



Obr. 5.8

- Naneste mazivo a potom všetky vnútorné vložky (4×) nasadíte na ložiská ramena Horst (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte vložky Flip Chip buď v hornej, alebo v spodnej polohe, a nasadíte ich do rámu. Pred montážou je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery.
- Po zostavení vložiek Flip Chip namontujte skrutky. Uistite sa, že vložky Flip Chip na pravej aj ľavej strane sú vyrovnané tým istým smerom!
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).
- Pokyny týkajúce sa nastavenia vložiek Flip Chip sú uvedené v časti 7.

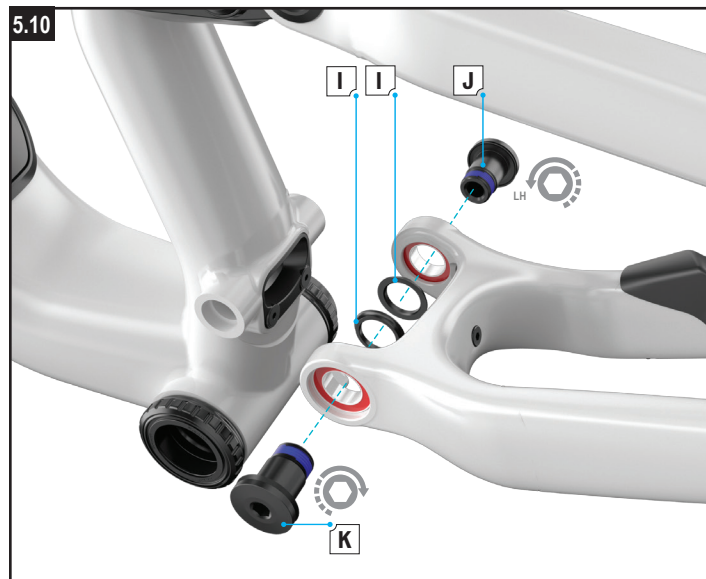
SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



Obr. 5.9

- Naneste mazivo a potom k ložiskám vahadla nasadíte vložky do sedlovej vzpery (4×) (skosený povrch nasadíte na ložisko).
- Vyrovnajte sedlovú vzperu podľa ložísk vahadla.
- Naneste mazivo na časti skrutiek bez závitů a potom naskrutkujte skrutky sedlovej vzpery (2×) do otvorov v sedlovej vzpere.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky a osi uťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).

HLAVNÝ ČAP



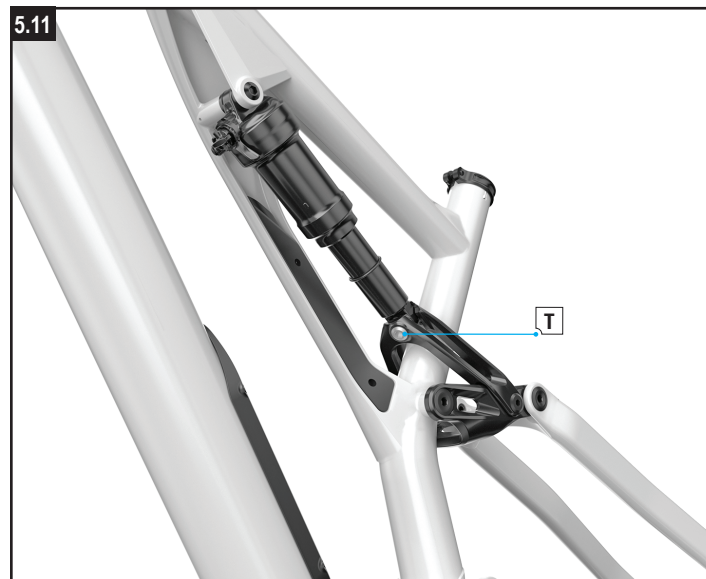
Obr. 5.10

- Nasadíte vložky hlavného čapu na ložiská hlavného čapu (skoseným povrchom na ložisko).
- Vyrovnajte výstupky reťazovej vzpery podľa ložiská a vložiek hlavného čapu a potom nasadíte skrutky čapu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 24 Nm (210 in-lbf).



Skrutka na pravej strane má opačný závit.

SKRUTKA ZADNÉHO OČKA TLMIČA



Obr. 5.11

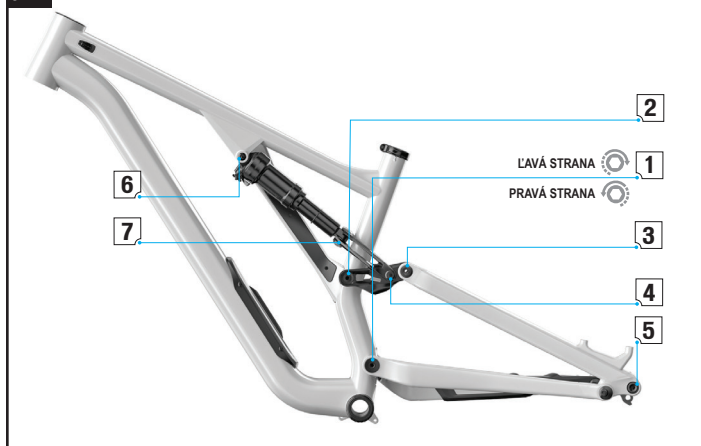
- Po namontovaní všetkých čapov a ich utiahnutí podľa špecifikácie utiahnite skrutku zadného očka tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 20 Nm (180 in-lbf).



