

Slovenčina

MONTÁŽNA PRÍRUČKA A POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Produktová rodina P. Series

Horský bicykel – bicykel na BMX/dirt jumping



OBSAH

ÚVOD K MONTÁŽNEJ PRÍRUČKE	1
VYBALENIE BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES	6
MONTÁŽ BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES	9
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA	14
1. ÚVOD K POUŽÍVATELSKEJ PRÍRUČKE	17
1.1. Záruka	18
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	19
2.1. Určenie	19
2.2. Hmotnostné limity	20
3. GEOMETRIA	22
4. KOMPONENTY	24
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	25
5.1. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment	25
5.2. Minimálne zasunutie sedlovky	27
5.3. Stredové zloženie	28
5.4. Odporúčaný tlak v plášťoch	28
6. NASTAVENIE BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES	29
6.1. Opätovné vyrovnanie predstavca	29
6.2. Nastavenie sedlovky	29
6.3. Nastavenie posuvných pätiiek	30
7. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOLIES	31
7.1. Demontáž a opätovná montáž predného kolesa	32
7.2. Demontáž a opätovná montáž zadného kolesa	33
8. VEDENIE LANIEK A HADIČIEK	34
8.1. Vedenie hadičiek a laniek na bicykloch P. 3 a P. 4	36
8.2. Vedenie hadičiek a laniek na bicykloch P. 1 a P. 2	38
9. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	39
9.1. Náhradné diely a príslušenstvo	40
10. MALÉ SÚČIASTKY A KOMPONENTY	40

Montážna príručka

ÚVOD K MONTÁŽNEJ PRÍRUČKE

Táto stručná montážna príručka obsahuje dôležité informácie. Starostlivo si ju prečítajte a uložte ju na bezpečné miesto.

V tejto montážnej príručke je uvedené, ako bicykel produktovej rodiny P. Series po vybalení zo škatule zostaviť. Ak si nie ste istí správnym nastavením bicykla, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Tento dokument neslúži ako sprievodca použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Časť tohto dokumentu tvorená montážnou príručkou nenahrádza používateľskú príručku k vášmu bicyklu. Časť tohto dokumentu tvorená používateľskou príručkou obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie špecifické pre váš bicykel, ktoré by ste si mali prečítať a uschovávať na neskoršie použitie.

Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka („príručka vlastníka“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka (Owner's Manual) nemáte k dispozícii, môžete ju stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od tímu zákazníckej podpory Rider Care alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú brzdy alebo pedále na bicykli, alebo príslušenstvo, ako sú nosiče alebo svetlá. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto montážnej príručke a informáciami uvedenými v príručkách výrobcu komponentov sa obráťte na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

Táto montážna príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000192069_UM_R1_08/22

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: www.specialized.com

Symbyly

Pri čítaní tejto montážnej príručky si všimnite rôzne symbyly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie.

 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.

 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.

 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.

 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné modré lepidlo na závitý podľa nákresu.

 Podrobnejšie informácie nájdete v príručke vlastníka dodanej spolu s bicyklom.

 Podrobnejšie informácie nájdete v používateľskej príručke dodanej spolu s bicyklom.

Obal



RECYKLÁCIA: Prosíme vás o recykláciu obalových prvkov v maximálnom možnom rozsahu.



VAROVANIE! RIZIKO UDUSENIA: Obal môže obsahovať malé časti. Nie je určené pre deti mladšie ako tri roky. Montáž bicykla produktovej rodiny P. Series musí vykonať dospelá osoba.

Montáž



VAROVANIE! Bicykel produktovej rodiny P. Series sa dodáva čiastočne zostavený. Na vykonanie montáže sú potrebné základné mechanické schopnosti a kvalitné nástroje. Ak si však nie ste istí niektorými krokmi montáže či požiadavkami na údržbu alebo ak potrebujete pomoc pri odstraňovaní problémov, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Kontrola bicykla

Pri vyťahovaní dielov z obalu sa uistite, že sa počas prepravy nič nepoškodilo. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care.

Dodané nástroje a dokumentácia

4 mm, 5 mm a 6 mm šesťhranné bity	Príručky (používateľská príručka, príručka vlastníka, príručky výrobcu komponentov)
*Momentový kľúč	Voliteľné pedále
Plochý kľúč (na voliteľné pedále)	Odrazky

*Box s malými súčiastkami pre modely P. 1 až P. 3 obsahuje 0 – 10 Nm momentový kľúč. Box s malými súčiastkami modelu P. 4 obsahuje 0 – 10 Nm aj 10 – 20 Nm momentový kľúč. Pri montáži modelu P. 4 sa uistite, že používate správnu veľkosť momentového kľúča pre príslušnú úlohu.



Všetky nástroje, ktoré potrebujete na počiatočné nastavenie bicykla produktovej rodiny P. Series, sa nachádzajú v boxe s malými súčiastkami. Ak máte v úmysle odchyliť sa od niektorých špecifikácií výrobcu bicykla, napríklad namontovať si vlastné pedále, odmontovať kolesá pred vykonaním údržby alebo vymeniť niektorý komponent, môžu byť potrebné ďalšie nástroje.

Ďalšie potrebné nástroje

- Nožná pumpa (na hustenie plášťov)
- Krížový skrutkovač (na pripevnenie odraziek)
- Nožnice (na odstránenie sťahovacích pásov z obalu)

Momentový kľúč

- Je dôležité počas montáže správne používať momentový kľúč, aby sa zaistilo utiahnutie všetkých skrutiek podľa špecifikácie.
- Špecifikácie vhodného uťahovacieho momentu sú uvedené v časti tohto dokumentu tvorenej používateľskou príručkou a sú tiež vytlačené vymazať „na súčasti“ v blízkosti skrutky, ktorú uťahujete. Všeobecné špecifikácie uťahovacieho momentu pre iné komponenty sú uvedené aj v príručke vlastníka.
- Nižšie sú uvedené pokyny na používanie dodaného momentového kľúča. Ak si ani po prečítaní pokynov nie ste istí, ako momentový kľúč používať, obráťte sa so žiadosťou o pomoc na tím zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.

