

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Status 140/170

Horský bicykel



LANGUAGE VERSIONS

EN:	This document is available for download in additional languages at www.specialized.com .
CNS:	本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
CNT:	本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下載。
CZ:	Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com .
DA:	Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com .
DE:	Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
ES:	Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com .
FI:	Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com .
FR:	Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com .
HR:	Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com .
IT:	Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com .
JP:	本文書の他の言語によるバージョンは、 www.specialized.com からダウンロードできます。
KR:	이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com .
NL:	Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com .
NO:	Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com .
PL:	Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com .
PT:	Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com .
RU:	Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com .
SK:	Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com .
SL:	Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com .
SV:	Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com .

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000195527_UM_R1_03/23

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie.

OBSAH

1. ÚVOD K POUŽÍVATELSKEJ PRÍRUČKE	2
1.1. Záruka	2
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	3
2.1. Určenie	3
2.2. Hmotnostné limity	3
3. GEOMETRIA	4
4. KOMPONENTY	7
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	10
5.1. Potrebné nástroje	10
5.2. Špecifikácia	10
5.3. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky	12
5.4. Montáž blatníka	13
5.5. Montáž chrániča spodnej ramovej rury	13
5.6. Montáž pätky prehadzovačky	14
5.7. Stredové zloženie	15
5.8. Zadná os	15
5.9. Vozidlo reťaze	15
6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	16
6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek	16
6.2. Špecifikácia skrutiek	18
7. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	20
7.1. Všeobecné informácie o montáži	20
7.2. Inštalácia stredového priechodu	20
7.3. Montáž ložísk a vložiek hlavného čapu	21
7.4. Montáž ložísk vahadla	21
7.5. Montáž ložísk a vložiek čapu Horst	22
7.6. Montáž tlmiča na vidličke	22
7.7. Vahadlo a sedlová rúra	23

7.8. Vahadlo a vidlička	23
7.9. Sedlová vzpera a vahadlo	24
7.10. Predná konzola tlmiča	24
7.11. Horst Link (pätká)	25
7.12. Hlavný čap	25
8. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST	26
9. VEDENIE LANIEK A HADIČIEK	28
9.1. Zadná brzda a prehadzovačka	29
9.2. Teleskopická sedlovka	29
9.3. Voliteľné: externé vedenie pre zadnú brzdu	31
9.4. Predná brzda	31
10. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA	31
11. NASTAVENIE ZADNÉHO TLMÍČA	33
11.1. Všeobecné informácie	33
11.2. Informácie o nastavení zadného tlmiča na modeli Status 140	34
11.3. Informácie o nastavení zadného tlmiča na modeli Status 170	35
11.4. Údržba odpruženia	37
12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	37
12.1. Náhradné diely a príslušenstvo	38

1. ÚVOD K POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKE

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Status (ďalej len „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized [Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“]. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com. Ďalšie dôležité informácie týkajúce sa vášho bicykla nájdete na lokalite www.support.specialized.com.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť modré lepidlo Loctite podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť zelené lepidlo na závit Loctite podľa nákrasu.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

Horský bicykel
kategórie 4



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1, 2 a 3 a navyše na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernym skokmi.

URČENÉ na jazdu po prírodných cestách a do kopca. Horské bicykle: (1) sú odolnejšie než krosové bicykle, no menej odolné než bicykle na freeride, (2) sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride, (3) sú ťažšie a majú väčší rozsah pohybu odpruženia než krosové bicykle, vďaka čomu na nich možno jazdiť v náročnejšom teréne, cez väčšie prekážky a s miernymi skokmi, (4) majú stredný rozsah pohybu odpruženia a používajú komponenty, ktoré zodpovedajú stredne náročnému určeniu, (5) pokrývajú pomerne široký rozsah určení s modelmi, ktoré sú viac či menej odolné. O svojich potrebách a o týchto modeloch sa porozprávajte s autorizovaným predajcom produktov Specialized.

NIE JE URČENÉ na extrémne formy skokov/jazdy, ako je hardcore jazda v horách, freeriding, downhill, North Shore, dirt jumping, hucking atď. Bicykel nie je určený na rozsiahle skoky, zoskoky alebo skoky z mostíkov (drevené konštrukcie, terénne nerovnosti) vyžadujúce veľký rozsah pohybu odpruženia alebo robustné komponenty, na zotrúvanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

KOMPROMIS: Horské bicykle sú robustnejšie než krosové bicykle a možno na nich jazdiť náročnejším terénom. Horské bicykle sú ťažšie než krosové bicykle a ťažšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride a ľahšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú menej robustné než bicykle na freeride a nesmú sa používať na extrémnejšiu jazdu a v extrémnejšom teréne.

2.2. HMOTNOSTNÉ LIMITY

MODEL	NÁKLAD (kg/lb)		KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ (kg/lb)
	VZADU	VPREDU	
Všetky modely	0/0	0/0	136/300

Limit hmotnosti nákladu: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

Konštrukčná nosnosť: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

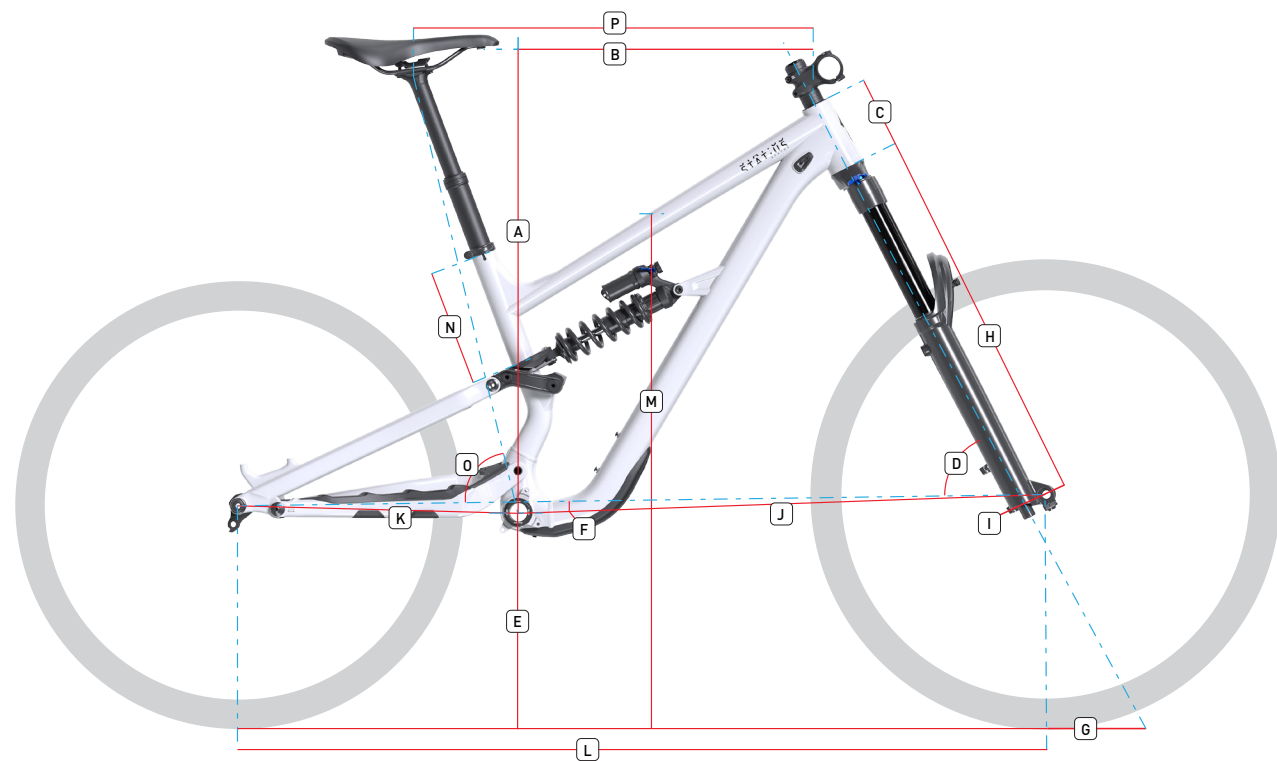


VAROVANIE! Tento bicykel nie je navrhnutý ani testovaný na prepravu akéhokoľvek nákladu. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA



VEĽKOSŤ RÁMU 140		S0	S1	S2	S3	S4	S5
A	Výška rámu: nízke stredové zloženie (mm)	577	605	609	618	627	636
B	Efektívna dĺžka hornej rúry: nízke stredové zloženie (mm)	390	415	440	465	490	515
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	95	100	105	115	125	135
D	Uhol hlavovej rúry: nízke stredové zloženie (°)	64	64	64	64	64	64
	Uhol hlavovej rúry (°)	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
E	Svetlá výška stredového zloženia: nízke stredové zloženie (mm)	328	338	338	338	338	338
	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	336	346	346	346	346	346
F	Zníženie stredového zloženia: nízke stredové zloženie (mm)	28	38	38	38	38	38
	Zníženie stredového zloženia (mm)	20,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
G	Závlek: nízke stredové zloženie (mm)	132	134	134	134	134	134
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	536	550	550	550	550	550
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	37	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie: nízke stredové zloženie (mm)	700	741	768	798	827	857

K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	427	427	427	427	432	432
L	Rázvor (mm)	1126	1168	1195	1225	1259	1288
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	728	735	735	739	743	747
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	400	420	440	465
O	Uhol sedlovej rúry (°)	77	77	77	77	77	77
P	Dĺžka hornej rámovej rúry (mm)	390	554	581	608	635	662
	Dĺžka kľuky (mm)	155	165	170	170	170	170
	Šírka riadidiel (mm)	760	780	800	800	800	800
	Dĺžka predstavca (mm)	40	40	40	40	40	40
	Šírka sedla (mm)	130	143	143	143	143	143
	Šírka zadného plášťa (palce)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	Rozsah pohybu vidlice (mm)	140	140	140	140	140	140



Rozmery kolies sa líšia podľa veľkosti rámu. Modely S0 sú vybavené rozmerom 27,5 vpredú a 26 vzadu, kým modely S1 až S5 sa dodávajú vybavené rozmerom 29 vpredú a 27,5 vzadu.