Pri uťahovaní skrutky zadného očka tlmiča predpísaným uťahovacím momentom použite kľúč s predĺženým šesťhranným bitom, aby sa nepoškodil lak.

5.3. ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU ODPRUŽENIA

5.12



Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ ČAP	6 mm šesťhranný kľúč	210	24
2	VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA	6 mm šesťhranný kľúč	180	20
3	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPERA	6 mm šesťhranný kľúč	180	20
4	VAHADLO A VIDLIČKA	4 mm a 5 mm šesťhranný kľúč	60	7
5	PÄTKA (RAMENO HORST)	5 mm šesťhranný kľúč	90	10
6	PREDNÉ OČKO TLMIČA	6 mm šesťhranný kľúč	90	10
7	ZADNÉ OČKO TLMIČA	6 mm šesťhranný kľúč	180	20

- Každú skrutku čapu utiahnite ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

6. VNÚTORNÉ VEDENIE

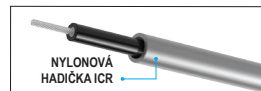


Odstránením tlmiča je možné získať prístup k bočnému ramenu, a tým si uľahčiť manipuláciu s vedením.

6.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA

6.1

VEĽKOSŤ	DĹŽKA
S1	81 cm
S2	81 cm
S3	82 cm
S4	85,5 cm
S5	85,5 cm
S6	85,5 cm



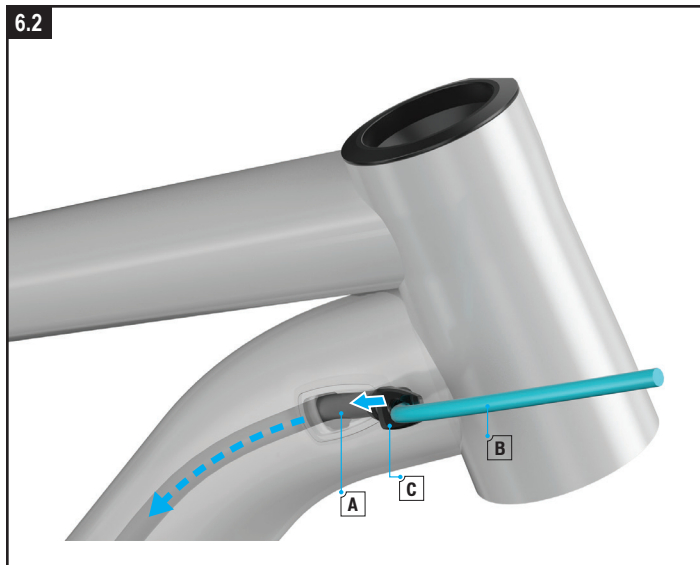
Obr. 6.1

- Odrežte úsek hadičky ICR tak, aby mal dĺžku zodpovedajúcu veľkosti podľa tabuľky uvedenej vyššie.



Hadičky ICR vždy vedte spolu s bovdenom, aby sa zabránilo zlomeniu.

- Opatrne naneste na hadičku ICR (A) malé množstvo prípravku Loctite 416 (alebo sekundového lepidla) a pripojte vodidlo lanka (B).
- Preveďte cez vodidlo lanka a hadičku ICR nepoužívaný kus bovdenu, ktorý je dosť dlhý, aby pri vedení vo vnútri rámu dosiahol od vodidla v hlavovej rúre až po hornú časť sedlovej rúry.



Obr. 6.2

- Ved'te nylonovú hadičku (A) s nepoužívaným bovdenom (B) vo vnútri do portu ICR v hlavovej rúre (C).