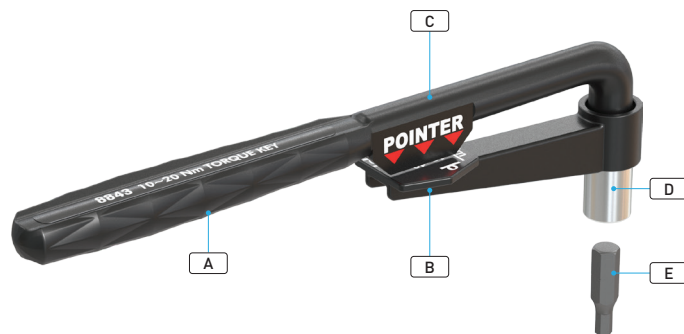


V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné priporevenie komponentov.



Namerané hodnoty sa na mierke dodaného momentového kľúča zobrazujú len v Nm. Ak sa rozhodnete použiť vlastné nástroje, sú k dispozícii špecifikácie v Nm aj v in-lbf.

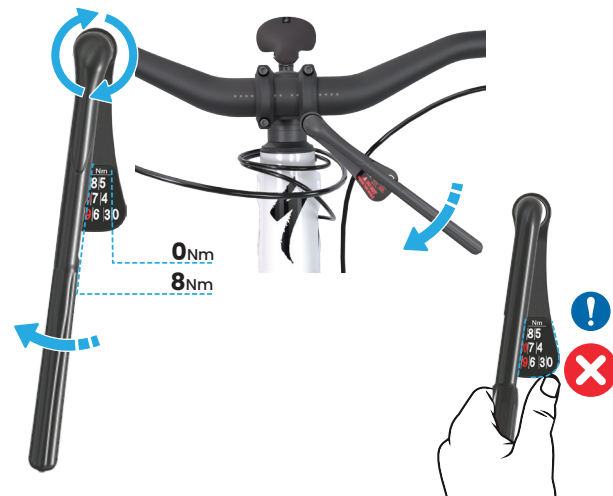
Časti momentového kľúča



Č.	POLOŽKA
A	Páka
B	Mierka uťahovacieho momentu
C	Ukazovateľ uťahovacieho momentu
D	Hlavica kľúča
E	Šesťhranný bit

The diagram illustrates the assembly of the 20 Nm Torque Key. It shows a black handle with a silver-colored torque key being inserted into the end. The handle has a red label with '20 Nm' and a blue arrow indicating the direction of rotation. The torque key has a red label with '20 Nm' and a blue arrow indicating the direction of rotation. The handle is shown in two positions: one with the key inserted and one with the key removed. The key is shown in two positions: one being inserted and one being removed. The handle is shown in two positions: one with the key inserted and one with the key removed. The key is shown in two positions: one being inserted and one being removed.

- i** Nie všetky dodané šesťhranné bity sú potrebné na vykonanie montáže. Majte ich poruke na neskoršiu údržbu.

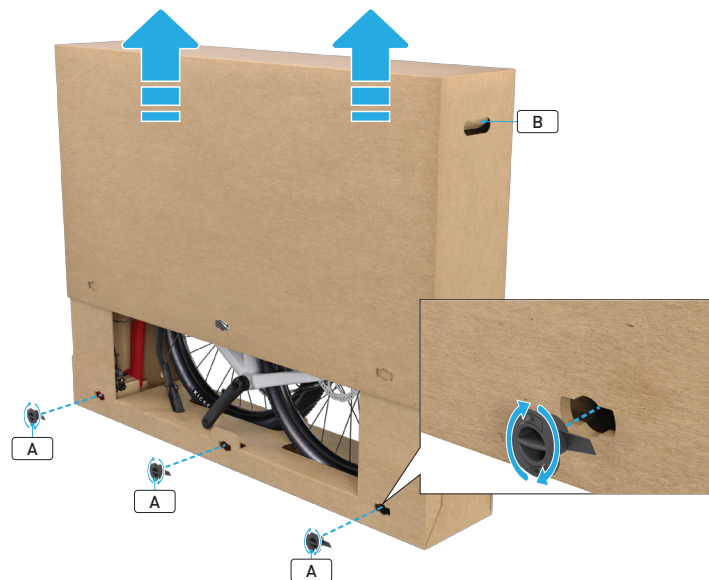


- Nasadíte momentový kľúč do hlavy skrutky a otáčajte ramenom páky v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nepocítite odpor a rameno páky nezačne pružiť.
- Keď rameno páky začne pružiť, vyvíjajte stanovený ťahovací moment pre skrutku otáčaním páky, kým sa ukazovateľ ťahovacieho momentu nevyrovná s príslušnou čiarou s číslami na mierke ťahovacieho momentu (ak napríklad špecifikácia stanovuje ťahovací moment 8 Nm, otáčajte ramenom páky, kým sa ukazovateľ ťahovacieho momentu nevyrovná s čiarou vľavo od číslice „8“).
- Po dosiahnutí stanoveného ťahovacieho momentu prestaňte pákou otáčať a stiahnite momentový kľúč zo skrutky.

5

VYBALENIE BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES

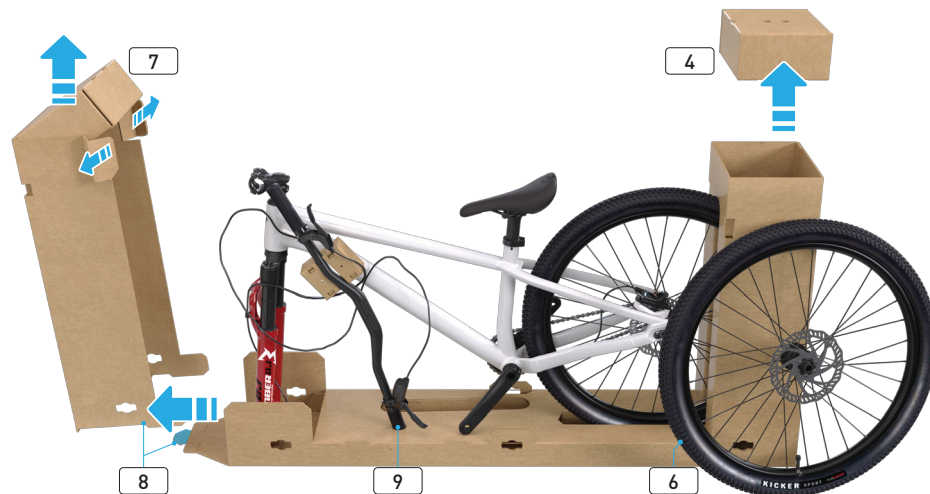
Postupujte podľa pokynov na vybalenie pre príslušný model.