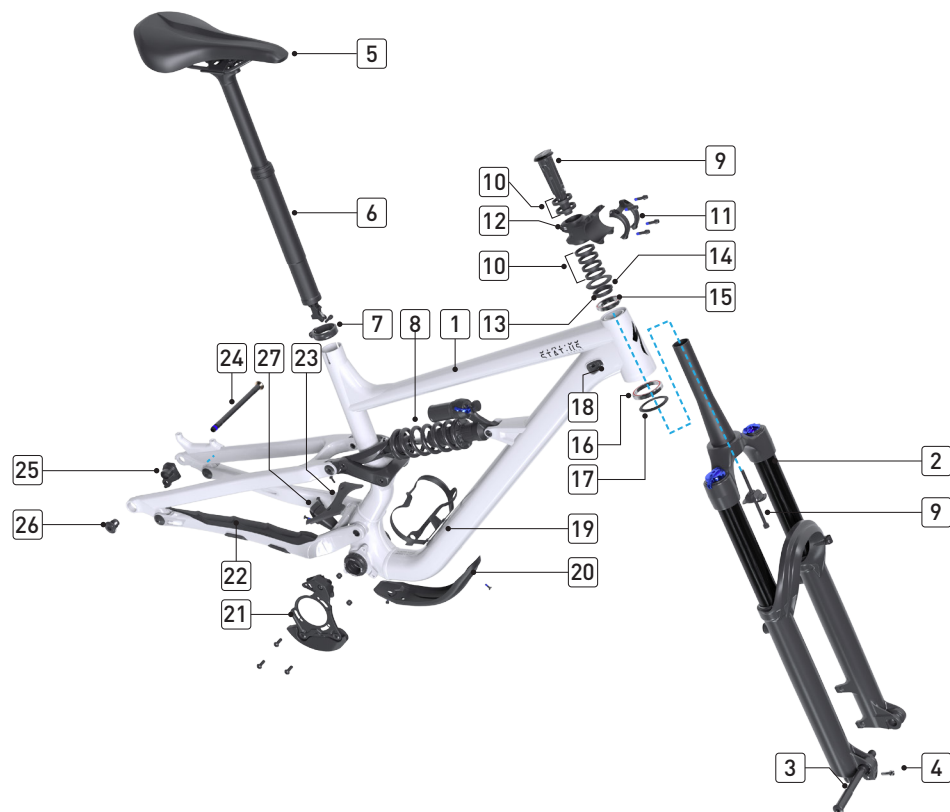
VEĽKOSŤ RÁMU 170		S0	S1	S2	S3	S4	S5
A	Výška rámu: nízke stredové zloženie (mm)	597	620	625	634	643	652
B	Efektívna dĺžka hornej rúry: nízke stredové zloženie (mm)	390	420	445	470	495	520
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	95	95	100	110	120	130
D	Uhol hlavovej rúry: nízke stredové zloženie (°)	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
	Uhol hlavovej rúry (°)	64	64	64	64	64	64
E	Svetlá výška stredového zloženia: nízke stredové zloženie (mm)	332	342	342	342	342	342
	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	340	350	350	350	350	350
F	Zníženie stredového zloženia: nízke stredové zloženie (mm)	24	34	34	34	34	34
	Zníženie stredového zloženia (mm)	15,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8
G	Závlek: nízke stredové zloženie (mm)	136	138	138	138	138	138
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	565	583	583	583	583	583
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	37	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	718	762	789	819	848	878

K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	432	432	432	432	437	437
L	Rázvor (mm)	1148	1193	1221	1250	1285	1314
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	722	736	735	742	748	752
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	400	420	440	465
O	Uhol sedlovej rúry (°)	77	77	77	77	77	77
P	Dĺžka hornej rámovej rúry (mm)	508	563	589	616	643	670
	Dĺžka kľuky (mm)	155	165	165	165	165	170
	Šírka riadidiel (mm)	760	780	800	800	800	800
	Dĺžka predstavca (mm)	40	40	40	40	40	40
	Šírka sedla (mm)	130	143	143	143	143	143
	Šírka zadného plášťa (palce)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	Rozsah pohybu vidlice (mm)	170	170	170	170	170	170



Rozmery kolies sa líšia podľa veľkosti rámu. Modely S0 sú vybavené rozmerom 27,5 vpredú a 26 vzadu, kým modely S1 až S5 sa dodávajú vybavené rozmerom 29 vpredú a 27,5 vzadu.

4. KOMPONENTY



	POPIS	POLOŽKA	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
				Nm	in-lbf
1	Rám	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
2	Vidlica	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
3	Predná pevná os: Status 140	neuvádza sa	6 mm šesťhranný kľúč	17	150
	Predná pevná os: Status 170	neuvádza sa	6 mm šesťhranný kľúč	9,5 – 13	84 – 115
4	Upevňovacia skrutka (len model Status 170)	neuvádza sa	6 mm šesťhranný kľúč	5,1	45
5	Sedlo	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
6	Teleskopická sedlovka	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
7	Sedlová objímka a skrutka	S214700007	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
8	Tlmič	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
9	Specialized SWAT CC	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
10	Dištančné vložky hlavového zloženia	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
11	Čelo predstavca a skutky	neuvádza sa	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
12	Skrutky predstavca a stĺpika predstavca	neuvádza sa	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
13	Krytka hlavového zloženia	S142500012	neuvádza sa	–	–
14	Kompresný krúžok	S182500005 (montáž hlavového zloženia)	neuvádza sa	–	–
15	Horné ložisko hlavového zloženia	S092500002 – jedno ložisko	neuvádza sa	–	–
		S182500005 – kompletne hlavové zloženie (140)	neuvádza sa	–	–

16	Spodné ložisko hlavového zloženia	S092500001 – jedno ložisko	neuvádza sa	–	–
		S182500005 – kompletne hlavové zloženie (140)	neuvádza sa	–	–
17	Krúžok korunky	S222500018 – jeden krúžok korunky s rozmerom 1,5 palca	neuvádza sa	–	–
		S182500005 – kompletne hlavové zloženie (140)	neuvádza sa	–	–
18	Vývod s portmi ICR	S189900097	3 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
19	Košík na fľašu	neuvádza sa	neuvádza sa	–	–
20	Chránič spodnej rámovej rúry	S229900036	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
21	Vodidlo reťaze*	S221200011 (140)	4 mm šesťhranný kľúč	–	–
22	Chránič reťazovej vzpery	S226900011	neuvádza sa	–	–
23	Blatník	S226900010	2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
24	Zadná pevná os	S220200002	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
25	Pätká prehadzovačky (SRAM UDH)	S202600002	neuvádza sa	–	–
26	Skrutka pätky prehadzovačky	neuvádza sa	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
27	Stredový priechod ICR	S226500013	2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
28	Skrutka vodidla externej brzdovej hadičky po spodnej rámovej rúre (bez zobrazenia)	neuvádza sa	2 mm šesťhranný kľúč	0,8	7

* Ďalšie informácie nájdete v pokynoch od výrobcu.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

VAROVANIE! Mnoho komponentov bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre určitý model sa smú používať len na príslušnom modeli. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závit a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.

Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. POTREBNÉ NÁSTROJE

Šesťhranné bity 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 mm	Kliešte na bovdeny
6 mm šesťhranný kľúč	Vysoko kvalitné mazivo
Momentový kľúč	Modré lepidlo Loctite
Pumpa na tlmiče	Zelené lepidlo na závit Loctite

5.2. ŠPECIFIKÁCIA

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.

V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripavenie komponentov.

UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazaný alebo pokrytý modrým lepidlom Loctite (riadiť sa pokynmi pre jednotlivé skrutky).

Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred naneseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanesením modrého lepidla Loctite.