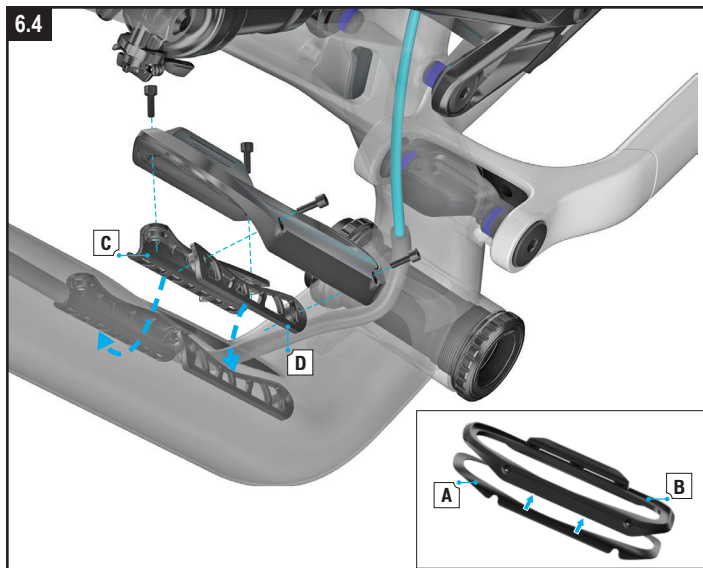
Obr. 6.3

- Ved'te nylonovú hadičku ďalej dolu spodnou rámovou rúrou, cez stredové zloženie a hore do sedlovej rúry.



Ak sú brzdomá hadička a bovden radenia už namontované, ved'te ich cez rúru sedlovky smerom k pravej strane lankového priechodu.

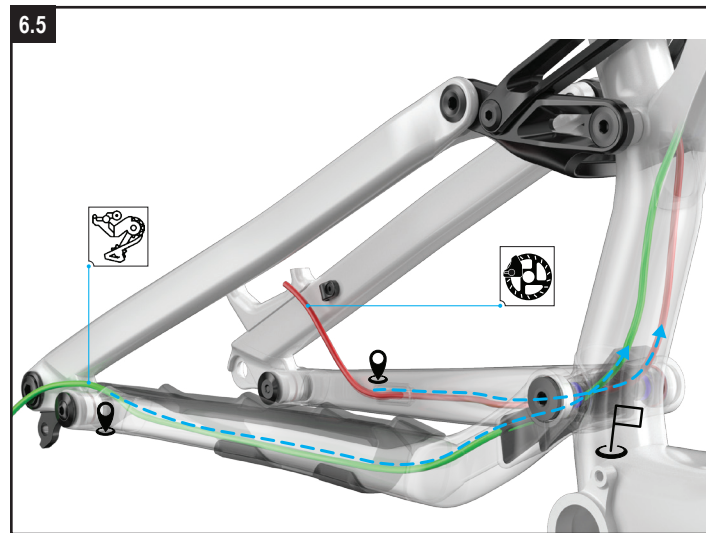
- Keď sa bovden vysunie z hornej časti sedlovej rúry, chyt'te obidva konce bovdenu a jemne ved'te nylonovú hadičku cez rám, až kým vodidlo lanka nebude na mieste.
- Odstráňte nepoužívaný bovden. Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku vodidla lanka momentom 1,5 Nm (13,2 in-lbf).



Obr. 6.4

- Zostavte dvierka SWAT.
- Nasadíte tesnenie z penovej gummy (A) do rámečka (B) tak, aby bol vnútorný výstupok rámečka plne viditeľný a tesnenie bolo úplne usadené. Nasadíte rámeček do rámu.
- Namontujete potrubie SWAT (C) cez nylonovú hadičku a potom nasadíte maticu na strane bez pohonu (D). Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča skrutky utiahnite momentom 0,7 Nm (6 in-lbf).

6.2. PREHADZOVAČKA A ZADNÁ BRZDA

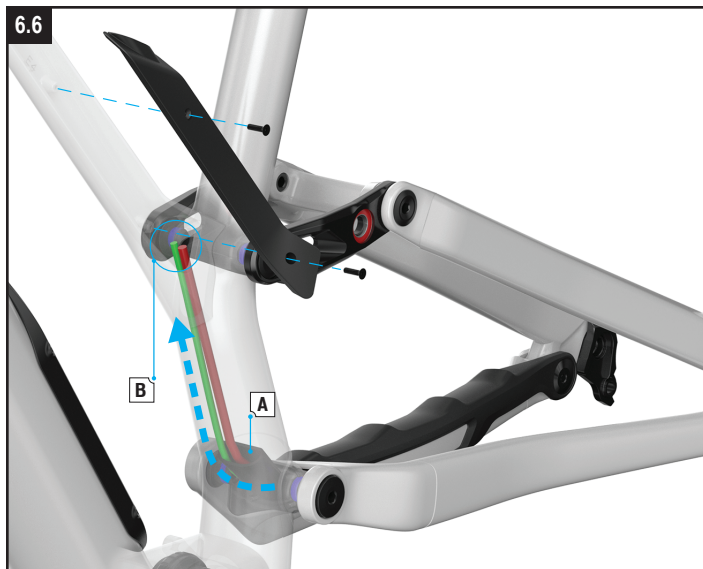


Obr. 6.5

- Zasuňte do reťazovej vzpery bovden radenia a brzdovú hadičku.
- **Zadné radenie:** Do zadného portu na pravej reťazovej vzpere zasuňte hladko odrezaný kus bovden radenia (tak, aby nevychýňovalo žiadne lanko).
- **Zadná brzda:** Do portu na vnútornej strane ľavej reťazovej vzpery zasuňte brzdovú hadičku.
- Jemne bovden a hadičku tlačte a otáčajte nimi, kým sa nevsunú z reťazovej vzpery v blízkosti hlavného čapu.