1. Postavte škatuľu zvislo na rovnú otvorenú plochu.
2. Otočte plastové zámky (A) v smere pohybu hodinových ručičiek a ich odstránením odpojte vnútornú časť obalu od vonkajšej.
3. Uchopte bočné držadlá (B) a zdvihnutím vonkajšieho obalu nahor ho odstráňte z vnútorného obalu. Základňa obalu slúži počas montáže ako stojan bicykla.



Pred začiatkom vybalovania si vytvorte dostatočný voľný priestor, v ktorom budete bicykel zostavovať.



4. Zo zadného stĺpika vytiahnite box s malými súčiastkami a odložte ho na vhodné miesto.

i Ak máte model P. 1 alebo P. 2, prejdite na krok 10.

5. Z rámu a kolies odstráňte všetky sťahovacie pásy (nie sú zobrazené).

6. Vytiahnite predné koleso z obalu. Stiahnite ochrannú krytku náboja a odložte koleso nabok.

7. Vytiahnite západky, ktoré držia na mieste hornú časť predného stĺpika, a potom hornú časť predného stĺpika odstráňte.

8. Vytiahnite západky v základni predného stĺpika a potom predný stĺpik odstráňte.

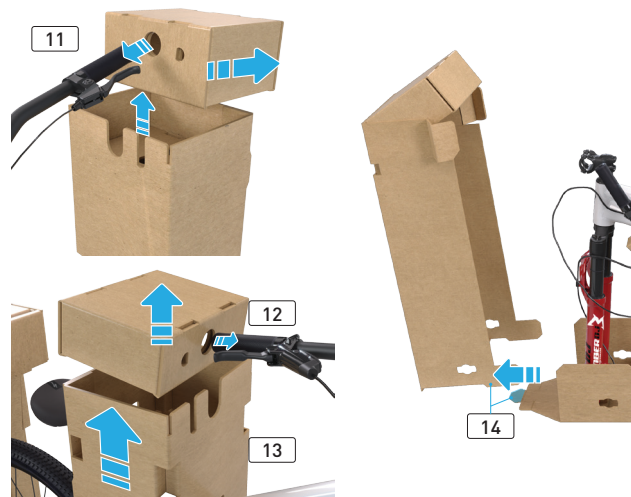
9. Vytiahnite riadidlá [9] zo základne obalu a odložte ich nabok. Teraz ste pripravení začať montáž modelu P. 3 alebo P. 4 bicykla produktovej rodiny P. Series.

i Nechajte bicykel v základni obalu, počas montáže slúži ako stojan.



Len pre modely P. 1 a P. 2:

10. Odstráňte obalovú spojku predného a prostredného obalového stĺpika.



11. Z predného obalového stĺpika vytiahnite nahor riadidlá spolu s hornou časťou predného obalového stĺpika a potom obal zosunúte z riadidiel.
12. Z prostredného obalového stĺpika vytiahnite nahor riadidlá spolu s hornou časťou prostredného obalového stĺpika a potom obal zosunúte z riadidiel. Odložte riadidlá nabok.
13. Potom zdvihnite prostredný obalový stĺpik a vytiahnite ho mimo bicykla.
14. Vytiahnite západky v základni predného stĺpika a potom predný stĺpik odstráňte.

Teraz ste pripravení začať montáž modelu P. 1 alebo P. 2 bicykla produktovej rodiny P. Series.



Nechajte bicykel v základni obalu, počas montáže slúži ako stojan.

MONTÁŽ BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES

Montáž riadidiel



- Pomocou 0 – 10 Nm momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu odstráňte (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) štyri skrutky, ktorými sú úchyty na čele predstavca upevnené k predstavcu.
- Priložte riadidlá na predstavec. Umiestnite úchyty na čele predstavca na riadidlá tak, aby otvory lícovali s otvormi v predstavci.
- Znova skrutky naskrutkujte cez každý úchyt na čele predstavca do telesa predstavca. Utiahnite ich len rukou.



Neuvoľňujte skrutky na zadnej strane predstavca. Predstavec je vyrovnaný a utiahnutý podľa špecifikácie už z výroby.



- Nastavte riadidlá do požadovanej polohy a riadte sa bodkami vytlačenými na riadidlách.
- Pomocou 0 – 10 Nm momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite do kríža postupne každú skrutku čela predstavca vždy približne o polovicu otáčky, až kým nedosiahnete stanovený ťahovací moment uvedený na predstavci a prípadne v časti 5.1 používateľskej príručky.
- Medzera medzi predstavcom a úchytmi na čele predstavca by hore aj dole mala byť rovnaká.
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, pokusom o ich posunutie/otočenie. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že úchyty na čele predstavca nie sú dostatočne utiahnuté a mali by ste ich opäť utiahnuť zodpovedajúcim ťahovacím momentom.



V prípade modelu P. 1 alebo P. 2 prejdite do časti „Montáž voliteľných pedálov“.

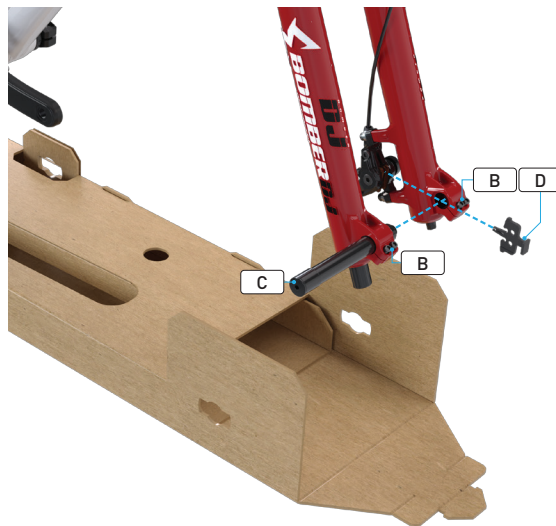
Montáž predného kolesa (len modely P. 3 a P. 4).



VAROVANIE! Správne namontované koleso je veľmi dôležité pre bezpečnosť jazdca. Ak nemáte skúsenosti s demontážou (alebo montážou) kolies, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



- Vytiahnite vidlicu z obalu a odstráňte ochrannú podperu (A).



- Len v prípade modelu P. 3: Pomocou 0 – 10 Nm momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu uvoľníte (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) štyri upevňovacie skrutky (B) a potom uvoľníte a vytiahnete pevnú os (C). V prípade všetkých ostatných modelov: Pomocou 10 – 20 Nm momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu uvoľníte a vytiahnete prednú pevnú os.
- Zo strmeňa odstráňte vložku medzi brzdové doštičky (D).