V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA MODELU 140	ŠPECIFIKÁCIA MODELU 170
Priemer sedlovej objímky (mm)	38,6	38,6
Priemer sedlovky (mm)	34,9	34,9
Reťazová linka (mm)	55	55
Max. rozmer zadného pláštá (palce)	2,5*	2,5*
Rozsah pohybu zadného kolesa (mm)	140	170
Dĺžka/zdvih tlmiča (mm)	S0 – S1: 210×50; S2 – S5: 210×52,5	S0 – S1: 230×60; S2 – S5: 230×62,5
Zanorenie tlmiča (sag) (mm)	S0 – S1: 16; S2 – S5: 19	S0 – S1: 19; S2 – S5: 21
Max. rozsah pohybu vidlice (mm)	140	170
Min./max. rozmer prevodníka (mm)	28/34	28/34
Min./max. rozmer kotúča zadnej brzdy (mm)	180/220	180/220

* Závisí od výrobcu



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci je rám bicykla všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 27,5 × 2,5, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť.



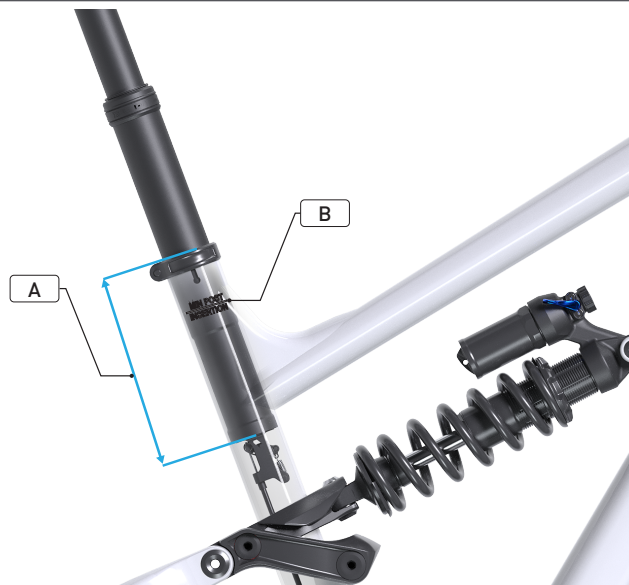
VAROVANIE! Hoci je vidlica bicykla všeobecne kompatibilná s plášťami až do veľkosti 29 × 2,5, nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

5.3. MINIMÁLNE/MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY



MINIMÁLNE ZASUNUTIE (A): S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do rámu. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/ maximálneho vysunutia (min/max) **(B)**. Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE: Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.

Ďalšie informácie nájdete v tabuľke nižšie. Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.

RÁM	S0	S1	S2	S3	S4	S5
Min. zasunutie (mm)	80	90	100	110	110	110
Max. zasunutie (mm)	205	225	235	255	275	300



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

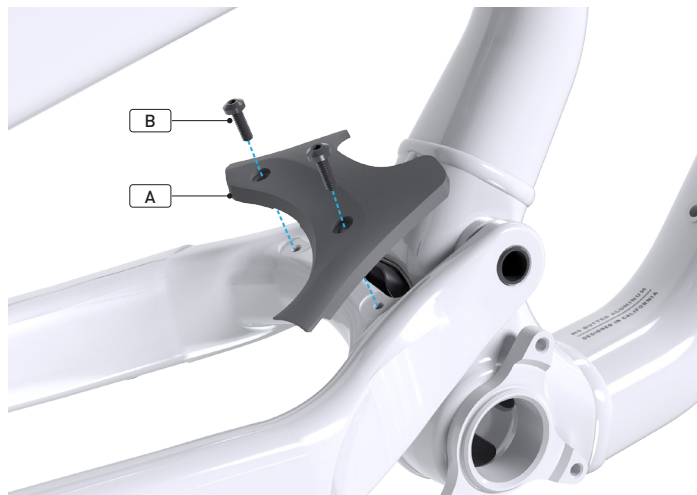


VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



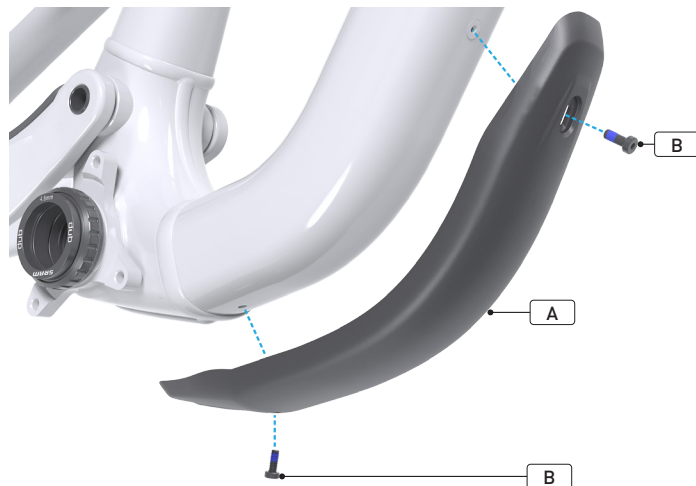
VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

5.4. MONTÁŽ BLATNÍKA



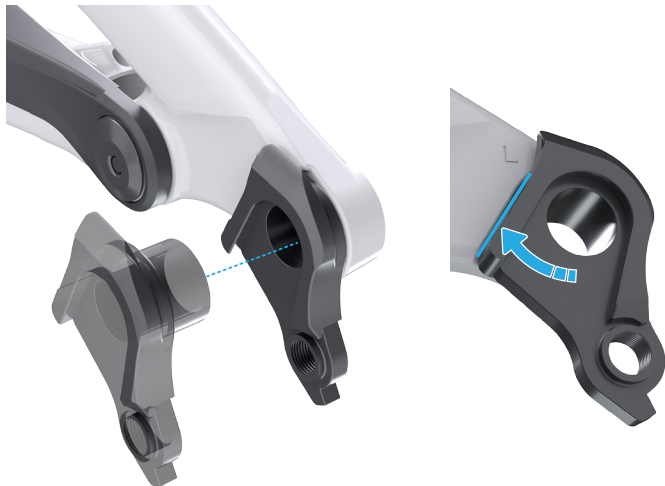
- Priložte blatník **(A)** k rámu a potom cez blatník do rámu nasadíte dve skrutky **(B)**.
- Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

5.5. MONTÁŽ CHRÁNIČA SPODNEJ RAMOVEJ RURY



- Priložte chránič spodnej rámovej rúry **(A)** k rámu a potom cez chránič do rámu zaskrutkujte skrutky **(B)**.
- Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

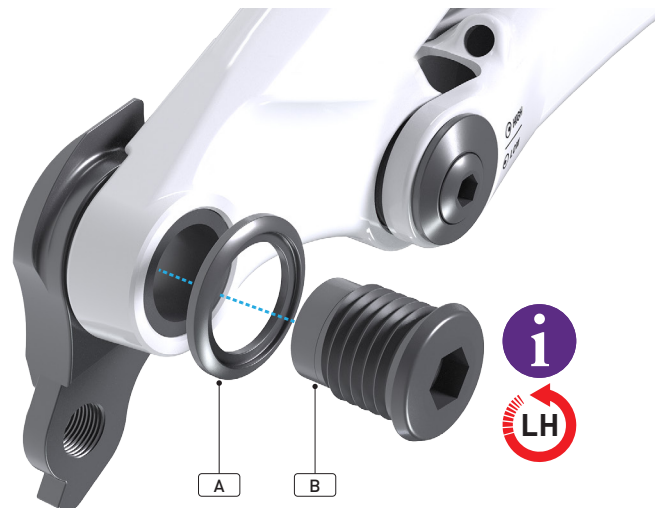
5.6. MONTÁŽ PÄTKY PREHADZOVAČKY



- Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky alebo sa nedotkne dorazu otáčania.

i Mazivo naneste **VÝLUČNE** na závit pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závit skrutiek výmennej pätky UDH.

i Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätko úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať dorazu na ráme.



- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH **(A)**, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH **(B)** cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou momentového kľúča a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm [221 in-lbf]. Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.

i Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



- Na celý povrch pevnej osi naneste mazivo a potom os zasunúť do rámu.
- Po montáži kola utiahnite pevnú os pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu momentom 15 Nm [133 in-lbf].



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či je pevná os utiahnutá podľa špecifikácie. Pevné osi sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

5.7. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Všetky modely sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúk.

Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bodneny a káble.



UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bodnenov a/alebo káblov s hriadeľom stredového zloženia a ich odieraniu.