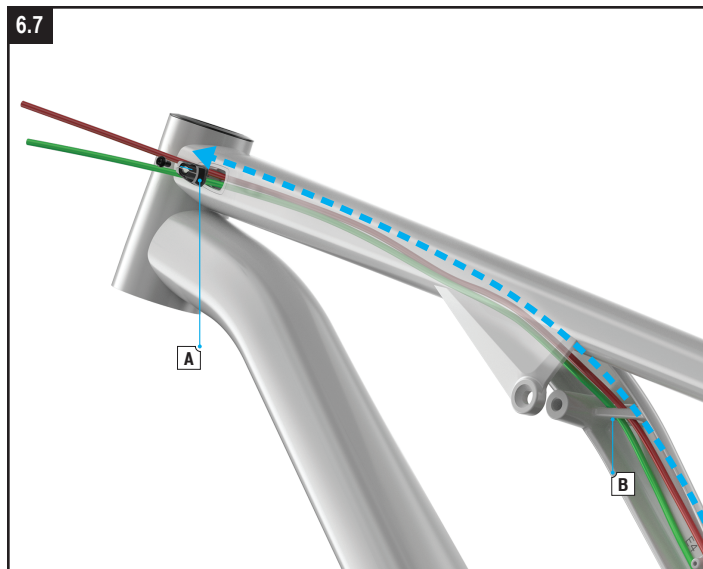


Koniec bovdena, ktorý nezasúvate do rámu, skrúťte do slučky, aby bovden lepšie prešiel cez reťazovú vzperu.



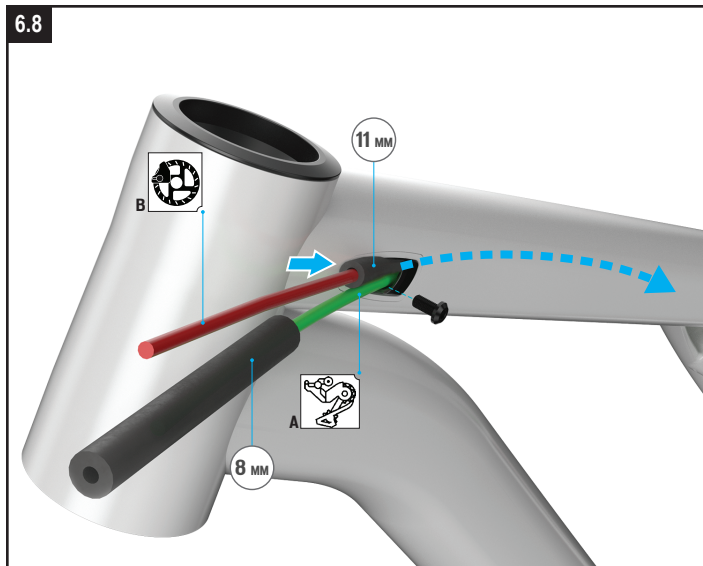
Obr. 6.6

- Ak je namontovaný kryt bočného ramena, odmontujte ho pomocou 2 mm šesťhranného kľúča.
- Vvedte bovden cez priechod v mieste hlavného čapu (A). V prípade potreby použite na nasmerovanie bovdeny skrutkovač alebo iný vhodný nástroj.
- Tlačte na bovden, kým nedosiahne otvor v sedlovej rúre pri základni bočného ramena (B), a vyvedte ho von pomocou háku alebo nástroja v tvare „L“ cez otvor v základni bočného ramena.



Obr. 6.7

- Vedte bowden radenia a brzdoúv hadičku hore bočným ramenom cez úchyt v bočnom ramene (B) a do hornej rámovej rúry.
- Pomocou 2,5 mm šesthranného kľúča odstráňte vodidlo lanka ICR (A) na ľavej strane z portu ICR v blízkosti hlavovej rúry.
- Vyvedte bowden radenia a brzdoúv hadičku z portu ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry. Bowden vyvedte von pomocou vhodného nástroja.