UPOZORNENIE: Nestláčajte brzdovú páku, keď je koleso odstránené a keď nie je nasadená vložka medzi brzdové doštičky.



Ak sa brzdová páka náhodne stlačí a doštičky sa zovrú, vyhľadajte ďalšie informácie v príručke výrobcu príslušného komponentu.



- Nasadíte predné koleso do pätiiek vidlice a uistite sa, že brzdový kotúč je medzi brzdovými doštičkami.
- Znova nasadíte pevnú os (C). Len v prípade modelu P. 3: Pomocou 0 – 10 Nm momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os a štyri upevňovacie skrutky (B) uťahovacím momentom 2,2 Nm (19,5 in-lbf). V prípade všetkých ostatných modelov: Pomocou 10 – 20 Nm momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os uťahovacím momentom 15 Nm (133 in-lbf).

i Ďalšie informácie týkajúce sa montáže a bezpečnosti nájdete na lokalite www.ridefox.com.

Montáž voliteľných pedálov

! UPOZORNENIE: Dbajte na správnu montáž pedálov. Ľavý a pravý pedál majú navzájom opačný závit a môžu poškodiť kľuky, ak by sa namontovali na nesprávnu stranu.

i Pri uťahovaní sa závit oboch pedálov otáčajú dopredu smerom k prednej časti bicykla.

! VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a častosti používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závit a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



- Vyberte pedále z obalu a nájdite na nich označenie „L“ a „R“. Pedál „L“ sa montuje na ľavý kľuku (strana bez pohonu) a pedál „R“ na pravý kľuku (strana s pohonom).



- Nasadíte pravý pedál („R“) do otvoru so závitom v pravej kľuke a otáčajte závitmi v smere pohybu hodinových ručičiek, až kým nepocítite pnutie.
- Nasadíte ľavý pedál („L“) do otvoru so závitom v ramene ľavej kľuky a otáčajte závitmi proti smeru pohybu hodinových ručičiek, až kým nepocítite pnutie.



- Pomocou dodaného plochého kľúča nasadený pedál na pravej strane utiahnite (v smere pohybu hodinových ručičiek). Po dosiahnutí správneho pnutia vám nástroj na dlani zanechá výraznú stopu.
- Opakujte tento postup na ľavej strane a utiahnite pedál proti smeru pohybu hodinových ručičiek.

VYTIAHNUTIE BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES ZO ZÁKLADNE OBALU



- Po vykonaní montáže a všetkých potrebných úprav odstráňte všetok ochranný obal z rámu bicykla.
- Vytiahnite bicykel nahor zo základne obalu.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDLA



Pokyny týkajúce sa správneho nastavenia sedlovky a výšky sedla nájdete v používateľskej príručke v časti „6. Nastavenie bicykla produktovej rodiny P. Series“.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA

1. **Matice, skrutky a ďalšie upevňovacie prvky:** Uistite sa, že sedlovka, predstavec a riadidlá sú správne utiahnuté. Pevnosť utiahnutia riadidiel, predstavca a sedlovky môžete skontrolovať tak, že bicykel zafixujete nohami a pokúsite sa otočiť, tlačiť a ťahať riadidlá a sedlo. Riadidlá a sedlo by sa nemali pohnúť. Ak sa niektorý z komponentov pohne, znovu ho vyrovajte, utiahnite skrutky silnejšie a potom pokus o otočenie zopakujte. Postup podľa potreby opakujte, až kým sa komponent neprestane pohybovať. Pomocou momentového kľúča pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky na bicykli utiahnuté podľa špecifikácie.
2. **Sedlovka:** Uistite sa, že výška sedla je primeraná. Upravte ju podľa potreby.
3. **Plášte a kolesá:** Uistite sa, že kolesá sa voľne otáčajú a nekývu sa. Kolesá by v ráme a vidlici mali byť vycentrované. Ak sa kolesá kývu a nie sú vycentrované, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.
4. **Tlak v plášťoch:** Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom. Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla dodanej spolu s bicyklom.
5. **Brzdy:** Brzdy sú nastavené a vycentrované z výroby. Ak brzdové doštičky alebo ramená (v prípade ráfikových brzd) nie sú správne vycentrované, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized. Pravidelne kontrolujte, či brzdové doštičky nie sú opotrebované. Brzdové doštičky by sa mali vymeniť, keď sú opotrebované po rysku opotrebovania. Ak brzdové doštičky treba vymeniť, no vy s ich výmenou nemáte skúsenosti, navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized. Vyskúšajte brzdy tak, že vždy zdvihnete jeden koniec bicykla, roztočíte koleso a stlačíte brzdovú páku. Ak brzdy nefungujú správne, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.
6. Pravidelne bicykel kontrolujte, aby ste mali istotu, že žiadny komponent nie je poškodený. Všetky opotrebované alebo poškodené komponenty vymeňte alebo ich dajte vymeniť u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

1. ÚVOD K POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKE

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel produktovej rodiny P. Series a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovávať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka (Owner's Manual) nemáte k dispozícii, môžete si ju stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné modré lepidlo na závitý podľa nákresu.

1.1. Záruka

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. Určenie

DIRT JUMPING 	Bicykle určené na skoky, hucking, vysokorychlostnú jazdu, agresívnu jazdu na drsných povrchoch alebo dopady na ploché povrchy. Tento typ jazdy je však extrémne nebezpečný a na bicykel pôsobia nepredvídateľné sily, ktoré môžu spôsobiť preťaženie rámu, vidlice alebo súčastí. Ak sa rozhodnete jazdiť v teréne typu 5, mali by ste vykonávať príslušné bezpečnostné opatrenia, ako sú častejšie kontroly bicykla a výmeny vybavenia. Mali by ste taktiež nosiť komplexné bezpečnostné vybavenie, ako je prilba chrániaca celú tvár, chrániče a ochranné oblečenie. Tieto bicykle sú určené na umelé skoky na dirt jumping, rampy, skejtbordové parky, iné predvídateľné prekážky a terén, v ktorom jazdci potrebujú a využívajú schopnosti a ovládanie bicykla, a nie odpruženie. Bicykle na dirt jumping sa používajú veľmi podobne ako vysokozaťažové bicykle na BMX. Vlastníctvom bicykla na dirt jumping nezískate schopnosti skákať. Prečítajte si časť 2. F príručky vlastníka bicykla. Tieto bicykle NIE SÚ určené pre terén, klesanie ani pády, kde je na pohltienie energie nárazu pri dopade a udržanie kontroly potrebný veľký rozsah pohybu odpruženia.
KOMPROMIS	Bicykle na dirt jumping sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride, ale nemajú zadné odpruženie a rozsah pohybu odpruženia vpredu je oveľa menší.