5.8. ZADNÁ OS

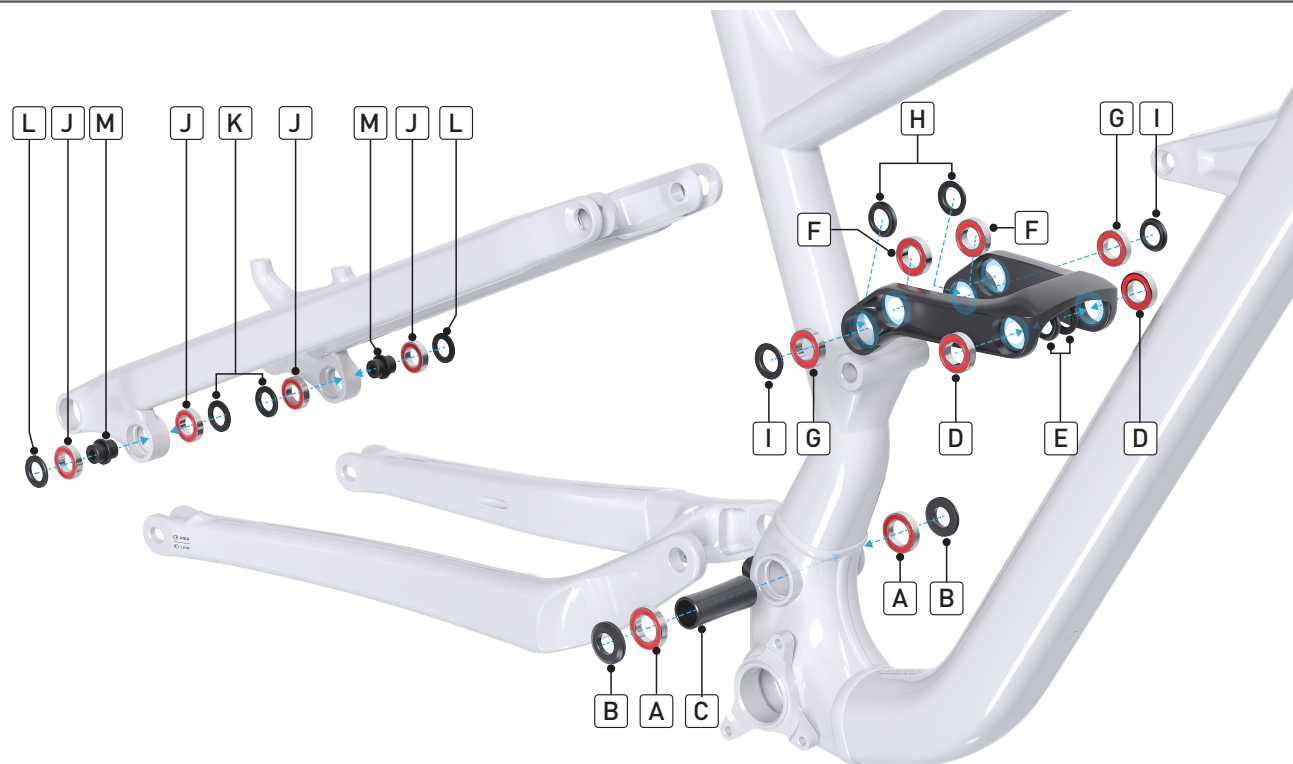
Modely sú vybavené 148 mm zadným nábojom Boost a vyžadujú zadné koleso kompatibilné s nábojom Boost 148 mm.

5.9. VODIDLO REŤAZE

Dbajte na dodržiavanie pokynov výrobcu týkajúcich sa správnej inštalácie vodidla reťaze na váš model.

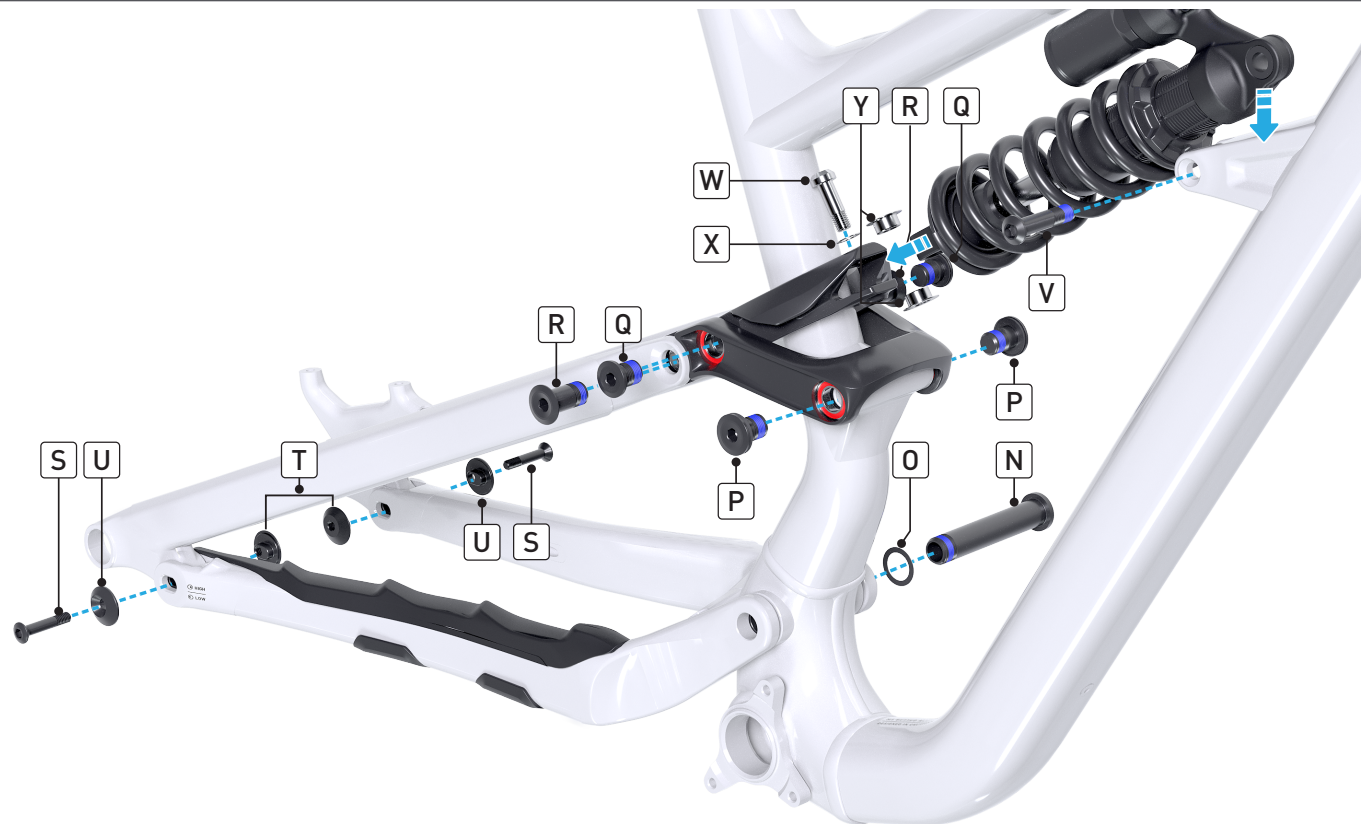
6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA

6.1. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK A VLOŽIEK



	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY	INFORMÁCIE O LOŽISKÁCH
A	Ložisko hlavného čapu (reťazová vzpera)	2	15 ID × 24 OD × 5 W	1524F (ložisko s plným počtom valivých telies)
B	Vložka hlavného čapu	2	12,1 ID × 23,5 OD × 3,5 W	neuvádza sa
C	Manžeta hlavného čapu	1	15 ID × 18,5 OD × 48 W	neuvádza sa
D	Ložisko – vahadlo a sedlová rúra	2	12 ID × 24 OD × 5 W	1524F (ložisko s plným počtom valivých telies)
E	Vložka – vahadlo a sedlová rúra	2	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W	neuvádza sa
F	Ložisko – vahadlo a vidlička	2	12 ID × 24 OD × 5 W	1524F (ložisko s plným počtom valivých telies)
G	Ložisko – vahadlo a sedlová vzpera	2	12 ID × 24 OD × 5 W	1524F (ložisko s plným počtom valivých telies)
H	Vložka – vahadlo a sedlová vzpera (vnútorná)	2	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W	neuvádza sa
I	Vložka – vahadlo a sedlová vzpera (vonkajšia)	2	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W	neuvádza sa
J	Ložisko čapu Horst	4	12 ID × 24 OD × 5 W	1524F (ložisko s plným počtom valivých telies)
K	Vložka Horst (vnútorná)	2	12 ID × 21 OD × 2,5 W	neuvádza sa
L	Vložka Horst (vonkajšia)	2	12 ID × 21 OD × 2,5 W	neuvádza sa
M	Vložka Horst (stredová)	2	6 ID × 16 OD × 16 W	neuvádza sa