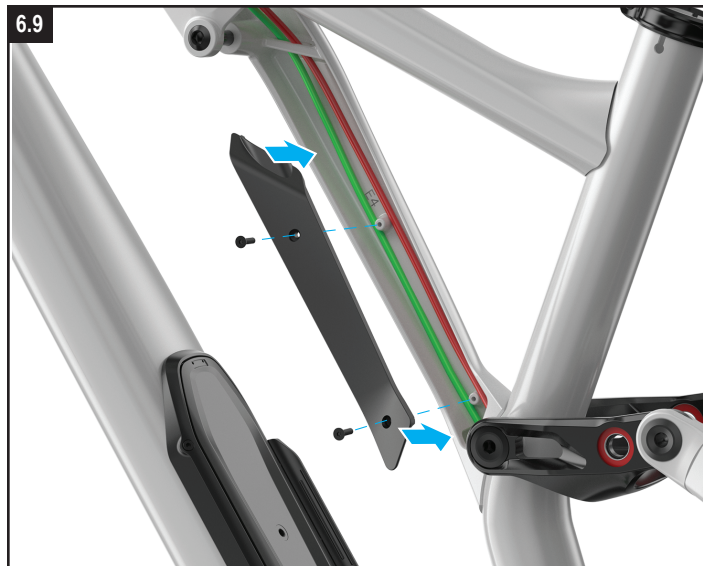


Obr. 6.8

- Na bovden radenia (A) nasuňte 8 mm rúрку z penovej gumy na zabránenie hrkotaniu a na brzdovú hadičku (B) nasuňte 11 mm rúрку z penovej gumy na zabránenie hrkotaniu. Potom ich po jednom zasunúť do rámu.
- Nasuňte na bovden radenia a brzdovú hadičku vodidlo lanka s orientáciou, ktorá vám vyhovuje.
- Zatiačte vodidlo do portu a nasadíte skrutku.
- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča skrutku utiahnite momentom 1,5 Nm (13,2 in-lbf).



Na uľahčenie zasúvania naneste dovnútra rúrkou z penovej gumy na zabránenie hrkotaniu malé množstvo telového púdra (mastencového prášku).



Obr. 6.9

- Nad bovden radenia a brzdovú hadičku znova nasadíte kryt bočného ramena. Montážne skrutky krytu bočného ramena by sa mali zasunúť medzi obe vedenia.
- Nasadíte skrutky krytu bočného ramena a utiahnite ich pomocou 2 mm šesťhranného kľúča uťahovacím momentom 0,7 Nm (6,2 in-lbf).
- Namontujte zadný tlmáč (pokyny nájdete v časti 5).

6.3. ÚCHYT LANKA ZADNEJ BRZDY

6.10



Obr. 6.10

- **VONKAJŠIE STRMENE BANJO:** Umiestnite svorku brzdovej hadičky na sedlovej vzperе tak, aby bola kolmá na rúru a aby hadička viedla nad/pred skrutkou. Uistite sa, že je hadička medzi sedlovou vzperou a reťazovou vzperou prirodzene zakrivená.
- Dokončite montáž zostavy brzdy podľa pokynov výrobcu.



Vždy sa uistite, že má vedenie ovládania brzdy dostatočnú vôľu, aby sa nenapínalo, keď je v činnosti odpruženie.

7. VLOŽKY FLIP CHIP A MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

Geometriu rámu Stumpjumper Evo Alloy možno upraviť pomocou vložky Flip Chip v blízkosti čapov Horst.

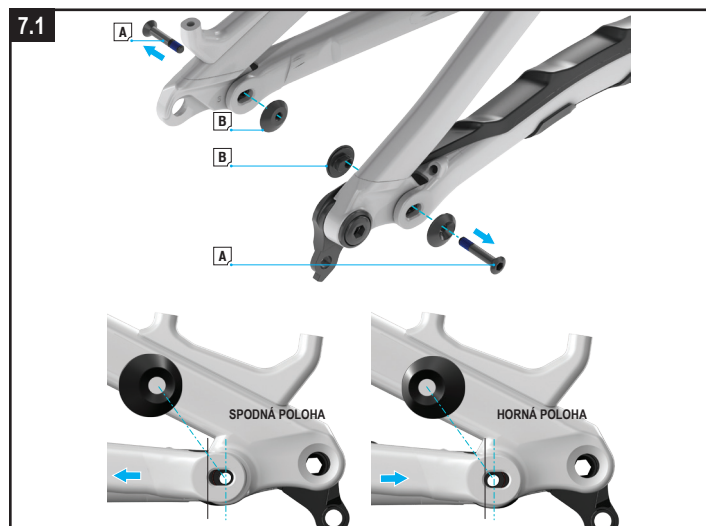


VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavíť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Informácie týkajúce sa geometrie pri nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete na lokalite www.specialized.com.

7.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST



Obr. 7.1

- Odstráňte z rámu (A) skrutky čapu Horst.
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip (B) a vyrovajte vložku čapu Horst v slotu v hornej alebo spodnej polohe. Pri výmene nastaviteľnej vložky sa uistite, že je správne nasadená do reťazovej vzpery a že sú obe časti vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere.
- Znovu nasadte vložky Flip Chip v požadovanej polohe (horná alebo spodná). Pred uťahovaním skrutiek sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa krytu reťazovej vzpery.
- Uťahnite skrutky čapu uťahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).