2.2. Hmotnostné limity

MODEL	NÁKLAD kg/lb	KONŠTRUKCIA kg/lb
P. 1 a P. 2	0/0	100/220
P. 3 a P. 4	0/0	136/300

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

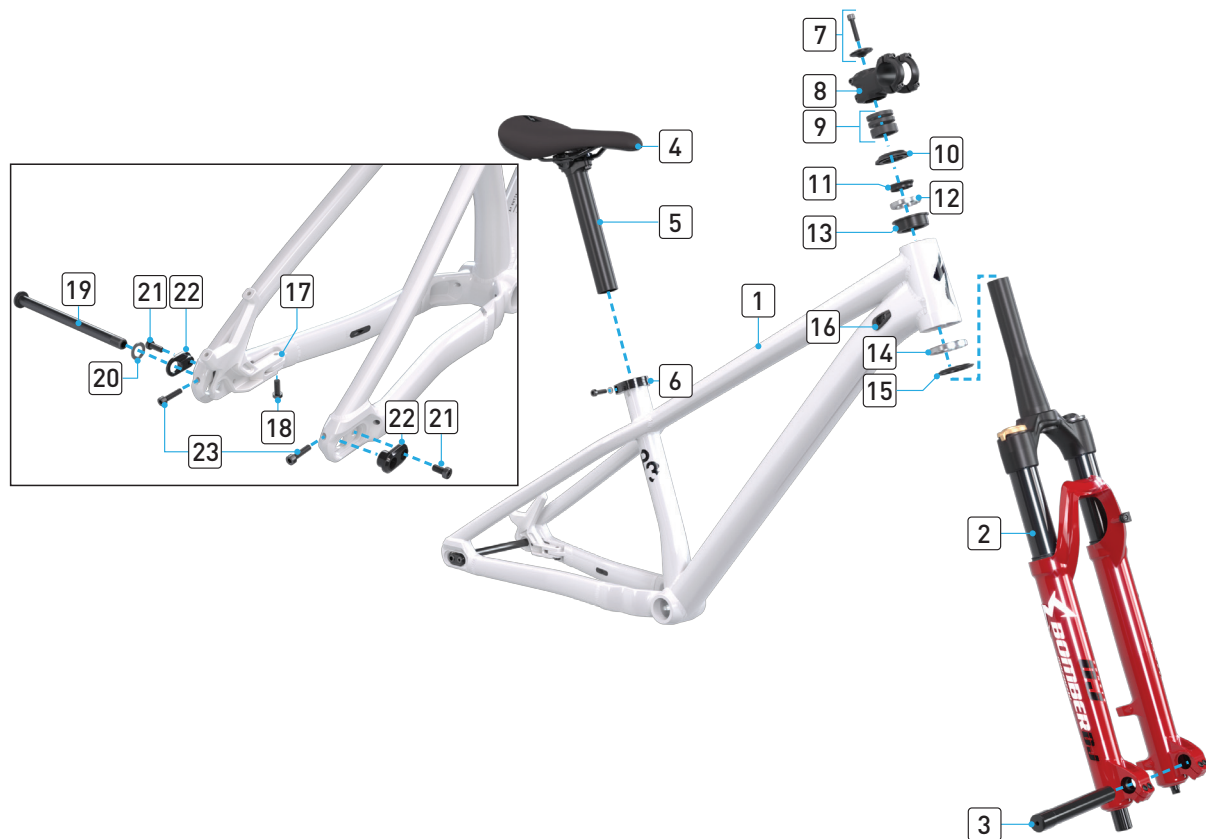
KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

 **VAROVANIE!** Tento bicykel nie je navrhnutý ani testovaný na prepravu akéhokoľvek nákladu. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.

 Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA

	VEĽKOSŤ RÁMU	P. 1 (20 palcov)	P. 2 (24 palcov)	P. 3 (26 palcov)	P. 4 (27,5 palca)
A	Výška rámu (mm)	429	523	563	588
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	310	360	415	445
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	90	95	115	120
D	Uhol hlavovej rúry (°)	68,5	68,5	68,5	68,5
E	Výška stredového zloženia (mm)	259	290	318	318
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	5	25	22	34
G	Závlek (mm)	61	81	94	91
H	Dĺžka vidlice – úplná (mm)	380	455	480	492
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	40	40	37	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	520	600	668	711
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	320	360	385	385
L	Rázvor (mm)	840	958	1052	1094
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	264	315	340	352
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	265	300	335	350
O	Uhol sedlovej rúry (°)	72	72	72	72
	Dĺžka hornej rámovej rúry (mm)	449	530	598	636



4. KOMPONENTY

1	Rám	16	Port ICR
2	Vidlica	17	Posuvná konzola brzdy
3	Predná pevná os typu front thru	18	Upevňovacia skrutka posuvnej konzoly brzdy
4	Sedlo	19	Zadná pevná os
5	Sedlovka	20	Vložka
6	Sedlová objímka a skrutka	21	Upevňovacie skrutky pätky
7	Horná krytka a skrutka hornej krytky	22	Vložky posuvnej pätky
8	Predstavec	23	Napínacie skrutky reťaze
9	Vložky		
10	Krytka hlavového zloženia		
11	Kompresný krúžok		
12	Horné ložisko hlavového zloženia		
13	Horná miska hlavového zloženia		
14	Spodné ložisko hlavového zloženia		
15	Krúžok korunky		

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla produktovej rodiny P. Series sú určené len pre tento bicykel. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle produktovej rodiny P. Series sa smú používať len na bicykloch produktovej rodiny P. Series. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel produktovej rodiny P. Series, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. Rozmery skrutiek/nástroje/utahovací moment

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.



V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripevnenie komponentov.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazané alebo pokryté modrým lepidlom Loctite (riadiť sa pokynmi pre jednotlivé skrutky).