6.2. ŠPECIFIKÁCIA SKRUTIEK



	UMIESTNENIE/POLOŽKA	POČET	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
N	Skrutka hlavného čapu	1	M15 × 83 mm L	8 mm šesťhranný kľúč	23	204
O	Podložka hlavného čapu	1	15,5 mm ID × 21 mm OD × 0,5 mm T	neuvádza sa	—	—
P	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra	2	M12 × 17 mm L	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
Q	Skrutka – vahadlo a vidlička	2	M12 × 14 mm L	6 mm šesťhranný kľúč	23	204
R	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera	2	M12 × 27 mm L	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
S	Skrutka čapu Horst	2	M6 × 32,5 mm L	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
T	Vložka Flip Chip čapu Horst (vnútorná)	2	D0 Pivot spacer, Geo Adj, M6 × 1	neuvádza sa	—	—
U	Vložka Flip Chip čapu Horst (vonkajšia)	2	D0 Pivot spacer, Geo Adj, 6,0 ID, Flat	neuvádza sa	—	—
V	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 40 mm L	6 mm šesťhranný kľúč	10	89
W	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 26 mm L	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
X	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	8,2 ID × 13 OD × 0,5 T	neuvádza sa	—	—
Y	Zadná klobúčiková vložka tlmiča	2	Spacer, Shock, 19 mm × 8,1 mm × 0,6 mm, SST 304	neuvádza sa	—	—

7. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHOLNÍKA

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

7.1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O MONTÁŽI

- Naneste zelené lepidlo na závity Loctite 603 na vonkajší priemer všetkých ložísk a potom ich zatlačte na príslušné miesta čapov.
- Pri opätovnej montáži skrutiek nezabudnite na závity pred nanesením maziva naniesť kvapku modrého lepidla Loctite.
- Naneste mazivo na povrch vložky, ktorý je v kontakte s ložiskom. Skosený povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



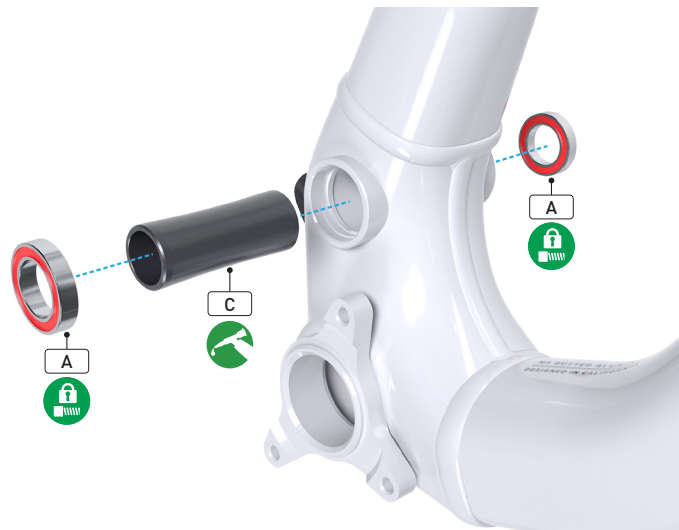
Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené modrým lepidlom na závity, ktoré bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

7.2. INŠTALÁCIA STREDOVÉHO PRIECHODU



- Zatlačte stredový priechod do rámu.
- Nasadte skrutku. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

7.3. MONTÁŽ LOŽÍSK A VLOŽIEK HLAVNÉHO ČAPU



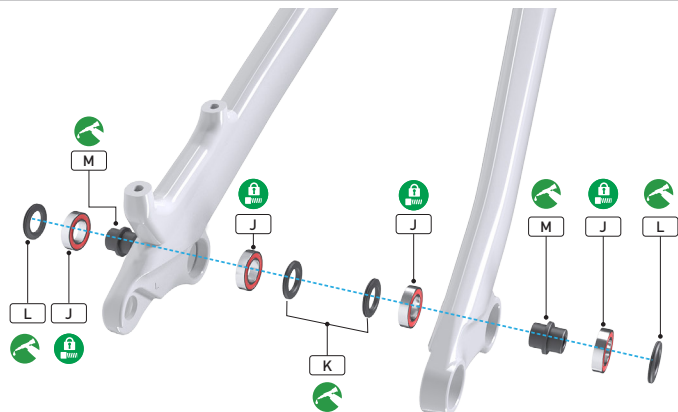
- Namažte manžetu hlavného čapu **(C)** a potom ju zasunúť cez otvory do hlavného čapu.
- Na ložiská hlavného čapu **(A)** naneste zelené lepidlo na závitoch Loctite a potom ich zatlačte do otvorov na hlavný čap.

7.4. MONTÁŽ LOŽÍSK VAHADLA



- Naneste na ložiská vahadla zelené lepidlo na závitoch Loctite a potom všetky ložiská vahadla **(D, F, G)** zatlačte do príslušných otvorov na čap.

7.5. MONTÁŽ LOŽÍSK A VLOŽIEK ČAPU HORST



- Na ložisko čapu Horst (**J**) naneste zelené lepidlo na závity Loctite, nasadte ložisko do otvoru na ložisko v reťazovej vzpere na pravej strane a potom nasadte stredovú vložku čapu Horst (**M**). Na ložisko čapu Horst (**J**) naneste zelené lepidlo na závity Loctite a potom ložisko nasadte na druhej strane otvoru na ložisko z druhej strany stredovej vložky.
- Postup zopakujte na ľavej strane reťazovej vzpery.
- Namažte skosenú stranu vnútornej (**K**) a vonkajšej (**L**) vložky čapu Horst a priložte ju k ložiskám.

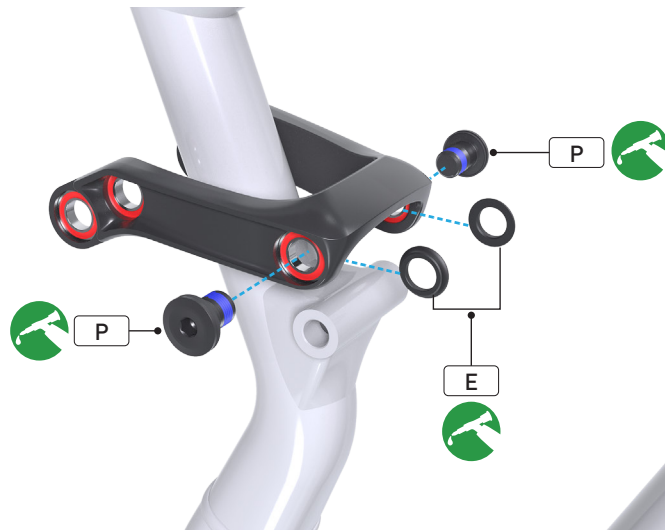
7.6. MONTÁŽ TLMIČA NA VIDLIČKE



- Nasadte klobúčikové vložky (**Y**) do zadného oka tlmiča.
- Vyrovnajte oko tlmiča podľa otvoru vidličky. Namažte časť zadnej upevňovacej skrutky tlmiča (**W**), na ktorej nie sú závity, a potom skrutku namontujte spolu s príslušnou podložkou (**X**).

i Zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča zatiaľ neťahajte momentovým kľúčom. Urobíte to neskôr.

7.7. VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA

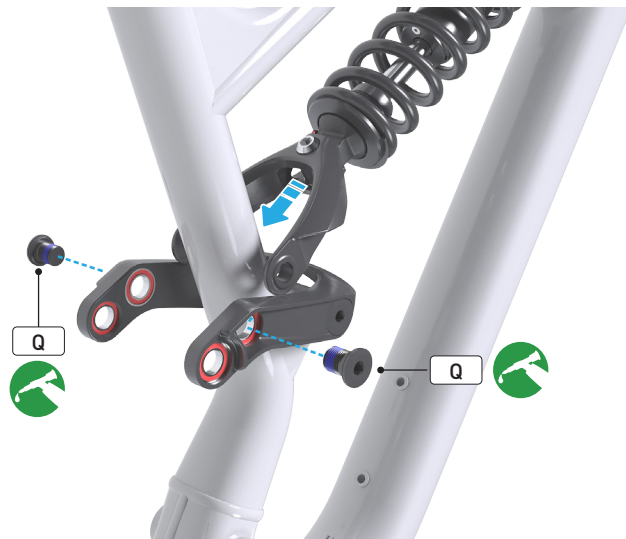


- Namažte skosený povrch vložiek do vahadla a sedlovej rúry **(E)** a priložte ich k ložiskám vahadla. Potom vahadlo nasadte okolo sedlovej rúry.
- Namažte časti skrutiek do vahadla a sedlovej rúry **(P)**, ktoré sú bez závitů, a potom skrutky naskrutkujte cez vahadlo do rámu.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky momentom 20 Nm (177 in-lbf).



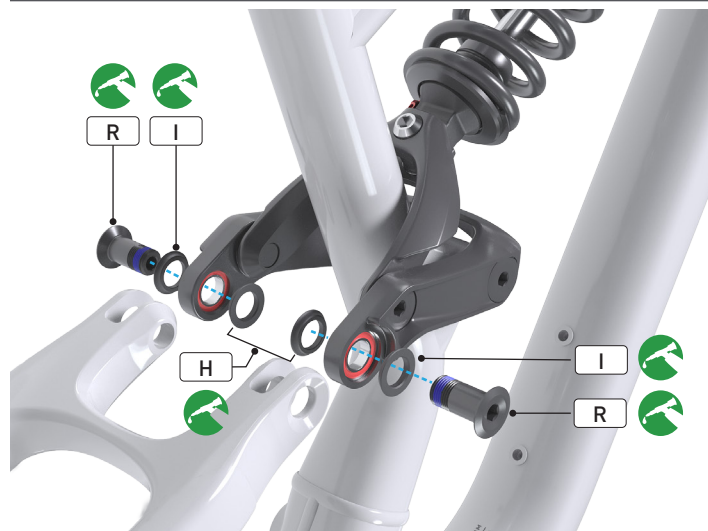
Počas montáže vložte medzi vahadlo a rám preloženú papierovú utierku alebo čistú handričku, aby nedošlo k poškodeniu.