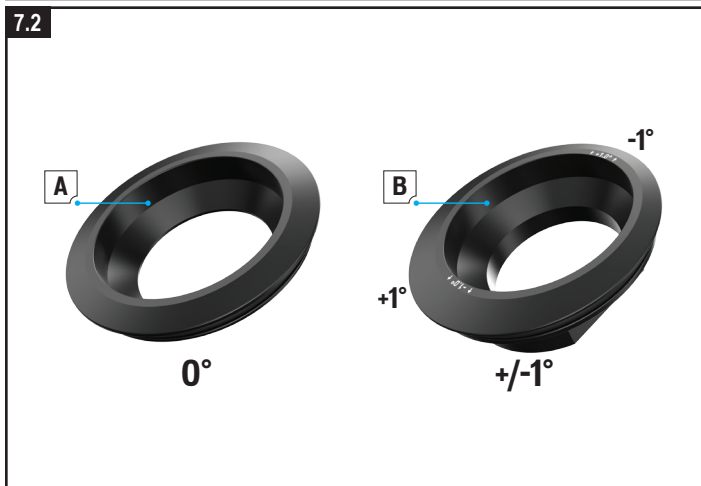


VAROVANIE: Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (horná alebo spodná). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.



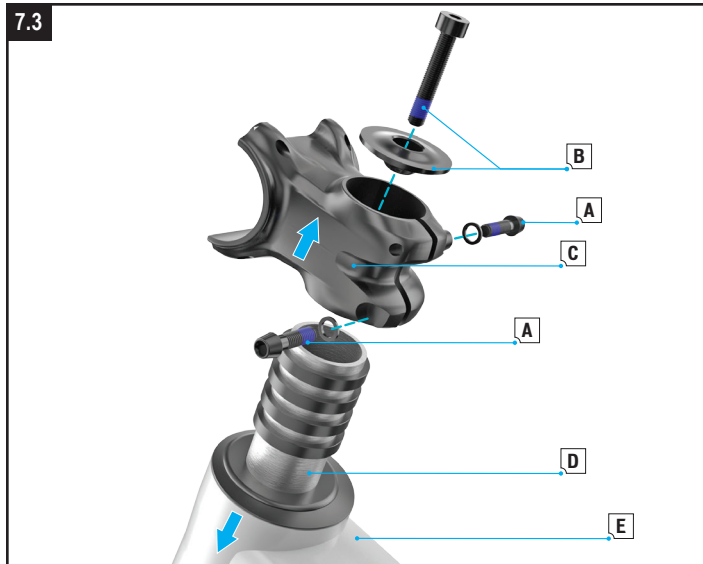
Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v hornej polohe. Prepnutím do spodnej polohy sa výška stredového zloženia zníži približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry sa zmenší približne o 0,5 stupňa.

7.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY



Obr. 7.2

- Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s namontovanou miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun (A) a s miskou hlavového zloženia na nastavenie uhla +/-1° (B) v boxe s malými súčiastkami.



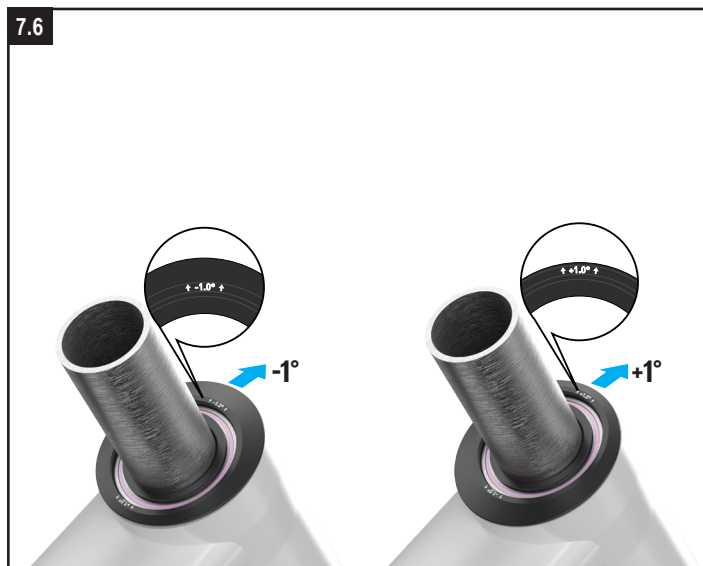
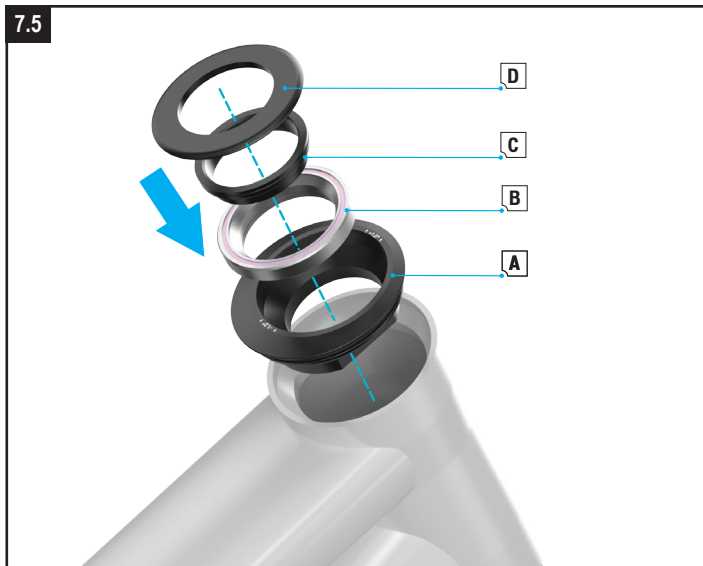
Obr. 7.3