POZÍCIA	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Predstavec – odpružená vidlica	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
Predstavec – pevná vidlica	4 mm šesťhranný kľúč	5,2	46
Skrutky dvojdielného čela predstavca – odpružená vidlica	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
Skrutky dvojdielného čela predstavca – pevná vidlica	4 mm šesťhranný kľúč	5,2	46
Sedlová objímka	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
Upevňovacie skrutky zadnej pätky	4 mm šesťhranný kľúč	9	80
Upevňovacia skrutka posuvnej konzoly brzdy	4 mm šesťhranný kľúč	9	80
Zadná pevná os	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
*Predná pevná os typu front thru: P. 1, P. 2	6 mm šesťhranný kľúč	10	89
*Predná pevná os typu front thru a upevňovacie skrutky: P. 3	5 mm šesťhranný kľúč	2,2	19,5
*Predná pevná os typu front thru: P. 4	6 mm šesťhranný kľúč	17	151



*Ďalšie informácie nájdete v príručkách výrobcu.



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a ťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred naneseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanesením modrého lepidla Loctite.

5.2. Minimálne zasunutie sedlovky

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie.



MINIMÁLNE ZASUNUTIE (A): S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do rámu. Toto minimálne zasunutie musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálnej výšky vysunutia (min/max) (B).
- Sedlovku je nutné zasunúť do rámu dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia 80 mm vyžadovaná pre rám.
- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržala stanovená maximálna hĺbka zasunutia 200 mm. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 5 Nm (44 in-lbf).



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príručke vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

5.3. Stredové zloženie

Rámy bicyklov produktovej rodiny P. Series podporujú štandardné stredové zloženie BSA so závitom 73 mm. Závitý namažte. Namontujte a utiahnite podľa pokynov výrobcu stredového zloženia.

Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.



UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom stredového zloženia a ich odieraniu.

5.4. Odporúčaný tlak v plášťoch

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášte z ráfika a vážne zranenie.

6. NASTAVENIE BICYKLA PRODUKTOVEJ RODINY P. SERIES

6.1. Opätovné vyrovnanie predstavca



- Predstavec je namontovaný a vyrovnaný z výroby. Ak predstavec potrebujete upraviť, pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite obe skrutky na zadnej strane predstavca a upravte uhol predstavca s riadidlami tak, aby zodpovedal prednému kolesu.
- Po vyrovnaní utiahnite skrutky na zadnej strane predstavca momentom 5 Nm [44 in-lbf] pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu.

6.2. Nastavenie sedlovky



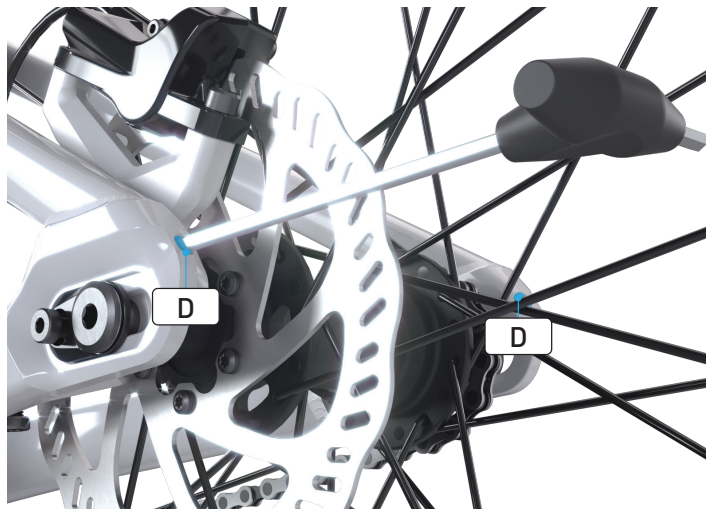
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča uvoľnite skrutku sedlovej objímky.
- Nastavte požadovanú výšku sedla a potom utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 5 Nm [44 in-lbf] pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu.

6.3. Nastavenie posuvných päťiek

Všetky pätky na bicykloch produktovej rodiny P. Series je možné nastavovať smerom dopredu a dozadu, aby sa kompenzovali zmeny prevodov a zmeny napnutia reťaze.



- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite obe upevňovacie skrutky zadnej päťky – na každej strane jednu (A).
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite upevňovaciu skrutku posuvnej konzoly brzdy (B) pod posuvnou konzolou brzdy.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča uvoľnite zadnú os (C).



- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča môžete otáčaním napínacích skrutiek reťaze (D) zvyšovať napnutie (otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek) alebo znižovať napnutie (otáčanie proti smeru pohybu hodinových ručičiek). Uistite sa, že medzera medzi plášťom a reťazovou vzperou je na oboch stranách rovnaká.
- Po vyrovnaní kolesa v ráme utiahnite upevňovaciu skrutku posuvnej konzoly brzdy (B) a obe upevňovacie skrutky päťky (A) momentom 9 Nm (80 in-lbf) pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú os (C) momentom 15 Nm (133 in-lbf).



Kedže sú napínacie skrutky reťaze zaskrutkované priamo do posuvnej konzoly brzdy, nie je potrebné ťahať koleso späť do pätiiek.



Nastavením posuvných pätiiek môže dôjsť k drhnutiu brzdového kotúča. Podľa potreby nastavte brzdový strmeň.

7. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOLIES

Podľa nasledujúcich krokov môžete vykonať demontáž a nasadenie kolies v prípade údržby alebo opravy.



VAROVANIE! Pevná os, ktorá nie je správne zabezpečená, môže umožniť, aby sa koleso uvoľnilo alebo úplne odpojilo, prípadne sa náhle zastavilo, čím stratíte kontrolu a hrozí váš pád a vážne zranenie.



Ak si na demontáž kolies (predného aj zadného) netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



UPOZORNENIE: Nestláčajte brzdovú páku, keď je koleso odstránené a keď nie je nasadená vložka medzi brzdové doštičky.



Ak sa brzdová páka náhodne stlačí a doštičky sa zovrú, vyhľadajte ďalšie informácie v príručke výrobcu príslušného komponentu.

7.1. Demontáž a opätovná montáž predného kolesa



- Len v prípade modelu P. 3: Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča uvoľnite (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) štyri upevňovacie skrutky a potom odstráňte (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) pevnú os. V prípade všetkých ostatných modelov: Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča odstráňte prednú pevnú os.
- Posuňte koleso dolu, vytiahnite ho z vidlice a potom do strmeňa nasadíte vložku medzi brzdové doštičky.