7.8. VAHADLO A VIDLIČKA



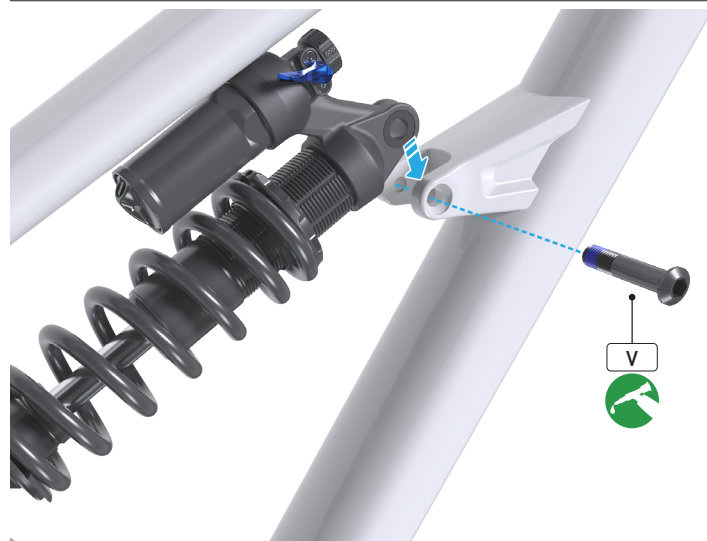
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vahadla a vidličky.
- Namažte časti skrutiek do vahadla a vidličky **(Q)**, ktoré sú bez závitů, a potom skrutky naskrutkujte do vidličky.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 23 Nm [204 in-lbf].

7.9. SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO



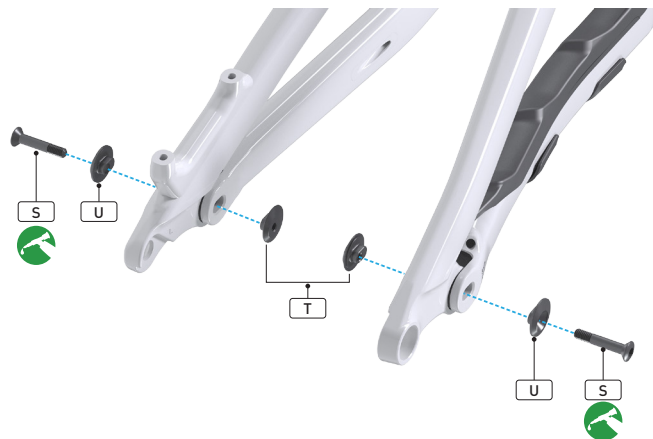
- Vyrovnajte sedlovú vzperu podľa ložísk vahaďa a sedlovej vzpery.
- Namažte skosenú stranu všetkých vložiek vahaďa (**H**, **I**) a priložte ju k ložiskám.
- Namažte časti skrutiek do vahaďa a sedlovej vzpery (**R**), ktoré sú bez závitů, a potom skrutky naskrutkujte do otvorov vo vahaďe a sedlovej vzpere.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku momentom 20 Nm (177 in-lbf).

7.10. PREDNÁ KONZOLA TLMIČA



- Vyrovnajte predné očko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Namažte časť prednej upevňovacej skrutky tlmiča (**V**), ktorá je bez závitů, a potom skrutku nasuďte do rámu.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).

7.11. HORST LINK (PÄTKA)



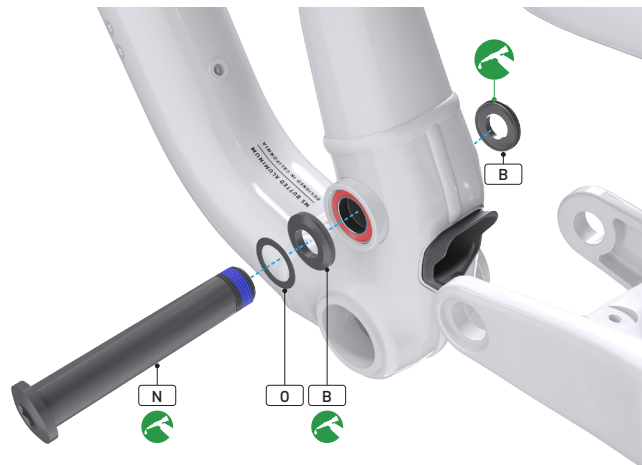
- Vyrovnajte vložky Flip Chip čapu Horst (**T, U**) buď v polohe „vysoké“, alebo v polohe „nízke“, a umiestnite ich k otvorom v reťazových vzperách.
- Namažte časti skrutiek čapu Horst (**S**), ktoré sú bez závit, a potom skrutky naskrutkujte do vložiek Flip Chip.
- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky momentom 10 Nm [89 in-lbf].

i Pred montážou je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery.

i Pred uťahovaním skrutiek čapu Horst sa uistite, že vložky Flip Chip na pravej aj ľavej strane sú vyrovnané v tom istom smere.

i Pokyny týkajúce sa nastavenia vložiek Flip Chip sú uvedené v časti 8.

7.12. HLAVNÝ ČAP

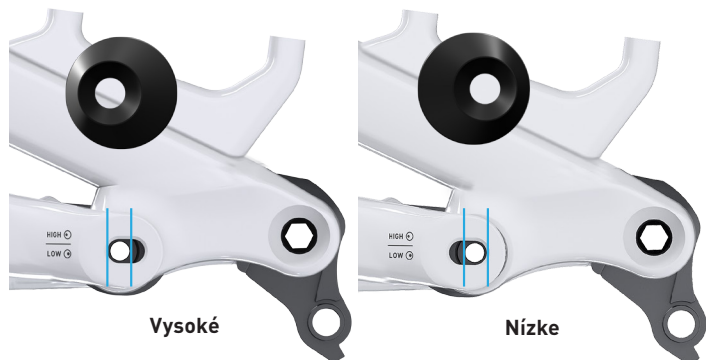


- Vyrovnajte otvor reťazovej vzpery podľa ložísk hlavného čapu.
- Namažte skosenú stranu vložiek hlavného čapu (**B**) a priložte ju k ložiskám.
- Namažte časť osovej skrutky hlavného čapu (**N**), na ktorej nie je závit, a potom skrutku prevlečte cez podložku hlavného čapu (**O**) a zaskrutkujte ju do otvoru v reťazovej vzpere.
- Pomocou momentového kľúča a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 23 Nm [204 in-lbf].

8. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST

Výšku stredového zloženia a dĺžku reťazovej vzpery je možné upravovať pomocou vložky Flip Chip v čape Horst. V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné dosiahnuť krátke (ľahká manipulácia) alebo dlhé (voľnosť a stabilita) nastavenie bicykla.

VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	
Nastavenie „vysoké“: Svetlá výška	Nastavenie „nízke“: Vyššia stabilita
Pri väčšej výške stredového zloženia je k dispozícii väčšia svetlá výška pri prekonávaní prekážok.	Pri menšej výške stredového zloženia je bicykel na zemi stabilnejší, no svetlá výška pri prekonávaní prekážok je menšia.



Postup pri nastavovaní vložiek Flip Chip je rovnaký ako pri počiatočnej inštalácii. Ako referenciu použite časť 7.11. Horst Link (päťka).

- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu skrutky čapu Horst (S).
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip (T, U) a potom ich znova nasadíte do požadovanej polohy („vysoké“ alebo „nízke“). Pred utiahovaním skrutiek sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa chrániča reťazovej vzpery.

i Pri výmene vložiek Flip Chip sa uistite, že sú všetky vyrovnané v tom istom smere.

- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky čapu utiahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).

VAROVANIE! Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe („vysoké“ alebo „nízke“). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

i Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v hornej polohe. Prepnutím do spodnej polohy sa výška stredového zloženia zníži o 8 mm, uhol hlavovej rúry sa zmenší o 0,5 stupňa a dĺžka reťazovej vzpery sa zväčší o 4 mm.

9. VEDENIE LANIEK A HADIČIEK





Na uľahčenie vedenia bovdenov prehadzovačky a sedlovky cez reťazovú vzperu a sedlovú rúru spoločnosť Specialized odporúča zasunutie lanka prehadzovačky do bovden. Vedte bovdeny do reťazovej vzpery a rámu tak, aby hlava lanka bola vpredu. Vďaka tomu by sa bovdeny nemali zachytiť o žiadne hrany.