- Uvoľnite skrutky (A), ktorými je predstavec pripojený k stĺpiku vidlice.
- Uvoľnite a odstráňte skrutku homej krytky (B).
- Odstráňte predstavec (C) z rúry stĺpika vidlice (D) a odstráňte vidlicu z rámu (E).
- Zvoľte miskú hlavového zloženia a jej polohu (obr. 7.2) podľa geometrie požadovanej pre jazdca.



Obr. 7.4

- Odstráňte z hlavovej rúry miskú hlavového zloženia s nulovým posunom a nahradte ju miskou hlavového zloženia na nastavenie uhla $\pm 1^\circ$.



Obr. 7.5

- Namontujte do rámu súčasti hlavového zloženia, ložiská a misky. Tieto súčasti zapadnú do rámu – nie sú potrebné žiadne nástroje.
 - A: Nastaviteľná miska hlavového zloženia
 - B: Horné ložisko
 - C: Kompresný krúžok
 - D: Krytka hlavového zloženia

Obr. 7.6

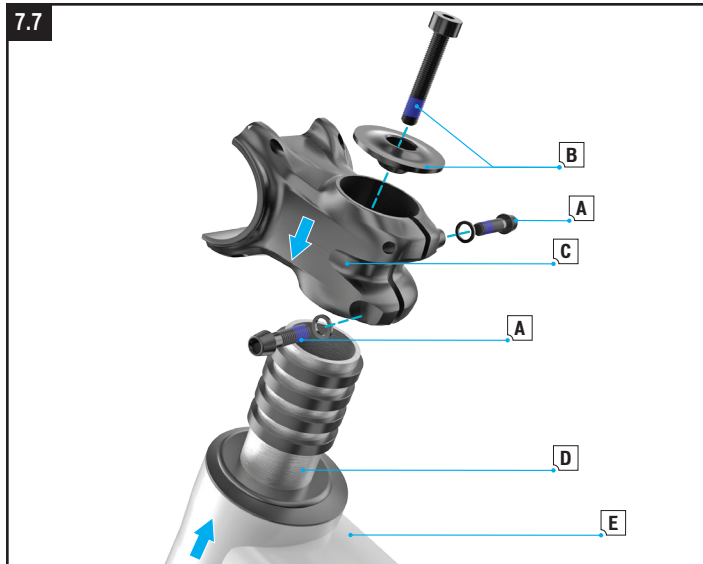
- Pri vyrovňovaní misky hlavového zloženia sa riadte vyleptaným označením na prednej strane, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.



Pri zmene uhla hornej misky sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčasti namažte vysoko kvalitným vodeodolným mazivom.



Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.



Obr. 7.7

- Zasuňte stĺpik vidlice (D) späť cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia a utiahnite skrutky predstava (A) momentom 8 Nm (71 in-lbf).
- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice (C).
- Namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku (B) do hviezdicovej matice vo vidlici. Uťahnite skrutku momentom 3 Nm alebo tak, aby všetky súčasti boli pevne utiahnuté.



Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať podložkami predstava rukou.

- Postavte bicykel na zem, aktivujte prednú brzdú a kývajte bicyklom dozadu a dopredu, aby sa zaistilo, že hlavové zloženie je plne usadené a systém nemá žiadnu voľu.
- Opätovnou kontrolou systému overte, že je zostavený podľa pokynov uvedených vyššie, a potom utiahnite predstavec momentom, ktorý odporúča výrobca.
- Zotrite prípadné nadbytočné mazivo a očistením s použitím izopropylalkoholu zabráňte usadzovaniu nečistoty.

BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (SPODNÁ POLOHA)	+4 mm	-7 mm	-0,5°
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (HORNÁ POLOHA)	-0 mm	+0 mm	+0°
NASTAVITELNÁ MISKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (0°)	+0 mm	0 mm	64,5°
NASTAVITELNÁ MISKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (-1°)	+0 mm	-2 mm	63,5°
NASTAVITELNÁ MISKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (+1°)	+0 mm	+2 mm	65,5°

8. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



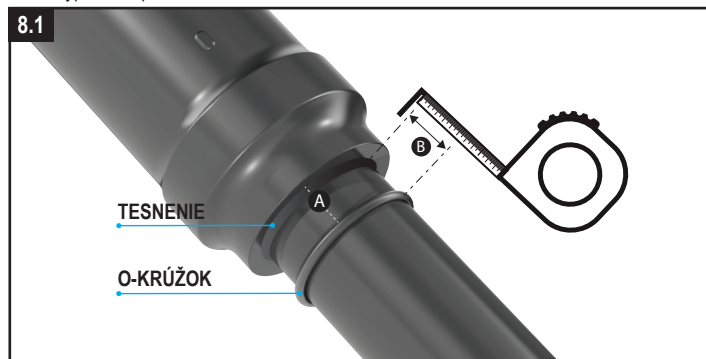
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (obuv, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

8.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík kompresie tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zarážkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíču a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.



Obr. 8.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedíte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmíča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmíča a O-krúžkom (B). Keď zanorenie tlmíča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi, kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 15,5 mm zdvih v závislosti od skúseností/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librám), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

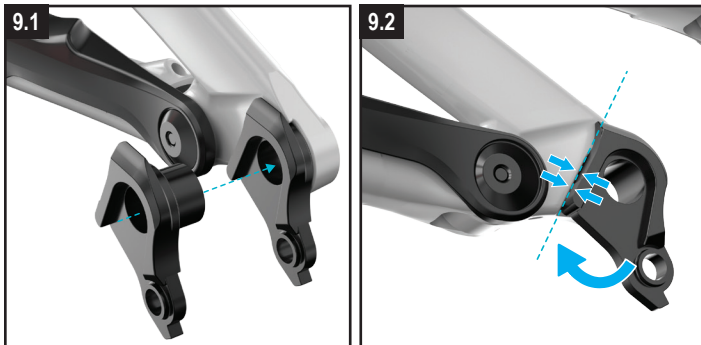
Informácie týkajúce sa nastavenia ostatných častí systému nájdete na lokalite <https://www.specialized.com/us/en/suspension-calculator/app>.

9. VÝMENNÁ PÄTKA



VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

POSTUP PRI MONTÁŽI:



- **Obr. 9.1:** Do pätky rámu namontujte zostavu výmennej pätky UDH.
- **Obr. 9.2:** Otáčajte výmennú pätku UDH dozadu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitý skrutiek výmennej pätky UDH. Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závitý pevný osí.



Po utiahnutí stanoveným utáhovacím momentom musí byť výmenná pätku úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.

9.3



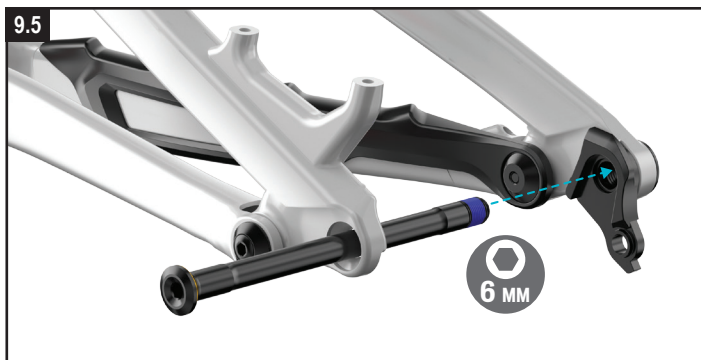
9.4



- **Obr. 9.3:** Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.
- **Obr. 9.4:** Utiahnite skrutku utáhovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou utáhovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho utáhovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



Obr. 9.5

- Pred montážou osi naneste na závitý pevný osi mazivo.
- Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

10. MALÉ DIELY

ČÍSLO DIELU	POPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S206900006	CSP MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR
S206500014	CBG MY21 SJ ALLOY SIDEARM WITH BOLTS
S206500012	CBG MY21 SJ ALLOY CABLE FUNNEL AT BB AREA AND CHAINSTAY WITH BOLTS
S206500013	CBG MY21 SJ ALLOY HEADTUBE ICR CLIP WITH BOLTS
S200600004	BRG MY21 SJ ALLOY BEARING KIT
S201500007	CHS MY21 SJ ALLOY CHAINSTAY SATIN BLACK / SMOKE
S205000004	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY SHORT FOR S1-S4 SATIN BLACK / SMOKE
S205000003	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY LONG FOR S5-S6 SATIN BLACK / SMOKE
S206500009	CBG AWOL CABLE BAT 5MM HOUSING WITH BOLT
S200500005	BLT MY21 SJ ALLOY BOLT KIT
S204200031	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY DO PIVOT SPACER
S204300006	SHL MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCKLINK
S206300005	SHK EXT MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY ALLOY EXTENSION
S204200032	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCK MOUNTING HARDWARE