- Pri opätovnej montáži kolesa odstráňte vložku z brzdového strmeňa a uistite sa, že sa brzdový kotúč nachádza medzi brzdovými doštičkami.
- Pred opätovným zasunutím do rámu telo pevnej osi zľahka namažte.
- V prípade modelu P. 3: Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite (otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek) štyri upevňovacie skrutky a pevnú os uťahovacím momentom podľa špecifikácie. V prípade všetkých ostatných modelov: Pomocou 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os uťahovacím momentom pre príslušný model (pozrite tabuľku v časti 5.1).



UPOZORNENIE: Závity pevnej osi nemažte.



Zdvihnute predné koleso bicykla a roztočte ho. Koleso by malo byť v korunkke vidlice vycentrované, malo by sa voľne otáčať a nemalo by sa kývať. Ak sa koleso kýve, prípadne nie je vycentrované, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

7.2. Demontáž a opätovná montáž zadného kolesa



- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča uvoľnite (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) pevnú os zadného kolesa a vložku.
- Posuňte koleso dolu, vytiahnite ho z pätičky a potom do strmeňa nasadíte vložku medzi brzdové doštičky.



- Pri opätovnej montáži kolesa odstráňte vložku z brzdového strmeňa a uistite sa, že sa brzdový kotúč nachádza medzi brzdovými doštičkami.
- Nasadíte reťaz na pastorek a potom koleso ťahajte dozadu tak, aby sa reťaz napla a koleso bolo vycentrované.
- Telo pevnej osi zľahka namažte a potom ju zasunúť späť do rámu. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite (otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek) pevnú os momentom 15 Nm [133 in-lbf].



UPOZORNENIE: Závity pevnej osi nemažte.

8. VEDENIE LANIEK A HADIČIEK

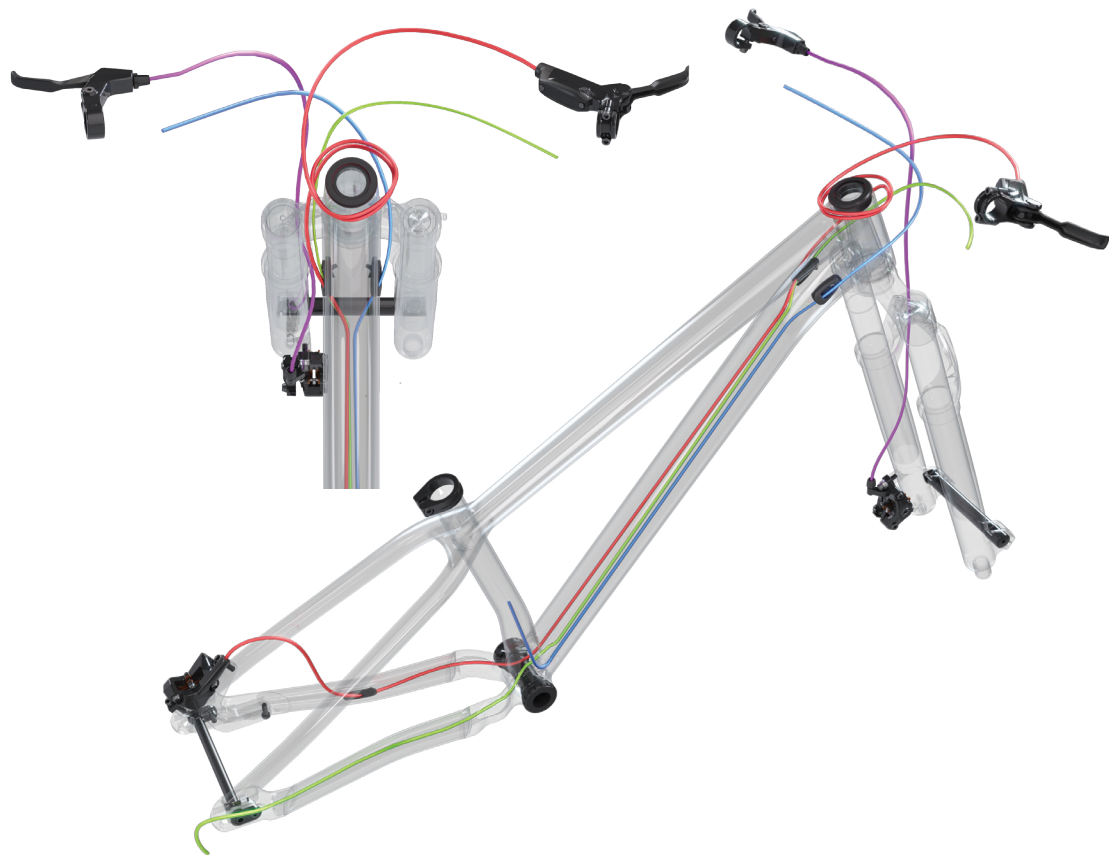
Bicykel produktovej rodiny P. Series sa dodáva plne vybavený lankami. Ak by ste však v budúcnosti chceli komponenty upgradovať alebo vymieňať, je nutné dodržať pokyny na vedenie laniek a hadičiek uvedené nižšie.



Vedenie laniek na modeloch P. 1 a P. 2 sa mierne líši od modelov P. 3 a P. 4. Postupujte podľa pokynov pre príslušný model.



Ďalšie informácie o montáži a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu príslušných komponentov dodaných spolu s bicyklom.



8.1. Vedenie hadičiek a laniek na bicykloch P. 3 a P. 4



Na prevliekanie laniek je možné použiť nástroj na prevliekanie laniek, ktorý vám uľahčí prácu.



Na hadičku zadnej brzdy a bovdeny nasuňte penovú rúrkovú chráničku Churro, ktorá bráni hrkaniu vo vnútri rámu.

Vedenie hadičky zadnej brzdy – hydraulický systém (červená)

- Začnite portom ICR v refazovej vzpere na ľavej strane a prevlečte hadičku cez reťazovú vzperu tak, aby z nej vyšla otvorom v spojke stredového zloženia.
 - Zasuňte hadičku do vyvrtaného otvoru v zadnej časti puzdra stredového zloženia a potom hadičku vedte spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry.
-



Použiť je možné obe strany, hadička by však mala vychádzať von na opačnej strane, než je brzdová páka.

- Na posuvnú konzolu brzdy voľne namontujte strmeň.
 - Vyrovnajte brzdový strmeň podľa kotúča a potom skrutky strmeňa utiahnite podľa špecifikácie výrobcu.
-



Po vyrovnaní strmeňa podľa kotúča môžete stlačením brzdovej páky vycentrovať strmeň nad kotúčom.