9.1. ZADNÁ BRZDA A PREHADZOVAČKA

- Do portu na vnútornej strane reťazovej vzpery vľavo zasuňte hadičku zadnej brzdy a vedte ju cez port stredového zloženia pri hlavnom čape a potom nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla von portom ICR na ľavej strane hlavovej rúry.
- Do portu na vnútornej strane reťazovej vzpery vpravo zasuňte bovden prehadzovačky a vedte ho cez priechod pri hlavnom čape a potom nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšiel von z hlavovej rúry.
- Nasuňte na bovden radenia a brzdovú hadičku 450 mm penovú chráničku Churro a potom chráničky Churro posuňte dolu do rámu.
- Zatlačte bovden späť dolu dovnútra hlavovej rúry a vedte ho cez port ICR na ľavej strane hlavovej rúry.
- Nasuňte na bovden radenia a brzdovú hadičku vodidlo lanka s orientáciou, ktorá vám vyhovuje.
- Zatlačte vývod s portmi ICR do portu a nasadte skrutku. Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku vodidla ICR momentom 0,8 Nm (7 in-lbf).
- Dokončite nastavenie zadnej brzdy a prehadzovačky podľa pokynov výrobcu.



Pred montážou chráničky Churro na hadičku/bovden naneste dovnútra chráničky telový púder (mastencový prášok).



Všetky otvory na fľaši s telovým púdom (mastencovým práškom) okrem jedného zalepte páskou, aby sa prášok ľahšie nanášal dovnútra chráničky Churro.



V krajinách s opačným vedením brzdovej hadičky môžu byť vývody s portmi ICR na opačnej strane, takže brzdová hadička vyjde portom ICR na pravej strane.

9.2. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA

- Vedte bovden dolu sedlovou rúrou a hore spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšiel von portom ICR v hlavovej rúre na pravej strane.
- Nasuňte na bovden penovú chráničku Churro a posuňte ju až na spodok spodnej rámovej rúry.
- Dokončite inštaláciu sedlovky podľa pokynov výrobcu.



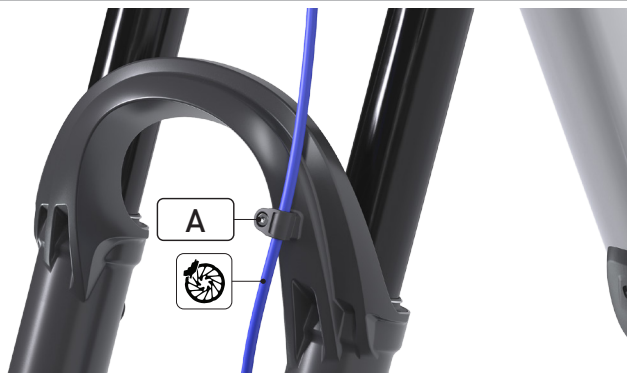
9.3. VOLITEĽNÉ: EXTERNÉ VEDENIE PRE ZADNÚ BRZDU

- Vedte brzdovú hadičku pozdĺž spodnej strany reťazovej vzpery a zaistite ju sponou (**S186500011**).
- Zaistite hadičku ďalšou sponou (**S176500001**) pri hlavnom čape.
- Vedte hadičku ďalej hore spodnou rámovou rúrou, zaistujte ju na mieste sponami (**S206500009**) a poslednú sponu (**S146500016**) umiestnite za port ICR.
- Pripojte hadičku k ovládaču zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu.



Otočte diel banjo brzdy dolu, aby sa zmenšila vôľa hadičky a zabránilo sa kontaktu brzdového vedenia s reťazovou vzperou počas jazdy.

9.4. PREDNÁ BRZDA



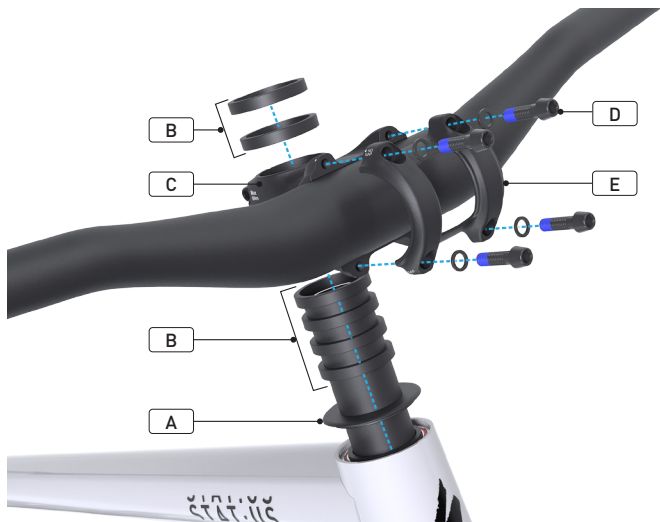
- Podľa pokynov výrobcu komponentu namontujte strmeň na nohu vidlice a pripojte brzdovú hadičku na brzdový strmeň.
- Pripojte hadičku k vidlici pomocou vodidla hadičky (**A**). Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku vodidla uťahovacím momentom 0,9 Nm [8 in-lbf].

10. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

UPOZORNENIE: Ak sa rozhodnete nainštalovať vidlicu s dvomi korunkami, dbajte na to, aby tlmiče boli zarovno so spodnou rámovou rúrou a zabránilo sa kontaktu s portmi ICR. Okrem toho je nutné pridať k hornej korunkke aspoň jednu 5 mm vložku, aby sa zabránilo kontaktu skrutky predstavca s hlavovou rúrou.



- Namažte horné ložisko (**B**) a následne ho spolu s kompresným krúžkom (**A**) nainštalujte do hornej časti hlavovej rúry.
- Namažte spodné ložisko (**C**) a nainštalujte ho do spodnej časti hlavovej rúry.
- Nasadte krúžok korunky (**D**) na stĺpik vidlice (**E**) a uistite sa, že je úplne usadený do korunkke vidlice. Potom stĺpik vidlice nainštalujte do hlavovej rúry.



- Nainštalujte krytku hlavového zloženia **(A)**, požadované množstvo vložiek **(B)** a následne predstavec **(C)** na stĺpik vidlice.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte štyri skrutky čela predstavca **(D)** a potom čelo predstavca **(E)**.
- Namontujte riadidlá do požadovanej polohy. Nasadíte čelo predstavca cez riadidlá a potom zaskrutkujete skrutky späť do predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu postupne utiahajte horné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej, až kým sa na oboch nedosiahne utahovací moment 6 Nm [53 in-lbf]. Opakujte tento postup so spodnými skrutkami.



- Nainštalujte teleso SWAT CC **(A)**. Umiestnite hornú krytku **(B)** tak, aby sa mohla otočiť o 180 stupňov bez toho, aby sa dotkla predstavca.
- Nasadíte dodaný O-krúžok na skrutku **(C)** a potom skrutku prevlečte cez spodnú krytku **(D)**.
- Prevlečte zostavu skrutky a krytky cez spodnú stranu stĺpika vidlice a potom skrutku zaskrutkujte do spodnej strany telesa SWAT CC. Uistite sa pritom, že horná kryтка je rovnomerne umiestnená na výstupku na spodnej strane stĺpika vidlice.
- Uvoľnite predstavec natoľko, aby ním bolo možné otáčať, a potom nastavte stlačenie hlavového zloženia pomocou skrutky na spodnej strane stĺpika vidlice.
- Postavte bicykel na zem, pritiahnite páku prednej brzdy a kývajte bicyklom dozadu a dopredu, aby sa zaistilo, že hlavové zloženie je plne usadené. Skontrolujte mieru utiahnutia skrutky.

- Vyrovnajte predstavca podľa predného kolesa. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky predstavca (E) uťahovacím momentom 8 Nm (71 in-lbf).



Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať podložkami predstavca rukou.



VAROVANIE! Predstavca je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadidiel.

11. NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

Postupujte podľa pokynov pre príslušný model a veľkosť.



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.



Informácie o nastavení vidlice nájdete v pokynoch od výrobcu.

11.1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie zanorenia tlmiča

Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmiča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.

Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia zanorenia tlmiča pre váš konkrétny model tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu.



Pri nastavovaní zanorenia tlmiča sa uistite, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh atď.).



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmiča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmiča. Maximálne hodnoty tlaku tlmiča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmiča.

Úpravy stlačenia

Otvorené nastavenie sa odporúča pre zjazdy, skoky a jazdu po prírodných cestách. Zatváraním regulátora kompresie sa zvyšuje miera tlmenia kompresie a dosahuje sa pocit tvrdšieho odpruženia, ktoré poskytuje lepšiu podporu pri šliapaní predovšetkým v stúpaniach.

Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia stlačenia pre váš model tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu.

Úpravy odskoku

Po napumpovaní tlmiča na požadovaný tlak pre jazdu je potrebné upraviť odskok.

Cieľom je nastavenie, pri ktorom sa tlmič vracia dosť rýchlo na to, aby sa pri každom tlmení využil naplno, no nie tak rýchlo, aby sa zadné koleso odrazilo od zeme a hodilo bicyklom dopredu.

Nastavenie s rýchlejším odskokom je najlepšie pre nižšie hodnoty tlaku v tlmiči alebo mieru stlačenia pružín a je ideálne pre dopady pri nižších rýchlostiach a pocit ľahkej manipulácie.

Nastavenie s pomalším odskokom je najlepšie pre vyššie hodnoty tlaku v tlmiči alebo mieru stlačenia pružín a je ideálne pre dopady pri vyšších rýchlostiach a zachovanie kontaktu medzi plášťom a zemou.

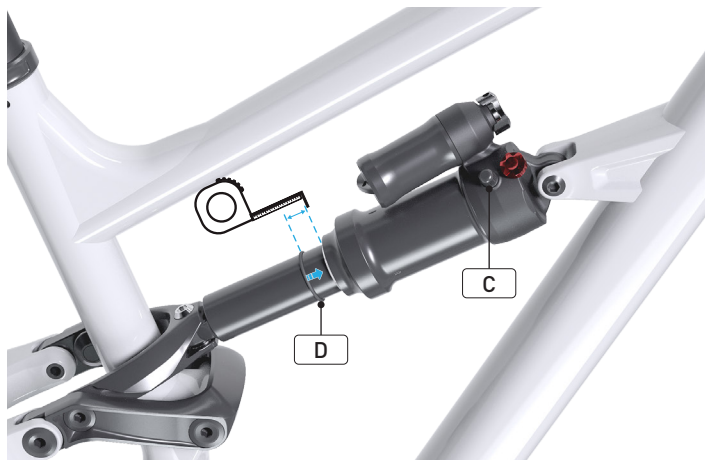
Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia odskoku pre váš model tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu.

11.2. INFORMÁCIE O NASTAVENÍ ZADNÉHO TLMIČA NA MODELI STATUS 140

Veľkosť rámu	S0 – S1	S2 – S5
Typ tlmiča	Marzocchi Bomber Air	Marzocchi Bomber Air
Veľkosť tlmiča	210 × 50	210 × 52,5
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	16 mm	18 mm
Dištančná vložka	0,6 palca ³	0,6 palca ³



Keď je regulátor kompresie **(A)** úplne otočený proti smeru pohybu hodinových ručičiek, zodpovedá to nastaveniu stlačenia s najväčšou mierou otvácania. Otáčaním regulátora v smere pohybu hodinových ručičiek sa zvyšuje miera tlmenia kompresie a dosahuje sa pocit tvrdšieho odpruženia. Otáčaním regulátora odskoku **(B)** proti smeru pohybu hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok, kým otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok. Odskok nastavujte po natlakovaní tlmiča požadovaným spôsobom.



Nastavenie zanorenia tlmiča

Na modeloch S0 – S1 by počiatočný tlak vzduchu na dosiahnutie odporúčaného rozsahu zanorenia tlmiča mal približne zodpovedať hmotnosti jazdca plus 10 psi (0,69 baru). Na modeloch S2 – S5 by počiatočný tlak mal približne zodpovedať hmotnosti jazdca.

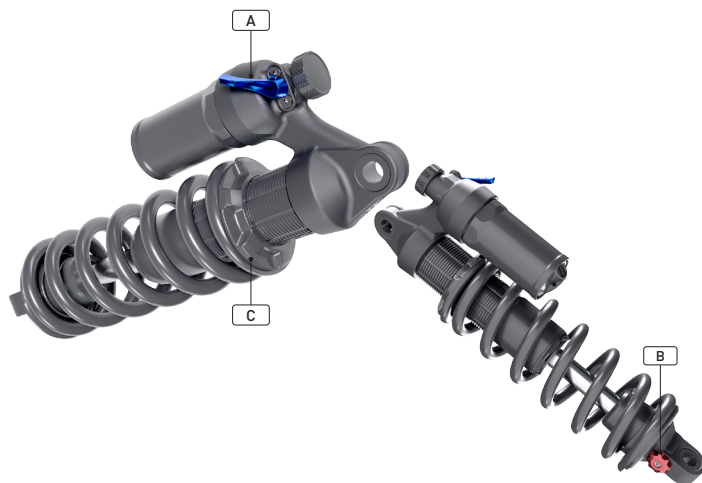
- Pripojte ku vzduchovému ventilu (C) pumpu na tlmiče a pumpovaním dosiahnete tlak zodpovedajúci hmotnosti jazdca podľa odporúčania vyššie.
- Posadte sa na bicykel tak, aby sa nepohyboval nahor a dolu. Oprite sa o stenu a zdvihnite nohy zo zeme.
- Posuňte O-krúžok (D) nahor k tesneniu na vzduchovej manžete a potom opatrne z bicykla zostúpte tak, aby sa nepohyboval nahor a dolu.
- Odmerajte vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením na vzduchovej manžete. Tým zistíte, aké zanorenie tlmiča (sag) používate.
- Podľa potreby upravte tlak vzduchu tak, aby sa dosiahlo požadované zanorenie tlmiča (sag).

11.3. INFORMÁCIE O NASTAVENÍ ZADNÉHO TLMÍČA NA MODELI STATUS 170

Veľkosť rámu	Typ tlmiča	Veľkosť tlmiča	Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	Miera stlačenia dodanej pružiny
S0	Fox Float X Performance	230 × 60 mm	19 mm	neuvádza sa
S1	Fox DHX Performance Coil	230 × 60 mm	19 mm	350 lb/in
S2 – S5	Fox DHX Performance Coil	230 × 62,5 mm	21 mm	S2: 400 lb/in S3: 450 lb/in S4: 500 lb/in S5: 550 lb/in

Miera stlačenia pružiny určuje nastavenú mieru zanorenia tlmiča. Nižšie je uvedená cieľová hmotnosť pre každý rozmer pružiny.

Hmotnosť jazdca		Miera stlačenia pružiny
kg	lb	
54 až 64	120 až 140	350 lb/in
64 až 73	140 až 160	400 lb/in
73 až 82	160 až 180	450 lb/in
82 až 91	180 až 200	500 lb/in
91 až 100	200 až 220	550 lb/in
100 až 109	220 až 240	600 lb/in



Komponenty tlmiča pre rámy S1 až S5

- Páčka s dvomi polohami (A) je určená na vykonávanie okamžitých úprav počas jazdy.
- Otáčaním regulátora odskoku (B) v smere pohybu hodinových ručičiek spomalíte odskok. Jeho otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek odskok zrýchlite.
- Na uľahčenie nastavenia požadovanej úrovne zanorenia tlmiča je možné použiť regulátor predpätia (C).



Komponenty tlmiča pre rám S0 sú rovnaké ako pri modeloch 140.



Nastavenia zanorenia tlmiča na rámoch veľkosti S1 až S5



Nastavenie zanorenia tlmiča pre veľkosť rámu S0 sa vykonáva rovnako ako pri modeloch 140 s rámom S2 až S5. Pozrite si pokyny v časti „11.2. Informácie o nastavení zadného tlmiča na modeli Status 140“.

- Odmerajte vzdialenosť medzi prednou upevňovacou skrutkou tlmiča (E) a skrutkou do vahadla a vidličky (F).
- Potom sa oprite o stenu, sadnite si na bicykel tak, aby ste mali obe nohy na pedáloch, a znova odmerajte vzdialenosť medzi upevňovacou skrutkou tlmiča a skrutkou do vahadla a vidličky.
- Druhú nameranú hodnotu odčítajte od prvej nameranej hodnoty. Výsledná hodnota predstavuje úroveň zanorenia tlmiča a nemala by sa príliš líšiť od hodnôt uvedených v prvej tabuľke v tejto časti.

Používanie regulátora predpätia

Ak sa po vykonaní predchádzajúcich meraní a výpočtu zanorenie tlmiča (sag) líši, môžete pri jeho nastavovaní použiť regulátor predpätia.

- Otáčaním regulátora predpätia v smere pohybu hodinových ručičiek dosiahnete väčšiu tuhosť pružiny (menšie zanorenie tlmiča). Maximálny počet otáčok pre nastavenie s najväčšou tuhosťou je dvadsaťšesť cvaknutí. Otáčaním regulátora predpätia proti smeru pohybu hodinových ručičiek dosiahnete menšiu tuhosť pružiny (väčšie zanorenie tlmiča). Minimálny počet otáčok pre nastavenie s najmenšou tuhosťou je osem cvaknutí.



Ak sa vám stále nedarí dosiahnuť odporúčané zanorenie tlmiča (sag) s aktuálnou mierou stlačenia pružiny, bude potrebné vymeniť pružinu a použiť inú veľkosť.

11.4. ÚDRŽBA ODPRUŽENIA

Servis zadného tlmiča aj vidlice by sa mal vykonávať pravidelne. Potrebný typ servisu je určený typom vášho jazdenia, terénom, na ktorom jazdíte, počasím, v ktorom jazdíte, a vašou zručnosťou. Ďalšie informácie týkajúce sa servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete v pokynoch od výrobcu.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Toto je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate konštrukčnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa klúku alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska známok korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru klúku, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

12.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.