- Namontujte brzdovú hadičku na brzdovú páku podľa pokynov výrobcu.

Vedenie bovdenú prehadzovačky (zelená)

- Začnite reťazovou vzperou na pravej strane, zasunúťe bovden lanka do otvoru v päťke na pravej strane a vedte lanko cez reťazovú vzperu tak, aby z nej vyšlo otvorom v spojke stredového zloženia.
- Zasunúťe lanko do vyvrtaného otvoru v zadnej časti puzdra stredového zloženia a vedte bovden hore spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry.

Vedenie lanka teleskopickú sedlovku (modrá)

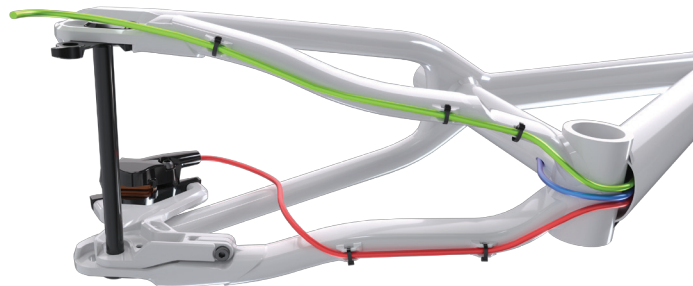
- Začnite na hornom konci sedlovej rúry, vedte bovden lanka dolu sedlovou rúrou tak, aby z nej vychádzalo do puzdra stredového zloženia, a potom bovden vedte do spodnej rámovej rúry.
- Vedte bovden hore spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na pravej strane v blízkosti hlavovej rúry.

Vonkajšie vedenie hadičky prednej brzdy – hydraulický systém (fialová)

- Na vidlicu voľne namontujte strmeň.
- Vyrovnajte brzdový strmeň podľa rotora a utiahnite skrutky strmeňa podľa špecifikácie výrobcu brzdy.
- Začnite nohou vidlice na ľavej strane a pomocou sťahovacej pásky upevníte hadičku na vonkajšie vodidlo hadičky na zadnej strane nohy vidlice.
- Vedte hadičku po zadnej strane vidlice priamo nahor.
- Namontujte brzdovú hadičku na brzdovú páku podľa pokynov výrobcu komponentu.

Vnútoré vedenie hadičky prednej brzdy – hydraulický systém (bez zobrazenia)

- Uistite sa, že hviezdicová matica a horná krytka používaná vo vidlici poskytuje dostatočný priestor na vedenie hadičky cez ne.
- Začnite nohou vidlice na ľavej strane, zasunúťe hadičku do portu ICR a vedte hadičku nahor tak, aby vyšla von otvorom do stĺpika vidlice.
- Vedte hadičku hore stĺpikom vidlice cez hviezdicovú maticu a von z hornej krytky.
- Na vidlicu voľne namontujte strmeň. Vyrovnajte brzdový strmeň podľa kotúča a potom skrutky strmeňa utiahnite podľa špecifikácie výrobcu brzdy.
- Namontujte brzdovú hadičku na brzdovú páku podľa pokynov výrobcu komponentu.



8.2. Vedenie hadičiek a laniek na bicykloch P. 1 a P. 2



Predná brzda je vedená rovnako ako na modeloch P. 3 a P. 4.

Vedenie hadičky zadnej brzdy – hydraulický systém (červená)

- Začnite reťazovou vzperou na ľavej strane, voľne upevnite brzdovú hadičku k obom vodidlám hadičky pomocou sťahovacích pásovk a potom hadičku vedte do otvoru v mieste, kde je spodná rámová rúra spojená s puzdrom stredového zloženia.
- Vedte hadičku hore spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry.



Použiť je možné obe strany, hadička by však mala vychádzať von na opačnej strane, než je brzdová páka.

- Namontujte brzdovú hadičku na brzdovú páku podľa pokynov výrobcu.

Vedenie bovdenú prehadzovačky (zelená)

- Začnite reťazovou vzperou na pravej strane, voľne upevnite bovdenú lanku radenia ku všetkým trom vodidlám lanka pomocou sťahovacích pásovk a potom bovdenú vedte do otvoru v mieste, kde je spodná rámová rúra spojená s puzdrom stredového zloženia.
- Vedte bovdenú hore spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na ľavej strane v blízkosti hlavovej rúry.

Vedenie lanka teleskopickkej sedlovky (modrá)

- Začnite puzdrom stredového zloženia, zasunúť jeden koniec bovdenú do portu ICR na zadnej strane sedlovej rúry a potom ho vedte tak, aby vyšiel von na hornej strane sedlovej rúry.
- Druhý koniec bovdenú lanka zasunúť do otvoru v mieste, kde je spodná rámová rúra spojená s puzdrom stredového zloženia.
- Vedte bovdenú hore spodnou rámovou rúrou a von portom ICR na pravej strane v blízkosti hlavovej rúry.

9. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Bicykel produktovej rodiny P. Series je výkonnosťný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrážanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrážanie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsoby používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opootrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok

galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiasťočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použijete čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.

Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

9.1. Náhradné diely a príslušenstvo

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

10. MALÉ SÚČIASTKY A KOMPONENTY

OPIS DIELU	ČÍSLO DIELU
Predná pevná os – pevná vidlica	S220200003
Zadná pevná os	S190200002
Vodidlo lanka	S194200002
Sedlová objímka (kompatibilný rýchlopúšťač)	S214700001
Sedlová objímka (kompatibilný systém upevnenia skrutkou)	S194700003
Pevná vidlica bicykla P. 1: • Lesklá čierna • Saténová čierna	• S222300164 • S222300165
Vložka pätky na pravej strane – jednorýchlostné nastavenie	S226000002
Vložka pätky na pravej strane – nastavenie s prevodmi	S196000002
Vložka pätky na ľavej strane s konzolou brzdy	S226000003
Súprava súčiastok posuvnej pätky	S226000001
Hlavové zloženie	S222500006
Horné ložisko hlavového zloženia: vnútorný priemer 30,2 mm × vonkajší priemer 41 mm × hrúbka 6,5 mm (36×45 stupňov)	neuvádza sa
Spodné ložisko hlavového zloženia: vnútorný priemer 40 mm × vonkajší priemer 52 mm × hrúbka 7 mm (45×45 stupňov)	S092500001